

# eVOX PLATFORM

Catalogo dei prodotti

 **Bonfiglioli**



# INDICE



## LINEE GUIDA PER LA CONFIGURAZIONE ..... 2

Condizioni ambientali.....	3
Linee guida per la selezione del prodotto .....	6
Parametri di ingresso dell'applicazione .....	6
Selezione del riduttore .....	8
Verifiche.....	10

## MOTORIDUTTORE E RIDUTTORE COASSIALE

### EVOX.....12

Panoramica prodotto.....	13
Caratteristiche tecniche.....	14
Target Applications .....	16
Modularità.....	18
Designazione .....	20
Forme costruttive.....	22
Posizioni di montaggio.....	23
Prestazioni.....	25
Motoriduttore coassiale EVOX.....	25
Riduttore coassiale EVOX.....	46
Carichi radiali e assiali uscita coassiale EVOX .....	51
Dimensioni .....	52
Motoriduttore coassiale EVOX.....	52
Riduttore coassiale EVOX.....	53
Opzioni   disponibili per il riduttore coassiale EVOX.....	54
Elenco delle opzioni.....	54
Dettaglio delle Opzioni.....	56
Approfondimento elenco opzioni.....	64

## MOTORE ELETTRICO EVOX.....66

Panoramica prodotto.....	67
Portfolio Bonfiglioli.....	67
Norme e direttive .....	70
Potenza resa in funzione della temperatura ambiente .....	72
Potenza resa in funzione dell'altitudine.....	72
Morsettiera .....	72
Ingresso cavi.....	72
Cuscinetti.....	73
Modularità del prodotto.....	74
Designazione .....	76
Avvolgimento .....	78
Funzionamento con alimentazione da inverter.....	80
Classe di protezione .....	81
Classe di isolamento.....	82
Forme costruttive.....	83
Prestazioni.....	84
Motore elettrico EVOX .....	84
Freno   Motore elettrico EVOX.....	89
Elenco delle opzioni del freno.....	89
Prestazioni dei freni.....	90
Elenco delle opzioni dei freni in dettaglio .....	92
Opzioni   Lato motore elettrico EVOX .....	100
Elenco delle opzioni.....	100
Dettaglio delle Opzioni.....	102
Dimensioni .....	110
Motore elettrico EVOX .....	110
Opzioni freno e motore elettrico .....	111

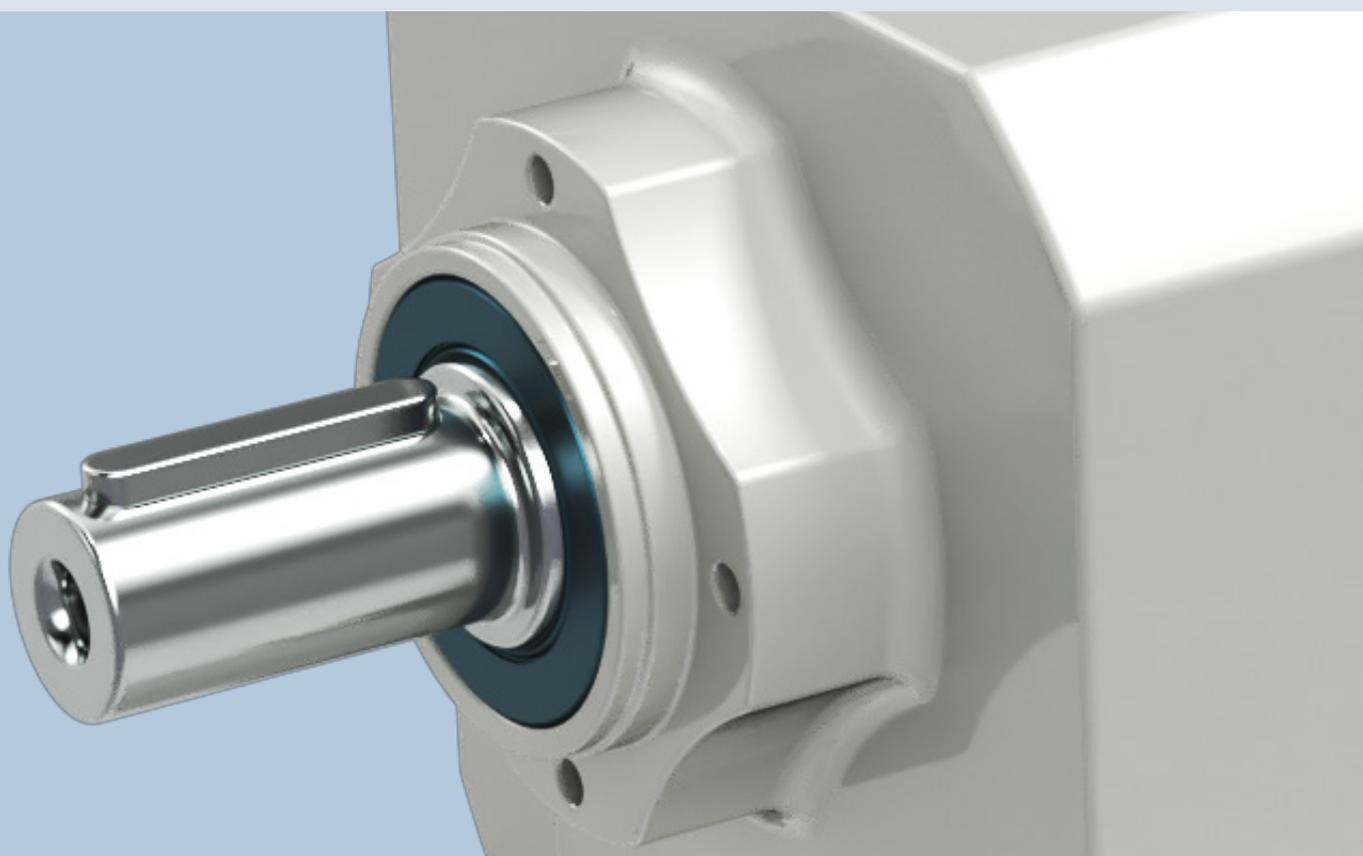
## INFORMAZIONI SULL'ORDINE..... 112

La nostra presenza globale.....	113
---------------------------------	-----



# LINEE GUIDA PER LA CONFIGURAZIONE

---



# CONDIZIONI AMBIENTALI

## Temperatura ambiente

La temperatura ambiente influenza le prestazioni del riduttore e del motore.

Si prega di prendere in considerazione le seguenti linee guida per una corretta configurazione del prodotto:

- **Guarnizioni di tenuta:** fare riferimento alle varianti di guarnizioni di tenuta, nella sezione del catalogo relativa alle opzioni del riduttore e selezionare l'alternativa corretta in base alle condizioni di funzionamento del prodotto.
- **Lubrificante:** se la temperatura di esercizio è al di fuori del campo indicato per il lubrificante standard, selezionare SO per ordinare il riduttore senza olio e fare poi riferimento alla [Tabella dei lubrificanti](#) per selezionare l'olio corretto per il range di temperatura d'esercizio dell'applicazione.
- **Resistenza di cassa e componenti del riduttore:** se la temperatura d'esercizio è inferiore a -25°C o superiore a 50°C, si prega di [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#). Da -25°C a -10°C, si prega di avviare il motoriduttore con carichi parziali.
- **Motore:** in caso di particolari esigenze di resistenza all'umidità e temperatura ambiente, fare riferimento all'opzione di tropicalizzazione del motore.

*Per consentire un'adeguata dissipazione del calore, assicurarsi che il prodotto sia installato con un'adeguata circolazione dell'aria, lontano da componenti sensibili alla temperatura.*

**Per un'altitudine < 3000 m e una temperatura ambiente <50°C, la potenza termica di questi riduttori non è una possibile causa di guasto. Se il prodotto dovesse operare in condizioni differenti, si prega di [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#).**

I valori nominali sono calcolati per condizioni ambientali standard (40°C; altitudine <1000 m s.l.m.) come specificato nella norma CEI EN 60034-1.

In condizioni standard, i motori possono essere utilizzati nell'intervallo di temperatura tra -15°C e +40°C. Per temperature superiori a 40°C la potenza nominale dovrebbe essere regolata utilizzando i fattori indicati nella tabella sottostante.

Temperatura ambiente (°C)	40	45	50
Coefficiente $k_{ft}$	100%	95%	90%

Potenza consentita =  $P_{n1} \cdot k_{ft} \cdot f_m$

Per  $f_m$  fare riferimento alle opzioni del [Duty Cycle](#)

# CONDIZIONI AMBIENTALI

## Altitudine

L'altitudine di installazione influisce sulle prestazioni del riduttore e del motore. Per i dati di declassamento della temperatura del motore fare riferimento al catalogo, alla sezione [Linee guida per la configurazione e messa a punto del motore elettrico](#).

Se l'altitudine di applicazione è superiore a 1500 m e il riduttore è riempito d'olio in fabbrica, posizionare il prodotto con il tappo di scarico dell'olio in alto e aprirlo per bilanciare la pressione interna e l'atmosfera esterna, quindi chiudere il tappo dell'olio. Assicurarsi che nessun oggetto o sostanza penetri nel riduttore, poiché potrebbe danneggiare i componenti interni del riduttore durante la sua vita operativa.

Se, durante la sua vita, il riduttore opera con un dislivello superiore a 1000 m, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) per individuare la soluzione adatta in base alle prestazioni richieste, alle guarnizioni in dotazione e alla posizione di montaggio necessaria.

## Livello di rumorosità

I livelli di rumorosità del riduttore sono stati testati secondo la norma UNI ISO 3746. La rumorosità del riduttore è sempre inferiore a quella del motore, la quale è conforme alla norma CEI EN 60034-9.

## Protezione anti-corrosione

Il riduttore e i motori possono essere configurati con diversi dispositivi per migliorare la loro protezione anti-corrosione; fare riferimento alle opzioni di verniciatura EVOX contro la corrosione e l'opzione FO per aggiungere componenti in acciaio inossidabile al vostro prodotto.

## Stoccaggio

Vedere le linee guida per lo stoccaggio del prodotto sul manuale d'uso EVOX sul sito [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com) per una descrizione completa di ogni ambiente e per le condizioni di trattamento (per uno stoccaggio inferiore o superiore a 6 mesi).

Per il corretto stoccaggio dei prodotti fare riferimento alle istruzioni seguenti:

- a) escludere aree all'aperto, zone esposte alle intemperie o con eccessiva umidità;
- b) interporre sempre assi di legno o altri materiali tra i prodotti e il pavimento.

I riduttori non devono essere a contatto diretto con il pavimento.

c) Per periodi di stoccaggio prolungati, tutte le superfici lavorate quali flange, alberi e accoppiamenti devono essere protette con idoneo prodotto antiossidante (Mobilarma 248 o equivalente).

Inoltre, i riduttori devono essere collocati con il tappo di riempimento in alto e riempiti di olio.

Prima di mettere in funzione i riduttori, rabboccare con la quantità e il tipo di olio appropriati (fare riferimento al manuale d'uso disponibile sul sito [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com)).

## Rendimento del riduttore

Per i riduttori Helical In-Line, come ordine di grandezza generale per un calcolo efficiente considerare  $0,98^{N_{st}}$  [ $N_{st}$  = numero di stadio].

# LINEE GUIDA PER LA SELEZIONE DEL PRODOTTO

Al fine di scegliere correttamente il prodotto che meglio si adatta alle vostre esigenze, si prega di fare riferimento ai parametri di ingresso dell'applicazione riportati di seguito. Scegliere la configurazione nella tabella delle prestazioni, quindi verificare il proprio EVOX facendo riferimento ai [Parametri di verifica](#).



## PARAMETRI DI INGRESSO DELL'APPLICAZIONE

Alcuni dati fondamentali sono necessari per contribuire alla corretta selezione di un riduttore o motoriduttore. La tabella seguente riassume brevemente questi dati.

Per semplificare la selezione, compilare la tabella e inviarne una copia al [Servizio Tecnico Bonfiglioli](#) il quale selezionerà il riduttore più adatto alla vostra applicazione.

Tipo di applicazione		<b>A<sub>c2</sub></b>	Carico assiale sull'albero lento (+/-) (***)	.....N	
<b>P<sub>r2</sub></b>	Potenza in uscita a n <sub>2</sub>	.....kW	<b>A<sub>c1</sub></b>	Carico assiale sull'albero veloce (+/-) (***)	.....N
<b>M<sub>r2</sub></b>	Coppia in uscita a n <sub>2</sub>	.....Nm	<b>J<sub>c</sub></b>	Momento d'inerzia del carico	.....Kgm <sup>2</sup>
<b>n<sub>2</sub></b>	Velocità in uscita	.....min <sup>-1</sup>	<b>t<sub>a</sub></b>	Temperatura ambiente	.....C°
<b>n<sub>1</sub></b>	Velocità in ingresso	.....min <sup>-1</sup>		Altitudine sopra il livello del mare	.....m
<b>R<sub>c2</sub></b>	Carico radiale sull'albero lento	.....N		Tipo di servizio secondo le norme IEC	S...../.....%
<b>x<sub>2</sub></b>	Distanza di applicazione del carico (*)	.....mm	<b>Z<sub>r</sub></b>	Frequenza di avvio	.....1/h
	Orientamento del carico in ingresso			Tensione del motore	.....V
	Senso di rotazione dell'albero lento (CW-CCW) (**)	.....		Tensione del freno	.....V
<b>R<sub>c1</sub></b>	Carico radiale sull'albero veloce	.....N		Frequenza	.....Hz
<b>x<sub>1</sub></b>	Distanza di applicazione del carico (*)	.....mm	<b>M<sub>b</sub></b>	Coppia del freno	.....Nm
	Orientamento del carico in ingresso			Classe di protezione del motore	IP.....
	Senso di rotazione dell'albero veloce (CW-CCW) (**)	.....		Classe di isolamento	.....

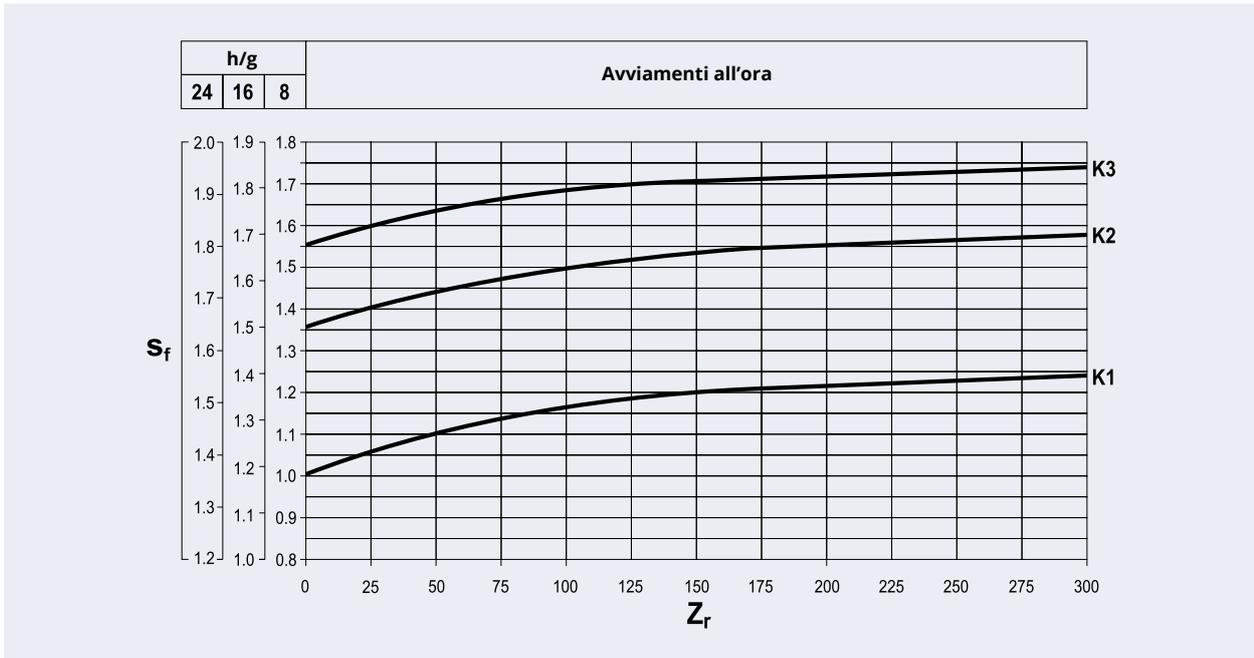
(\*) La distanza x1-2 è tra il punto di applicazione della forza e la spalla dell'albero (se non indicato, sarà considerata la forza che agisce a metà dell'estensione dell'albero).

(\*\*) CW = in senso orario; CCW = in senso antiorario

(\*\*\*) + = push (spinta); - = pull (tiro)

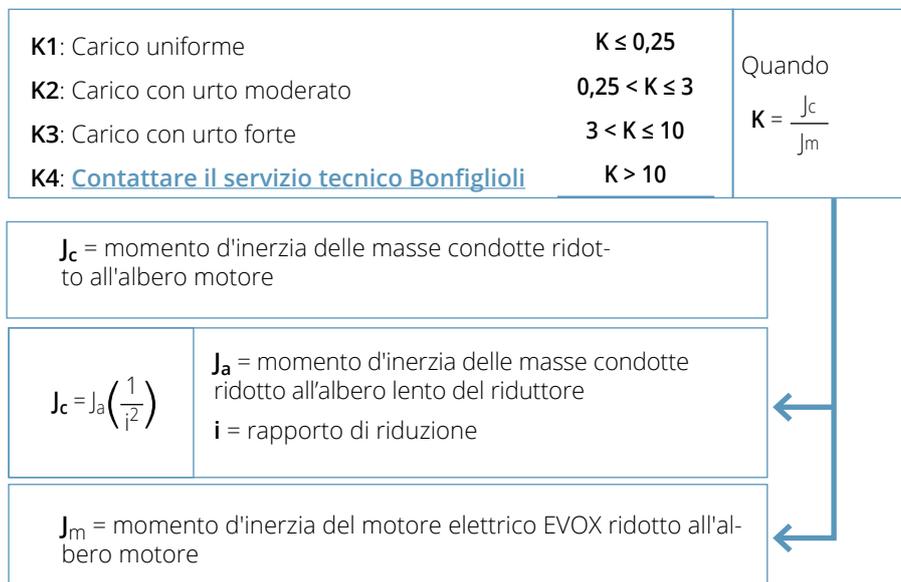
## Fattore di servizio dell'applicazione

Il fattore di servizio suggerito [ $S_f$ ] è il rapporto tra la coppia nominale della tabella [ $M_{r2}$ ] e la coppia calcolata [ $M_{c2}$ ] necessaria per l'applicazione.



Il calcolo di [ $S_f$ ] dipende da 3 fattori nello schema precedente:

- **Frequenza di avvio [ $Z_r$ ]:** questo parametro **descrive gli avviamenti del riduttore per ora**
- **Ore di lavoro giornaliere:** questo parametro seleziona l'asse y in cui si può controllare il fattore di servizio suggerito [ $S_f$ ]
- **Fattore di accelerazione di massa [ $k..$ ]:** questo parametro descrive i carichi d'urto della vostra applicazione sul riduttore e guida la selezione della curva fs



# LINEE GUIDA PER LA SELEZIONE DEL PRODOTTO

## SELEZIONE DEL RIDUTTORE

### Configurazione del riduttore

a) Determinare il fattore di servizio suggerito [ $S_f$ ] in funzione del tipo di carico (fattore K), del numero di avviamenti/ ora [ $Z_r$ ] e del numero di ore di funzionamento.

b) Dai valori di coppia [ $M_{r2}$ ], velocità [ $n_2$ ] e rendimento dinamico [ $\eta_d$ ] è possibile calcolare la potenza in entrata tramite l'equazione:

$$P_{r1} = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d} \text{ [kW]}$$

Il valore di [ $\eta_d$ ] per lo specifico riduttore può essere ricavato dal paragrafo [Rendimento del riduttore](#).

c) Consultare le tabelle per la selezione del motoriduttore e fare riferimento alla potenza nominale appropriata [ $P_n$ ]:

$$P_n \geq P_{r1}$$

Alla fine, considerare una configurazione del riduttore all'interno di un fattore di servizio **S** che corrisponda o superi il fattore di servizio suggerito [ $S_f$ ].

$$S = \frac{M_{n2}}{M_2} = \frac{P_{n1}}{P_1}$$

Se non diversamente specificato, la potenza dei motori [ $P_n$ ] indicata nel catalogo si riferisce al servizio continuo S1. Per i motori utilizzati in condizioni diverse da S1, deve essere menzionato il tipo di servizio richiesto in riferimento alle norme CEI 2-3/IEC 34-1.

Per i servizi da S2 a S9 è possibile ottenere una potenza extra rispetto al servizio continuo, fare riferimento alla sezione "[Linee guida per la configurazione e la messa a punto del motore elettrico](#)" del catalogo.

Di conseguenza, deve essere soddisfatta la seguente condizione:

$$P_n \geq \frac{P_{r1}}{f_m}$$

Il fattore di maggiorazione [ $f_m$ ] è ricavabile dalla tabella seguente.

## Rapporto di intermittenza

$$I = \frac{t_f}{t_f + t_r} \cdot 100$$

$t_f$  = tempo di funzionamento a carico costante

$t_r$  = tempo di riposo

	Durata						S4 - S9
	S2			S3*			
	del ciclo di lavoro [min]			Grado di intermittenza [%]			Si prega di contattarci
	10	30	60	25%	40%	70%	
$f_m$	1,35	1,15	1,05	1,25	1,15	1,1	

\* La durata del ciclo dovrà comunque essere uguale o inferiore a 10 minuti. Se superiore, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

Successivamente, fare riferimento alla sezione [ $P_n$ ] appropriata nelle tabelle per la selezione del motoriduttore e individuare l'unità che presenta la velocità in uscita desiderata [ $n_2$ ] o più prossima ad essa, e con un fattore di servizio  $S$  che corrisponda o superi quello suggerito [ $S_f$ ].

Il fattore di servizio è così definito:

$$S = \frac{M_{n2}}{M_2} = \frac{P_{n1}}{P_1}$$

## Scelta dei riduttori e dei riduttori predisposti per motori IEC

- Determinare il fattore di servizio suggerito [ $S_f$ ].
- Conoscendo la coppia di uscita [ $M_{r2}$ ] richiesta dalla applicazione, si procede alla definizione della coppia di calcolo:

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot S_f$$

- In base alla velocità in uscita richiesta [ $n_2$ ] e a quella in entrata disponibile [ $n_1$ ] si calcola il rapporto di riduzione:

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Disponendo dei dati [ $M_{c2}$ ] e [ $i$ ] si ricercherà nelle tabelle corrispondenti alla velocità in ingresso [ $n_1$ ] il riduttore che presenti il rapporto di riduzione più prossimo a [ $i$ ] e una coppia nominale [ $M_{n2}$ ] in modo da ottenere:

$$M_{n2} \geq M_{c2}$$

Se sul riduttore dovrà essere montato un motore IEC, controllare la compatibilità con il riduttore nelle tabelle delle [Prestazioni dei riduttori](#).

# LINEE GUIDA PER LA SELEZIONE DEL PRODOTTO

## VERIFICHE

Effettuata la selezione del riduttore, o motoriduttore, è opportuno procedere alle seguenti verifiche:

### Capacità termica

Per un'altitudine < 3000 m e una temperatura ambiente < 50°C, la potenza termica di questi riduttori non è una possibile causa di guasto. Se il prodotto dovesse operare in condizioni differenti, si prega di [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#).

*Per consentire un'adeguata dissipazione del calore, assicurarsi che il prodotto sia installato con un'adeguata circolazione dell'aria, lontano da componenti sensibili alla temperatura.*

### Condizioni di carico sugli alberi del riduttore

Fare riferimento alla [Tabella delle prestazioni nel catalogo](#).

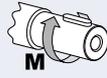
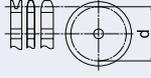
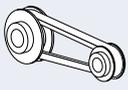
## Calcolo del carico esterno sugli alberi del riduttore

La trasmissione esterna potrebbe generare carichi sugli alberi del riduttore.

Per calcolare il carico radiale fare riferimento alle linee guida seguenti.

Si tratta di un metodo molto semplificato per ricavare l'ordine di grandezza dei carichi radiali sugli alberi del riduttore. Per selezionare il riduttore EVOX adatto, suggeriamo di fare riferimento a indicazioni più dettagliate specifiche per la vostra applicazione.

$$R_c = \frac{2000 \cdot M_a \cdot K_r}{d}$$

$K_r = 1$		$M_a$ [Nm]	
$K_r = 1.25$		$d$ [mm]	
$K_r = 1.5 - 2.0$			

## Posizione della componente radiale sugli alberi del riduttore

I carichi radiali indicati nelle tabelle delle prestazioni sono considerati applicati al centro dell'albero.

Per confrontare la componente radiale della forza applicata sull'albero d'uscita [ $R_c$ ] con il valore [ $R_{max}$ ] presente nelle tabelle delle prestazioni, si dovrà traslare la retta di azione di [ $R_c$ ], con la seguente formula, così da mantenere la medesima sollecitazione sui cuscinetti.

La formula seguente deve essere verificata:

$$R_a = R_{max} \frac{l_1}{l_2 + x}$$

$$R_a > R_c$$

Controllare i valori [ $l_1$ ] e [ $l_2$ ] nelle seguenti tabelle:

Dimensione	Albero lento del riduttore coassiale							
	l1	l2	ds	ls	l1	l2	ds	ls
	[mm]				[in]			
07	87	67	20	40	3,425	2,638	3/4	1-9/16
17	97,75	77,75	20	40	3,848	3,061	3/4	1-9/16
37	118	93	25	50	4,646	3,661	1	2
47	130,2	100,2	30	60	5,126	3,945	1-1/4	2-3/8

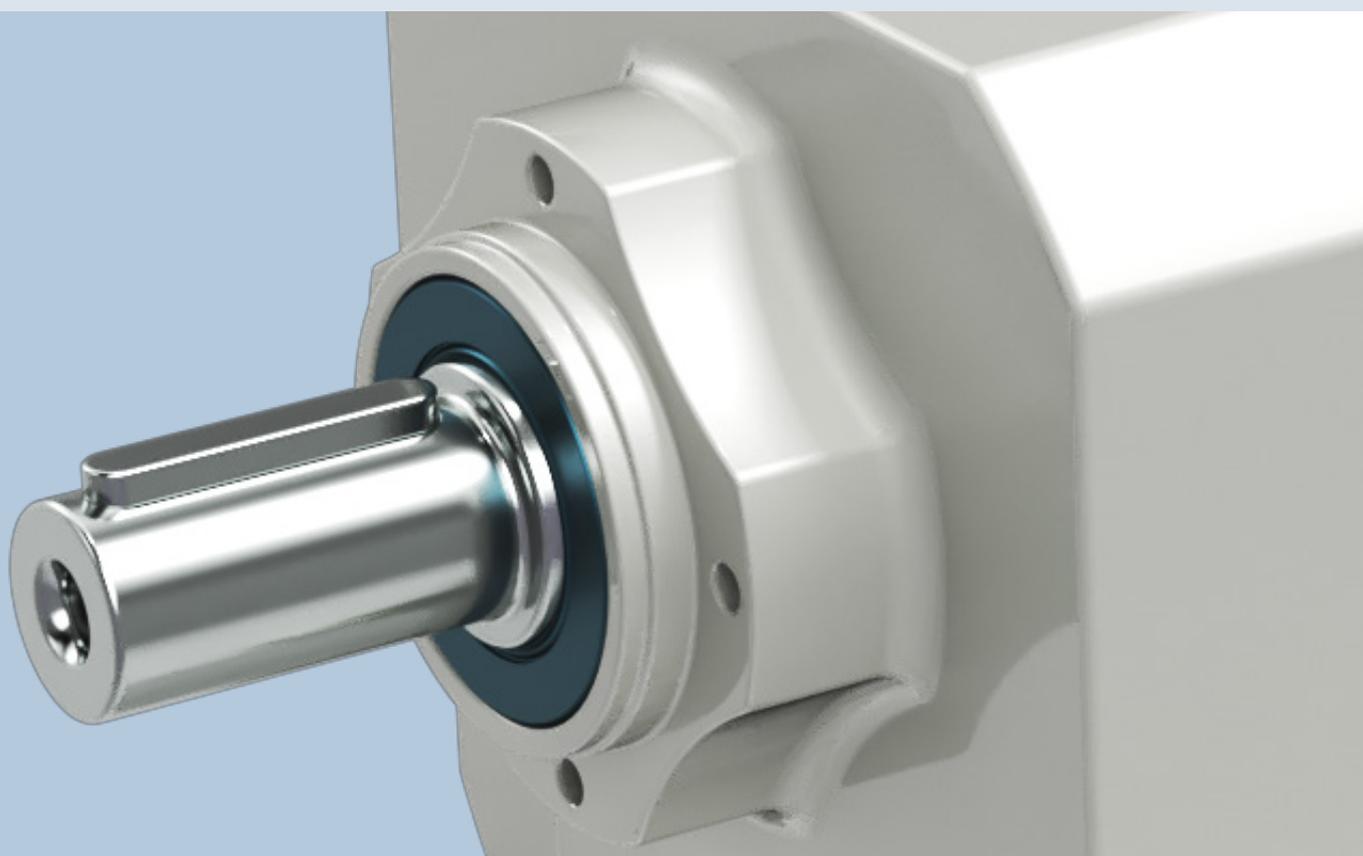
Dimensione	Albero veloce pieno			
	l1	l2	ds	ls
	[mm]			
HS1	97	77	16	40
HS2	81	61	19	40
HS3	117,5	92,5	24	50
	[in]			
NHS1	3,819	3,032	5/8	1-9/16
NHS2	3,189	2,402	3/4	1-9/16
NHS3	4,626	3,642	7/8	2

## Carico assiale sugli alberi

Se la forza sull'albero lento ha componenti sia radiali che assiali, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) e verificare se la soluzione è adatta.

# MOTORIDUTTORE E RIDUTTORE COASSIALE EVOX

---



# PANORAMICA PRODOTTO

**EVOX** è la nuova piattaforma di motoriduttori Bonfiglioli; la famiglia EVOX ha inizio con il nuovo **CP**.

**EVOX CP** è un prodotto Helical In-Line progettato con una cassa liscia, che offre prestazioni e qualità eccellente.

L'interfaccia, allineata agli standard di mercato, permette di adattare EVOX CP alla maggior parte delle macchine industriali esistenti, senza dover approntare lavorazioni specifiche. Grazie all'ampia gamma di versioni/opzioni e di motori disponibili nel **portafoglio Bonfiglioli**, questo nuovo prodotto può rispondere ad un ampio set di esigenze applicative.



Caratteristiche	Vantaggi
Ingombri in linea con gli standard di mercato	Completamente intercambiabile con gli standard di mercato
Superficie liscia	Forma facile da pulire
Qualsiasi posizione di montaggio possibile disponibile con il prodotto standard	Meno codici a magazzino
Elevata densità di coppia per la tecnologia helical in-line	Elevate prestazioni e robustezza
Opzione cuscinetto radiale/assiale rinforzato	Prodotto predisposto per la trasmissione decentralizzata
Piedi e flangia in uscita e rapporti lunghi	Prodotto predisposto per pompe e compressori

Dimensioni EVOX CP	Coppia nominale	Intervallo del rapporto di riduzione	Carichi radiali massimi	Potenza massima del motoriduttore compatto	
	[Nm]		[N] <sup>1</sup>	[kW]	[hp]
07	55	2,8-81,2	1470	0,37	0,5
17	100	2,4-85,9	2460	0,75	1
37	200	2,3-133	4110	1,5	2
47	335	2,4-172	5240	4	5,5
57	500				
67	650				

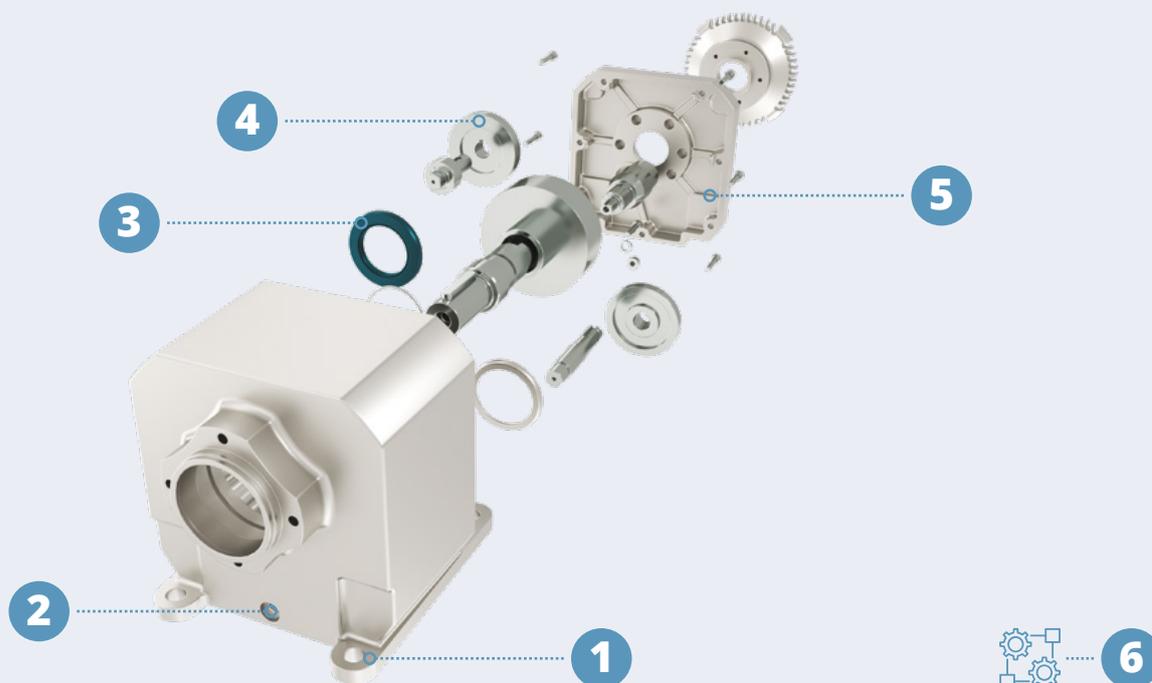
(1) Prestazioni massime a 1400 giri/min in ingresso, coppia nominale in uscita e carico radiale, applicato al centro dell'albero lento.

Questo valore potrebbe cambiare in base al rapporto di riduzione

# PANORAMICA PRODOTTO

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Riduttore – CP coassiale



**1** Ingombri in linea con gli standard di mercato

**2** Qualsiasi posizione di montaggio possibile con un solo prodotto  
Con il suo unico livello dell'olio, questo riduttore può essere montato in qualsiasi posizione.

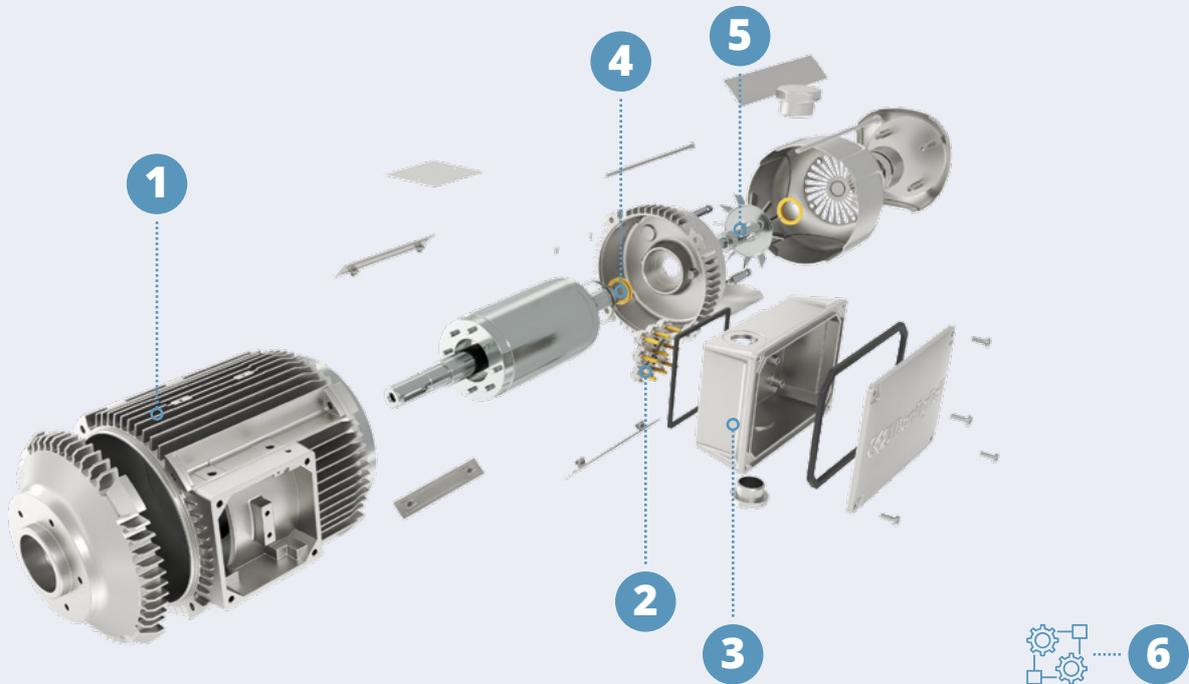
**3** Focus sull'affidabilità per ogni componente standard  
L'utilizzo di componenti più affidabili migliora l'affidabilità dell'intero prodotto.

**4** Ingranaggi efficienti e a bassa rumorosità  
Questi ingranaggi molto efficienti riducono il riscaldamento dell'olio, impedendo possibili perdite attraverso le guarnizioni.

**5** Flessibilità/modularità del prodotto  
Montaggio facile con attrezzature semplici.

**6** Ampia serie di forme costruttive e opzioni

## Motore elettrico – MXN/MNN



### **1** Rendimento IE3/NEMA Premium senza compromessi

Questo motore è conforme alle normative più severe del mondo in termini di rendimento.

### **2** Un solo motore per UE, USA, India e Australia

Con la sua particolare morsettiera a 9 PIN, si può ottenere di serie la giusta tensione per la maggior parte dei mercati.

### **3** Focus sull'affidabilità per ogni componente standard

L'utilizzo di componenti più affidabili migliora l'affidabilità dell'intero prodotto.

### **4** Morsettiera rotante

Con questa caratteristica è possibile ruotare la morsettiera in ogni posizione necessaria.

### **5** Freni ed encoder modulari

### **6** Ampia gamma di forme costruttive e opzioni

# PANORAMICA PRODOTTO

## TARGET APPLICATIONS

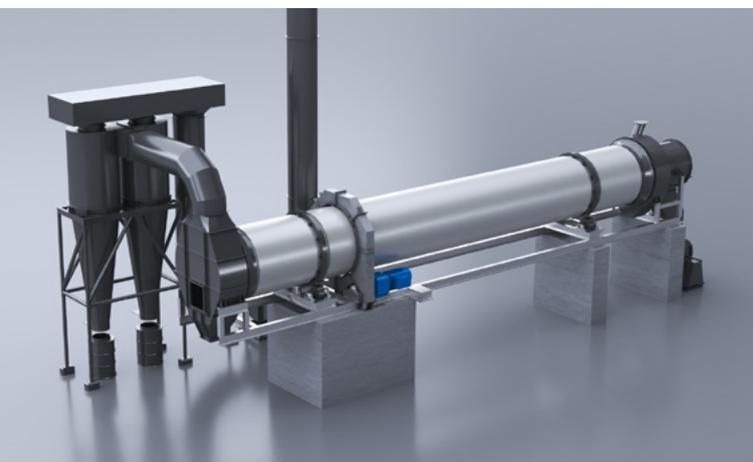
- **Prodotto completamente intercambiabile con lo standard di mercato**
- **Rendimento IE3/NEMA Premium senza compromessi** che lo rende pronto per applicazioni ad alto rendimento in tutto il mondo.



**Opzioni per carichi assiali e radiali elevati** che rendono questo prodotto adatto a screw conveyors e/o alle trasmissioni a cinghia/puleggia.



**Design compatto** che lo rende compatibile anche in caso di particolari vincoli applicativi.



**Best-in-Class sul mercato in termini di Coppia** è il prodotto con la più alta densità di coppia della sua categoria.





**AUTOMATIC GATES  
& BARRIERS**



**RECYCLING**



**TEXTILE**



**FOOD & BEVERAGE**



**PACKAGING**



**HEATING, VENTILATION  
& AIR CONDITIONING**



**MATERIAL HANDLING**



**MATERIAL HANDLING**

# PANORAMICA PRODOTTO

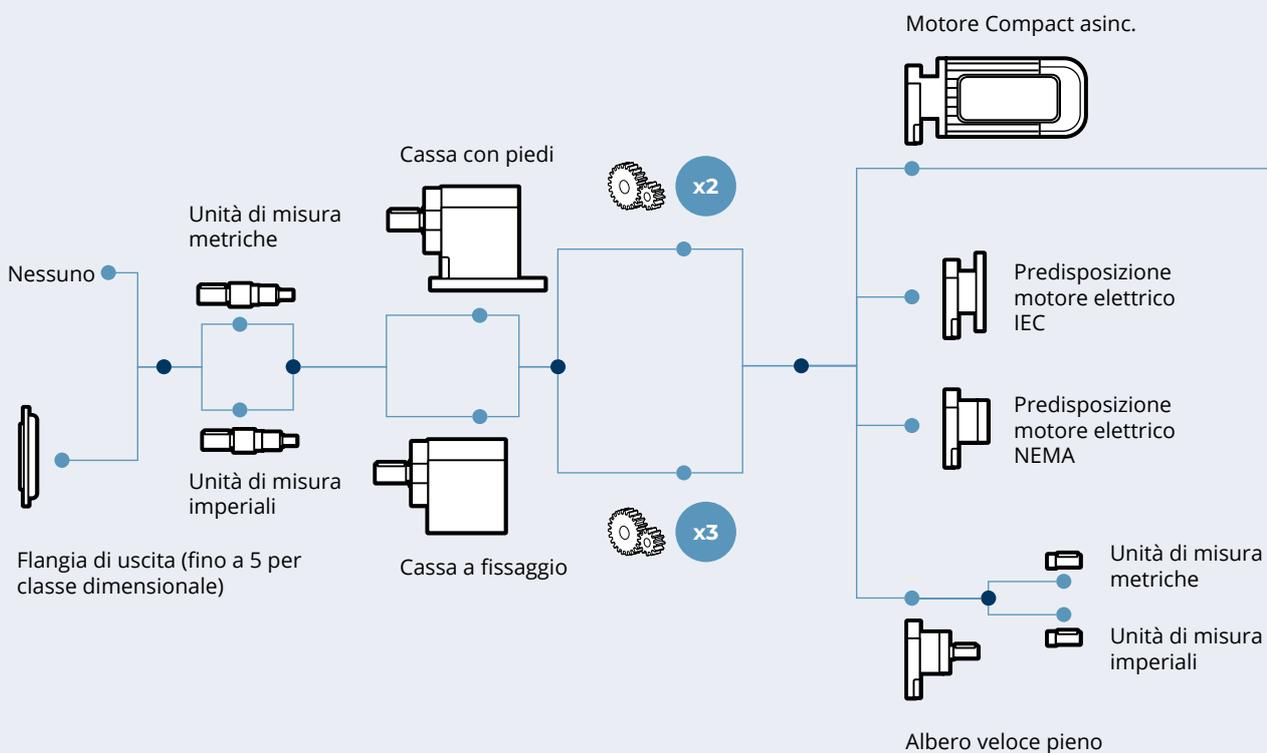
## MODULARITÀ

Riduttore – CP coassiale



Queste soluzioni di riduttori possono soddisfare **tutte** le esigenze base del mercato.

Presto sarà seguito da diversi altri prodotti.



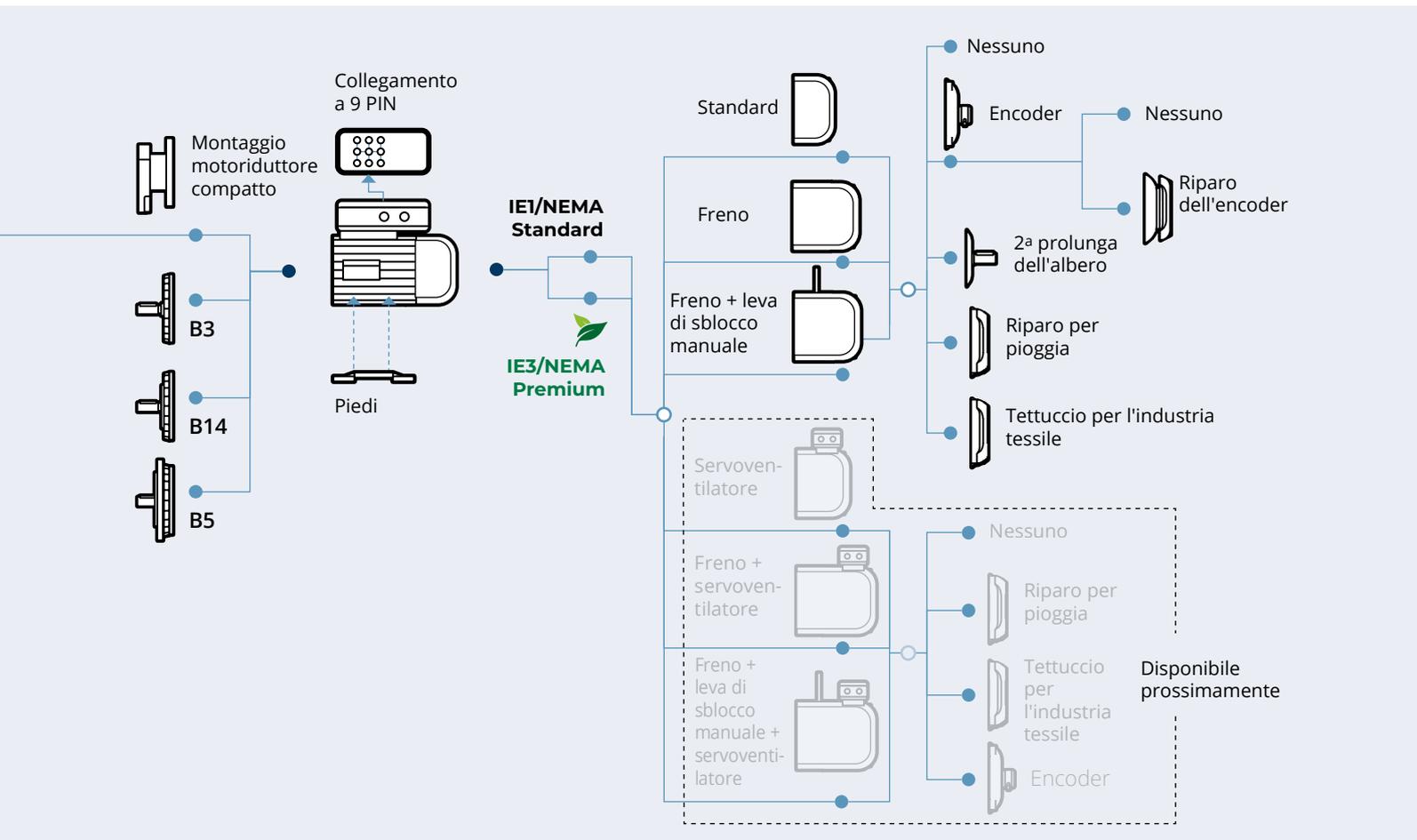
Configurazioni con piedi e flangia disponibili



## Motore elettrico – MXN/MNN



Molte forme costruttive di motori elettrici disponibili per adattarsi perfettamente alle vostre esigenze applicative.

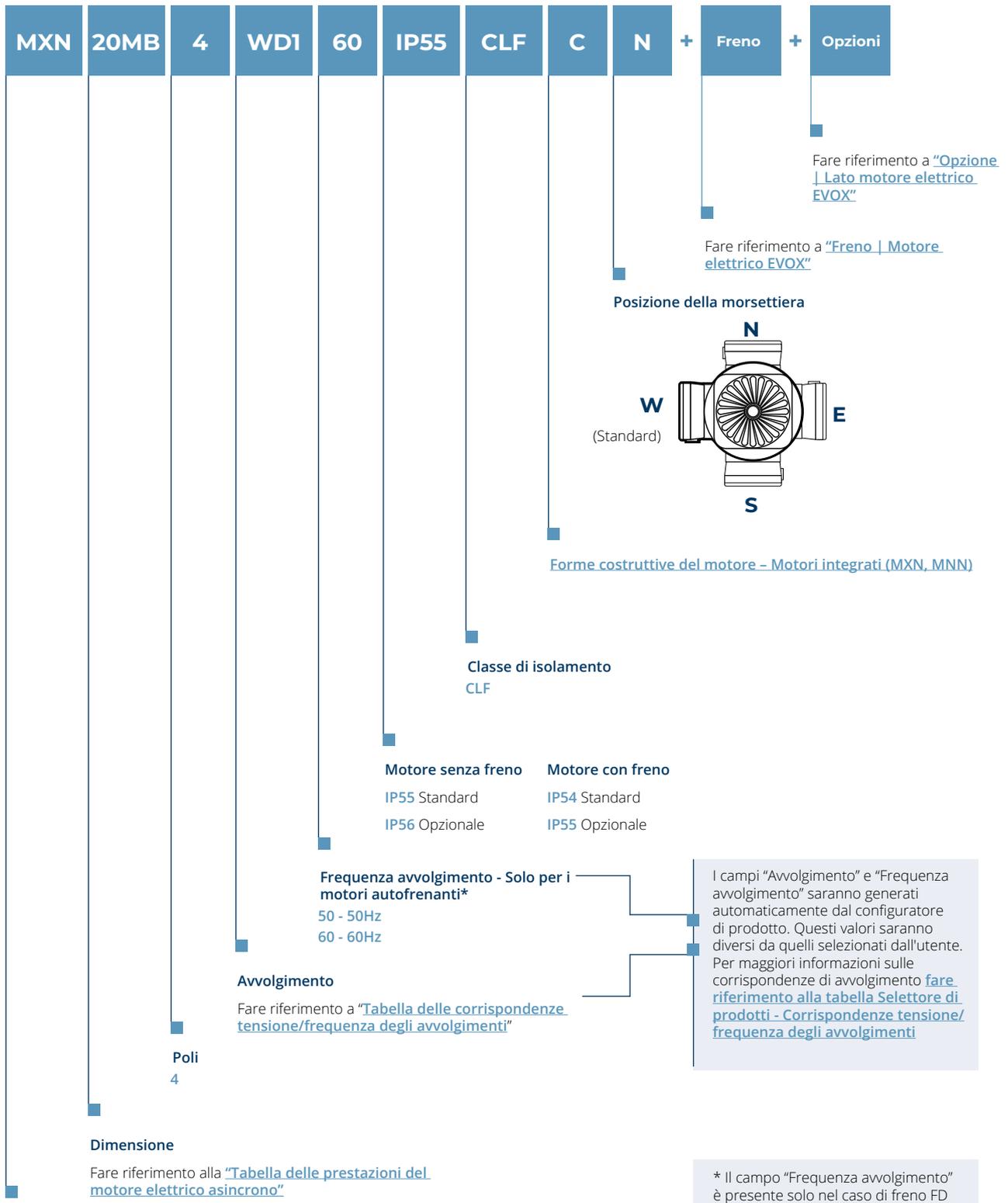


Sono disponibili freni CC.





# Motore elettrico – MXN/MNN



## Serie di motori elettrici compatti asincroni

MXN IE3/NEMA Premium

MNN IE1/NEMA Standard



# DESIGNAZIONE

## FORME COSTRUTTIVE

Riduttore – CP coassiale

### Tabella ingresso

Tipo di ingresso	Dimensioni								
	P56	P63	P71	P80	P90	P100	P112	P132	
Predisposizione motore IEC	P56	P63	P71	P80	P90	P100	P112	P132	
Predisposizione motore compatto	-	S05	S10	S20	S25	S30	S35	Disponibile prossimamente	
Albero pieno	HS1/NHS1			HS2/NHS2		HS3/NHS3			
Predisposizione motore NEMA			N56	N143	N145	N182	N184	N213	N215
<b>CP07</b>									
<b>CP17</b>		X							
<b>CP37</b>		X		X					
<b>CP47</b>				X		X			
<b>CP57</b>	Disponibile prossimamente								
<b>CP67</b>	Disponibile prossimamente								

■ Accoppiamento di ingresso IEC e NEMA disponibile

■ X Accoppiamento dell'albero veloce pieno disponibile

### Tabella delle flange di uscita

	Dimensioni				
	F120	F140	F160	F200	F250
<b>CP07</b>	X				
<b>CP17</b>	X	X	X		
<b>CP37</b>	X	X	X	X	X
<b>CP47</b>		X	X	X	X
<b>CP57</b>	Disponibile prossimamente				
<b>CP67</b>	Disponibile prossimamente				

■ Flangia di uscita compatibile

■ X Disponibilità della versione piedi e flangia PF

## POSIZIONI DI MONTAGGIO

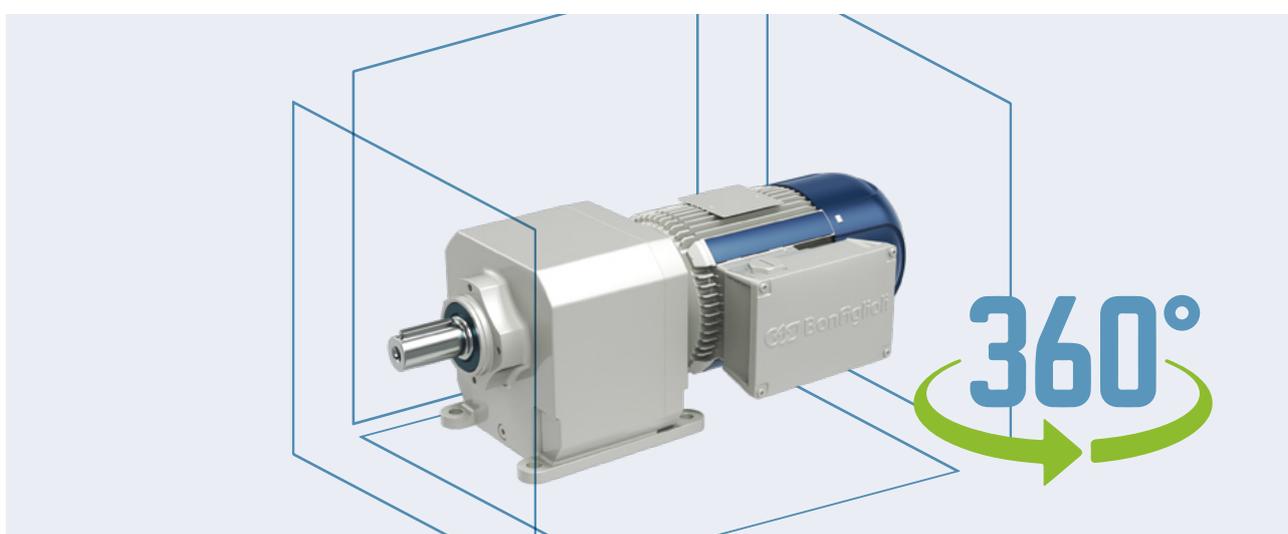
Riduttore – CP coassiale

### Qualsiasi posizione di montaggio possibile con un solo codice

Grazie alle prestazioni migliorate e all'affidabilità dei componenti, questo riduttore può essere montato di serie in qualsiasi posizione possibile.

L'EVOX CP è fornito con un riempimento d'olio a lunga durata ed un livello unico per ogni posizione di montaggio possibile. Scegliendo l'opzione SO, il riduttore viene spedito da Bonfiglioli senza olio e può essere riempito dal cliente, tramite un tappo apposito.

**Questa caratteristica può aumentare la flessibilità del vostro progetto e permettervi di installare questo prodotto in ogni posizione possibile.**

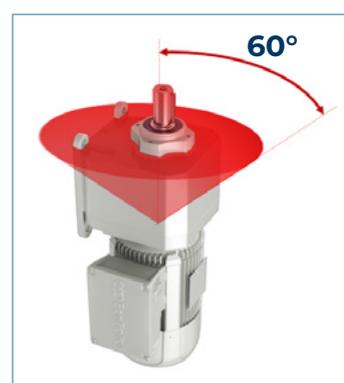


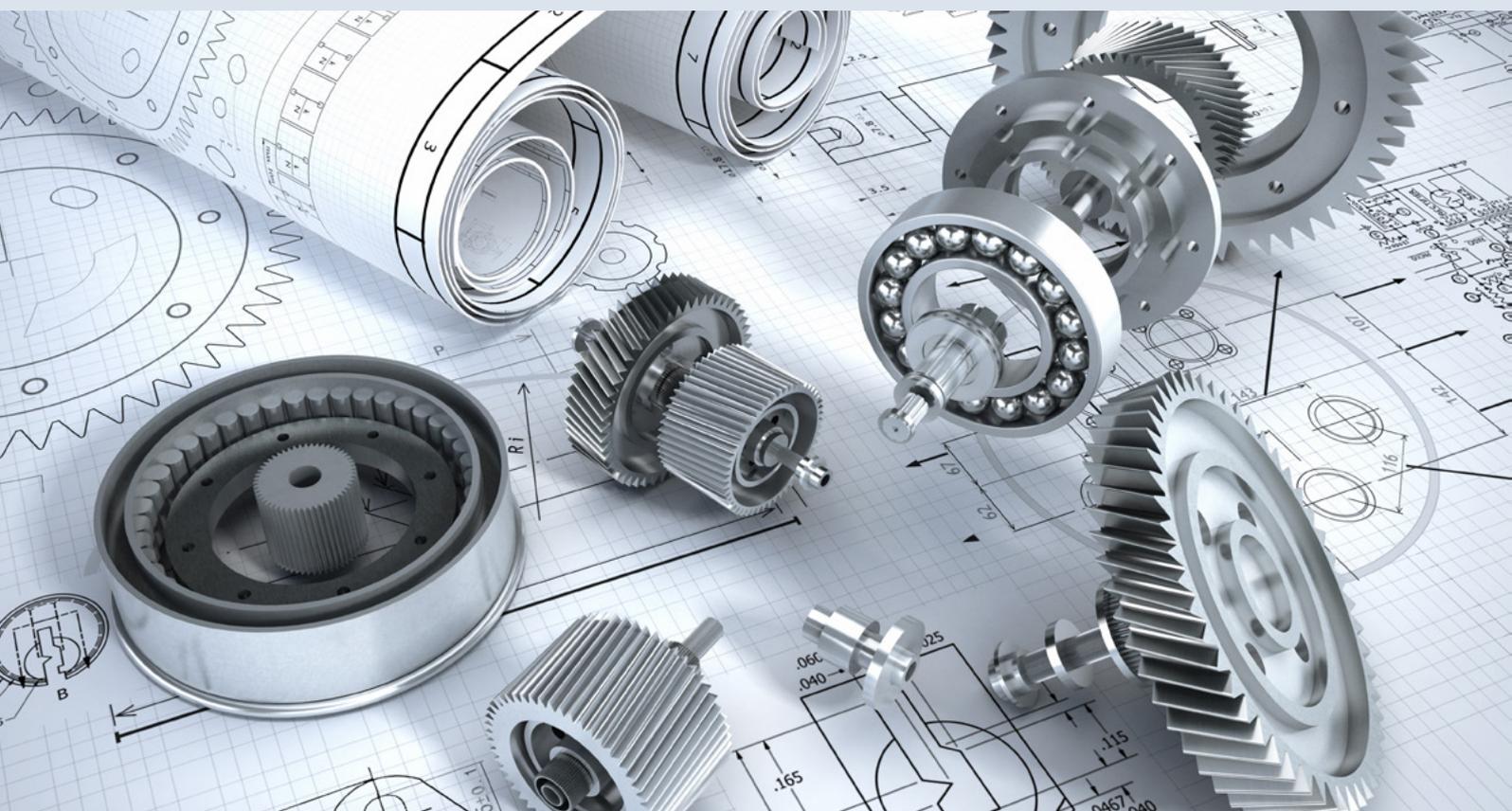
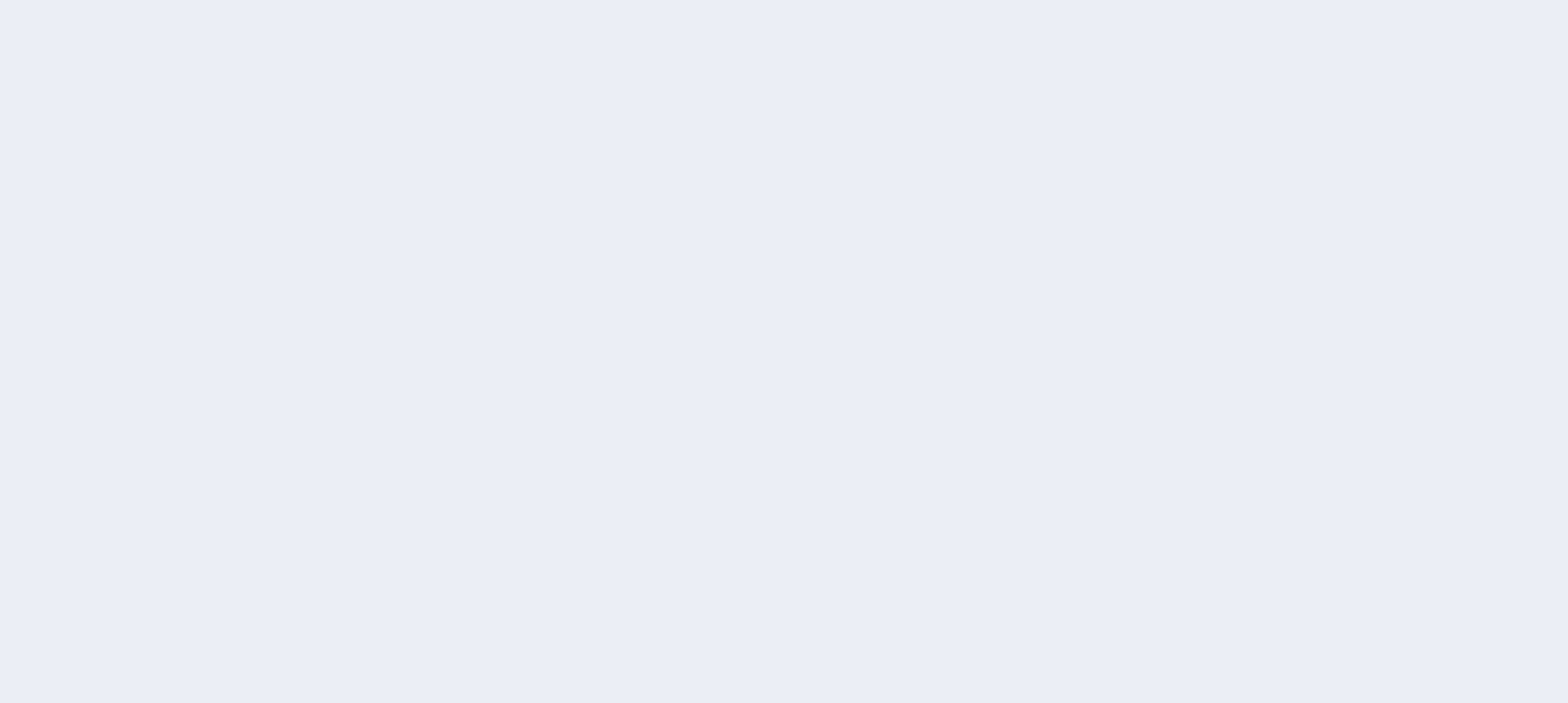
### Limiti della posizione di montaggio

#### Opzione cuscinetti di uscita rinforzati [OHA - OHR]

Se si necessita di EVOX CP con:

- OHR o OHA
- posizione verticale con l'albero lento in alto, o una posizione entro 60° da esso, rivolta verso qualsiasi direzione, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) e verificare se il livello standard dell'olio è corretto per la vostra applicazione o se è necessaria una soluzione su misura.





# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Introduzione alle tabelle

Numero di poli

Potenza nominale di uscita del motore

Dati del riduttore calcolati ai giri/min in ingresso indicati e con frequenza motore di **50 Hz**

Dati del riduttore calcolati ai giri/min in ingresso indicati e con frequenza motore di **60 Hz**

Rapporto di riduzione

Dimensione del riduttore

Stadi del riduttore

**$P_1 = 0,25 \text{ kW} / 0,33 \text{ HP}$**   
MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3

Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	CP	IEC					
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in								
<b>0,25</b>	<b>0,33</b>	126,1	19 168	2,9				10,6	<b>07</b>	2	P63	S05		
		117,0	21 186	2,7			11,5							
		99,9	24 212	2,3	126,4	19 168	2,9	13,4						

Fattore di servizio:  $S = M_{n2}/M_2$   
È possibile individuare il valore Mn2 nella tabella delle prestazioni del riduttore

Coppia di uscita calcolata con il motore compatto IE3/NEMA Premium indicato

Velocità in uscita calcolata con il motore compatto IE3/NEMA Premium indicato

Dimensione del motore IEC

Dimensione del motore compatto

I dati di performances sono calcolati ad una temperatura di 25°C e un'altitudine < 1000 m.

Fare riferimento alle [Linee guida di configurazione e messa a punto](#) prima di configurare il motore, per selezionare la potenza corretta.



# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,12 kW / 0,16 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso	
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S						CP
<b>0,12</b>	<b>0,16</b>	62.5	18 159	3.0				22.5	07	3	63MA	05MA	
		54.1	21 186	2.6				26.0					
		50.1	23 204	2.4	61.4	19 168	2.9	28.1					
		42.8	27 239	2.1	52.5	22 195	2.5	32.9					
		36.1	32 283	1.7	44.3	26 230	2.1	38.9					
		32.8	35 310	1.6	40.2	28 248	1.9	42.9					
		30.5	38 336	1.5	37.4	31 274	1.8	46.1					
		28.4	40 354	1.4	34.8	33 292	1.7	49.6					
		26.3	44 389	1.3	32.3	36 319	1.5	53.4					
		22.5	51 451	1.1	27.5	42 372	1.3	62.6					
		19.0	60 531	0.9	23.2	49 434	1.1	74.2					
					21.2	54 478	1.0	81.2					
									41.8	17	3	63MA	05MA
									48.7				
					32.9	35 310	2.9	52.4					
					30.5	38 336	2.7	56.6					
					26.0	44 389	2.3	66.2					
					22.0	52 460	1.9	78.4					
					20.1	57 504	1.8	85.9					
								83.6					
						89.7							
			16.6	69 611	2.9	104.0							
			14.1	81 717	2.5	122.1							
			12.9	89 788	2.3	133.2							
							158.0	47	3	63MA	05MA		
			10.0	114 1009	2.9	171.9							

**P<sub>1</sub> = 0,18 kW / 0,25 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm						lb-in	S
<b>0,18</b>	<b>0,25</b>	86.4	20	177	2.8					15.9	<b>07</b>	2	63MB	05MB
		78.9	22	195	2.5				17.4					
		65.5	26	230	2.1	82.0	21	186	2.6	21.0	<b>07</b>	3	63MB	05MB
		61.0	28	248	2.0	76.4	23	204	2.4	22.5				
		52.8	33	292	1.7	66.1	26	230	2.1	26.0				
		48.9	35	310	1.6	61.3	28	248	2.0	28.1				
		41.8	41	363	1.3	52.3	33	292	1.7	32.9				
		35.3	49	434	1.1	44.2	39	345	1.4	38.9				
		32.0	54	478	1.0	40.1	43	381	1.3	42.9				
		29.8	58	513	1.0	37.3	46	407	1.2	46.1				
						34.7	50	443	1.1	49.6				
						32.2	53	469	1.0	53.4				
		50.4	34	301	2.9					27.2	<b>17</b>	3	63MB	05MB
		43.9	39	345	2.6					31.2				
		38.1	45	398	2.2	47.7	36	319	2.8	36.0				
		35.4	49	434	2.1	44.3	39	345	2.6	38.8				
		32.8	52	460	1.9	41.1	42	372	2.4	41.8				
		28.2	61	540	1.6	35.3	49	434	2.1	48.7				
		26.2	66	584	1.5	32.8	52	460	1.9	52.4				
		24.3	71	628	1.4	30.4	57	504	1.8	56.6				
		20.7	83	735	1.2	26.0	66	584	1.5	66.2				
		17.5	98	867	1.0	21.9	78	690	1.3	78.4				
		16.0	108	956	0.9	20.0	86	761	1.2	85.9				
		25.6	67	593	3.0					53.6	<b>37</b>	3	63MB	05MB
		23.6	73	646	2.7					58.2				
		22.7	76	673	2.6					60.4				
		20.1	86	761	2.3	25.1	68	602	2.9	68.5				
		18.8	91	805	2.2	23.5	73	646	2.7	73.0				
		16.4	105	929	1.9	20.6	84	743	2.4	83.6				
		15.3	112	991	1.8	19.2	90	797	2.2	89.7				
		13.2	130	1151	1.5	16.5	104	920	1.9	104.0				
		11.2	153	1354	1.3	14.1	122	1080	1.6	122.1				
		10.3	167	1478	1.2	12.9	133	1177	1.5	133.2				
		15.2	113	1000	3.0					90.4	<b>47</b>	3	63MB	05MB
		14.3	120	1062	2.8					96.1				
		12.6	137	1213	2.4					109.4				
		11.7	147	1301	2.3	14.7	117	1036	2.9	117.1				
		10.2	169	1496	2.0	12.7	135	1195	2.5	135.1				
		8.7	198	1752	1.7	10.9	158	1398	2.1	158.0				
		8.0	215	1903	1.6	10.0	172	1522	1.9	171.9				



# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,25 kW / 0,33 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S							
		rpm	Nm	lb-in					CP		BXN	MXN		
<b>0,25</b>	<b>0,33</b>	121.2	20	177	2.8				<b>07</b>	2	71MA	10MA		
		103.5	23	204	2.4	127.2	19	168					2.9	13.4
		87.3	27	239	2.0	107.4	22	195					2.5	15.9
		79.8	30	266	1.8	98.1	24	212					2.3	17.4
		66.2	36	319	1.5	81.3	29	257					1.9	21.0
		61.7	39	345	1.4	75.8	31	274					1.7	22.5
		53.3	45	398	1.2	65.6	36	319					1.5	26.0
		49.5	48	425	1.1	60.8	39	345					1.4	28.1
		42.2	57	504	1.0	51.9	46	407					1.2	32.9
							43.8	54					478	1.0
					39.8	60	531	0.9	42.9					
		70.4	34	301	2.9				<b>17</b>	2	71MA	10MA		
		60.0	40	354	2.5								23.2	
		55.0	43	381	2.3	67.6	35	310					2.8	25.2
		51.0	47	416	2.1	62.6	38	336	2.6	27.2	<b>17</b>	3	71MA	10MA
		44.4	54	478	1.9	54.6	44	389	2.3	31.2				
		38.5	62	549	1.6	47.3	50	443	2.0	36.0				
		35.8	67	593	1.5	44.0	54	478	1.8	38.8				
		33.2	72	637	1.4	40.8	59	522	1.7	41.8				
		28.5	84	743	1.2	35.0	68	602	1.5	48.7				
		26.5	90	797	1.1	32.5	73	646	1.4	52.4				
		24.5	97	859	1.0	30.2	79	699	1.3	56.6				
						25.8	93	823	1.1	66.2				
						21.7	110	974	0.9	78.4				
		33.9	70	620	2.8				<b>37</b>	3	71MA	10MA		
		29.7	80	708	2.5								46.8	
		27.6	86	761	2.3	34.0	70	620					2.8	50.2
		25.9	92	814	2.2	31.8	75	664					2.7	53.6
		23.8	100	885	2.0	29.3	81	717					2.5	58.2
		23.0	104	920	1.9	28.2	85	752					2.4	60.4
		20.3	118	1044	1.7	24.9	96	850					2.1	68.5
		19.0	126	1115	1.6	23.4	102	903					2.0	73.0
		16.6	144	1275	1.4	20.4	117	1036					1.7	83.6
		15.5	154	1363	1.3	19.0	125	1106					1.6	89.7
		13.3	179	1584	1.1	16.4	146	1292	1.4	104.0				
		11.4	210	1859	1.0	14.0	171	1513	1.2	122.1				
						12.8	186	1646	1.1	133.2				
		19.4	123	1089	2.7				<b>47</b>	3	71MA	10MA		
		17.3	138	1221	2.4	21.3	112	991					3.0	80.2
		15.4	155	1372	2.2	18.9	126	1115					2.6	90.4
		14.4	165	1460	2.0	17.7	135	1195					2.5	96.1
		12.7	188	1664	1.8	15.6	153	1354					2.2	109.4
		11.9	201	1779	1.7	14.6	164	1452					2.0	117.1
		10.3	232	2053	1.4	12.6	189	1673					1.8	135.1
		8.8	272	2407	1.2	10.8	221	1956					1.5	158.0
		8.1	296	2620	1.1	9.9	241	2133					1.4	171.9



**P<sub>1</sub> = 0,37 kW / 0,50 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>		S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>		S						CP	IEC
		rpm	Nm	lb-in		rpm	Nm	lb-in								
<b>0,37</b>	<b>0,50</b>	206.7	17	150	2.9					6.9	<b>07</b>	2	71MB	10MB		
		188.9	19	168	2.7					7.5						
		177.6	20	177	2.8					8.0						
		154.5	23	204	2.4	188.4	19	168	2.9	9.2						
		143.8	25	221	2.2	175.4	20	177	2.7	9.9						
		133.6	26	230	2.1	163.0	22	195	2.5	10.6						
		123.9	29	257	1.9	151.1	23	204	2.4	11.4						
		105.8	33	292	1.6	129.1	27	239	2.0	13.4						
		89.3	40	354	1.4	108.9	32	283	1.7	15.9						
		81.6	43	381	1.3	99.5	36	319	1.5	17.4						
		67.7	52	460	1.1	82.5	43	381	1.3	21.0	<b>07</b>	3	71MB	10MB		
		63.1	56	496	1.0	76.9	46	407	1.2	22.5						
						66.5	53	469	1.0	26.0						
						61.7	57	504	1.0	28.1						
				102.5	34	301	2.9					13.8	<b>17</b>	2	71MB	10MB
				89.6	39	345	2.5					15.8				
				83.5	42	372	2.4	101.9	35	310	2.9	17.0				
				72.0	49	434	2.0	87.8	40	354	2.5	19.7				
				61.3	58	513	1.7	74.8	47	416	2.1	23.2				
				56.2	63	558	1.6	68.6	51	451	1.9	25.2				
		52.1	68	602	1.5	63.5	56	496	1.8	27.2						
		45.4	78	690	1.3	55.4	64	566	1.6	31.2						
		39.4	90	797	1.1	48.0	74	655	1.4	36.0						
		36.6	97	859	1.0	44.6	79	699	1.3	38.8						
		33.9	104	920	1.0	41.4	85	752	1.2	41.8						
						35.5	99	876	1.0	48.7						
						33.0	107	947	0.9	52.4						
		47.3	75	664	2.7					30.0	<b>37</b>	3	71MB	10MB		
		41.9	84	743	2.4	51.2	69	611	2.9	33.8						
		37.0	95	841	2.1	45.1	78	690	2.6	38.3						
		34.7	102	903	2.0	42.3	84	743	2.4	40.9						
		30.3	117	1036	1.7	37.0	96	850	2.1	46.8						
		28.3	125	1106	1.6	34.5	102	903	2.0	50.2						
		26.5	133	1177	1.5	32.3	109	965	1.8	53.6						
		24.4	145	1283	1.4	29.7	119	1053	1.7	58.2						
		23.5	150	1328	1.3	28.6	123	1089	1.6	60.4						
		20.7	170	1505	1.2	25.3	140	1239	1.4	68.5						
		19.4	182	1611	1.1	23.7	149	1319	1.3	73.0						
		17.0	208	1841	1.0	20.7	171	1513	1.2	83.6						
						19.3	183	1620	1.1	89.7						
						16.6	212	1876	0.9	104.0						



# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

$P_1 = 0,37 \text{ kW} / 0,50 \text{ HP}$

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S							
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in			CP		BXN	MXN		
<b>0,37</b>	<b>0,50</b>	33.7	105 929	3.0				42.1	<b>47</b>	3	71MB	10MB		
		29.6	119 1053	2.8			47.9							
		27.7	128 1133	2.6			51.3							
		25.6	138 1221	2.2	31.2	113 1000	2.7	55.4						
		23.4	151 1336	2.2	28.5	124 1097	2.7	60.8						
		19.8	178 1575	1.9	24.2	146 1292	2.3	71.6						
		17.7	200 1770	1.7	21.6	164 1452	2.0	80.2						
		15.7	225 1991	1.5	19.2	184 1629	1.8	90.4						
		14.8	239 2115	1.4	18.0	196 1735	1.7	96.1						
		13.0	272 2407	1.2	15.8	223 1974	1.5	109.4						
		12.1	291 2576	1.1	14.8	239 2115	1.4	117.1						
		10.5	336 2974	1.0	12.8	276 2443	1.2	135.1						
							11.0	323 2859					1.0	158.0
							10.1	351 3107					1.0	171.9

$P_1 = 0,55 \text{ kW} / 0,75 \text{ HP}$

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso				
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S											
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in			CP		BXN	MXN						
<b>0,55</b>	<b>0,75</b>	191.7	27 239	2.9				7.6	<b>17</b>	2	80MA	20MA						
		169.6	31 274	2.9			8.5											
		142.6	37 327	2.6			10.2											
		126.4	42 372	2.4	153.3	34 301	2.9	11.4										
		111.5	47 416	2.1	135.2	39 345	2.6	13.0										
		104.6	50 443	2.0	126.8	41 363	2.4	13.8										
		91.4	57 504	1.7	110.8	47 416	2.1	15.8										
		85.2	62 549	1.6	103.3	51 451	2.0	17.0										
		53.1	99 876	1.0	64.4	82 726	1.2	27.2					<b>17</b>	3	80MA	20MA		
					56.2	94 832	1.1	31.2										
					48.7	108 956	0.9	36.0										
				75.1	70 620	2.9							19.3	<b>37</b>	2	80MA	20MA	
				48.2	109 965	1.8	58.5	90 797					2.2	30.0	<b>37</b>	3	80MA	20MA
				42.8	123 1089	1.6	51.9	101 894					2.0	33.8				
				37.7	139 1230	1.4	45.8	115 1018					1.7	38.3				
				35.4	148 1310	1.3	42.9	122 1080					1.6	40.9				
				30.9	170 1505	1.2	37.5	140 1239					1.4	46.8				
				28.8	182 1611	1.1	35.0	150 1328					1.3	50.2				
		27.0	194 1717	1.0	32.8	160 1416	1.2	53.6										



**P<sub>1</sub> = 0,55 kW / 0,75 HP**

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S							
		rpm	Nm lb-in		rpm	Nm lb-in		CP		BXN	MXN			
<b>0,55</b>	<b>0,75</b>	23.9	219 1938	0.9	29.0	181 1602	1.1	60.4	<b>37</b>	3	80MA	20MA		
					25.6	205 1814	1.0	68.5						
					24.0	219 1938	0.9	73.0						
				54.3	97 859	3.0				<b>47</b>	3	80MA	20MA	
				46.1	114 1009	2.7			26.6					
				41.2	128 1133	2.4	49.9	105 929	2.8					31.4
				36.5	144 1275	2.2	44.3	119 1053	2.6					35.2
				34.3	153 1354	2.0	41.7	126 1115	2.5					39.6
				30.2	174 1540	1.9	36.6	143 1266	2.3					42.1
				28.2	186 1646	1.8	34.2	154 1363	2.2					47.9
				26.1	201 1779	1.5	31.7	166 1469	1.9					51.3
				23.8	221 1956	1.5	28.9	182 1611	1.8					55.4
				20.2	260 2301	1.3	24.5	214 1894	1.6					60.8
				18.0	291 2576	1.2	21.9	240 2124	1.4					71.6
				16.0	328 2903	1.0	19.4	270 2390	1.2					80.2
		15.1	349 3089	1.0	18.3	288 2549	1.2	90.4						
					16.0	327 2894	1.0	96.1						
					15.0	350 3098	1.0	109.4						
							117.1							

**P<sub>1</sub> = 0,75 kW / 1,0 HP**

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso	
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S						
		rpm	Nm lb-in		rpm	Nm lb-in		CP		BXN	MXN		
<b>0,75</b>	<b>1,00</b>	321.7	22 195	2.9				4.5	<b>17</b>	2	80MB	20MB	
			285.1	25 221	2.8								5.1
			251.9	28 248	2.6								5.8
			235.9	30 266	2.5	285.7	25 221	3.0					6.2
			206.1	35 310	2.3	249.6	29 257	2.8					7.0
			192.2	37 327	2.1	232.7	31 274	2.6					7.6
			170.1	42 372	2.1	206,0	35 310	2.6					8.5
			143.0	50 443	1.9	173.1	41 363	2.3					10.2
			126.7	57 504	1.8	153.4	47 416	2.1					11.4
			111.8	64 566	1.6	135.4	53 469	1.9					13.0
			104.8	68 602	1.5	127.0	56 496	1.8					13.8
			91.6	78 690	1.3	110.9	65 575	1.5					15.8
			85.4	84 743	1.2	103.4	69 611	1.4					17.0

# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,75 kW / 1,0 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S						CP	IEC
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in								
<b>0,75</b>	<b>1,00</b>				64.5	111 982	0.9	27.2	<b>17</b>	3	80MB	20MB		
		123.2	58 513	3.0				11.8	<b>37</b>	2	80MB	20MB		
		109.9	65 575	2.8				13.2						
		91.7	78 690	2.5	111.1	64 566	3.0	15.8						
		80.6	89 788	2.3	97.6	73 646	2.7	18.0						
		75.3	95 841	2.1	91.2	79 699	2.5	19.3						
		48.4	148 1310	1.4	58.6	122 1080	1.6	30.0	<b>37</b>	3	80MB	20MB		
		42.9	167 1478	1.2	51.9	138 1221	1.4	33.8						
		37.8	189 1673	1.1	45.8	156 1381	1.3	38.3						
		35.5	202 1788	1.0	42.9	167 1478	1.2	40.9						
					37.5	191 1690	1.0	46.8						
					35.0	205 1814	1.0	50.2						
					32.8	218 1929	0.9	53.6						
				68.2	105 929	3.0			21.3	<b>47</b>	2	80MB	20MB	
				63.9	112 991	2.8			22.7					
				59.7	120 1062	2.3	72.3	99 876	2.7	24.3	<b>47</b>	3	80MB	20MB
				54.5	131 1159	2.2	66.0	109 965	2.5	26.6				
				46.3	155 1372	2.0	56.0	128 1133	2.2	31.4				
				41.3	174 1540	1.8	50.0	143 1266	2.1	35.2				
				36.6	195 1726	1.6	44.4	161 1425	1.9	39.6				
				34.4	208 1841	1.5	41.7	172 1522	1.8	42.1				
				30.3	237 2098	1.4	36.6	195 1726	1.7	47.9				
				28.3	253 2239	1.3	34.2	209 1850	1.6	51.3				
				26.2	274 2425	1.1	31.7	226 2000	1.4	55.4				
				23.9	300 2655	1.1	28.9	248 2195	1.4	60.8				
				20.3	353 3124	0.9	24.5	292 2584	1.1	71.6				
							21.9	327 2894	1.0	80.2				
							19.4	368 3257	0.9	90.4				



**P<sub>1</sub> = 1,1 kW / 1,50 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	CP						
		rpm	Nm lb-in		rpm	Nm lb-in						BXN	MXN	
<b>1,1</b>	<b>1,50</b>	339.1	31 274	2.8				4.3	<b>37</b>	2		90S	25S	
		225.2	47 416	2.8				6.4						
184.9	57 504	2.4	224.0	47 416	2.7	7.8								
144.8	73 646	2.2	175.4	60 531	2.7	10.0								
122.9	85 752	2.0	148.9	71 628	2.5	11.8								
109.7	96 850	1.9	132.9	79 699	2.3	13.2								
91.5	115 1018	1.7	110.9	95 841	2.0	15.8								
80.4	131 1159	1.5	97.4	108 956	1.9	18.0								
75.2	140 1239	1.4	91.1	115 1018	1.7	19.3								
48.3	218 1929	0.9	58.5	180 1593	1.1	30.0	<b>37</b>	3						
			51.8	203 1797	1.0	33.8								
		181.9	58 513	2.9				8.0	<b>47</b>	2		90S	25S	
		119.2	88 779	2.8				12.2						
		102.1	103 912	2.6				14.2						
		91.6	115 1018	2.4	111.0	95 841	2.9	15.8						
		81.8	128 1133	2.3	99.1	106 938	2.7	17.7						
		77.1	136 1204	2.2	93.4	112 991	2.6	18.8						
		68.1	154 1363	2.0	82.5	127 1124	2.4	21.3						
		63.8	165 1460	1.9	77.2	136 1204	2.3	22.7						
		59.6	176 1558	1.6	72.2	145 1283	1.8	24.3						
		54.4	193 1708	1.5	65.9	159 1407	1.7	26.6						
		46.2	228 2018	1.4	55.9	188 1664	1.5	31.4	<b>47</b>	3		90S	25S	
		41.2	255 2257	1.2	49.9	211 1868	1.4	35.2						
		36.6	287 2540	1.1	44.3	237 2098	1.3	39.6						
		34.4	306 2708	1.0	41.6	252 2230	1.2	42.1						
		30.2	348 3080	0.9	36.6	287 2540	1.1	47.9						
		28.2	372 3292	0.9	34.2	307 2717	1.1	51.3						
					31.6	332 2938	0.9	55.4						
					28.9	364 3222	0.9	60.8						

# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 1,5 kW / 2,00 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S						CP	BXN
<b>1,5</b>	<b>2,00</b>	640.4	22	195	3.0				<b>37</b>	2	90L	25L		
		533.7	27	239	2.7									
		453.1	32	283	2.5	550.3	26	230					2.8	
		423.8	34	301	3.0								3.4	
		354.9	40	354	2.7								4.1	
		337.5	42	372	2.0	409.8	35	310					2.3	4.3
		301.5	48	425	2.5	366.1	39	345					2.8	4.8
		268.8	53	469	2.3	326.5	44	389					2.6	5.4
		224.1	64	566	2.0	272.2	53	469					2.3	6.4
		184.0	78	690	1.7	223.5	64	566					2.0	7.8
		144.1	99	876	1.6	175,0	82	726					2.0	10.0
		122.3	117	1036	1.5	148.6	96	850					1.8	11.8
		109.2	131	1159	1.4	132.6	108	956					1.7	13.2
		91.1	157	1390	1.2	110.6	129	1142					1.5	15.8
		80.1	179	1584	1.1	97.2	147	1301					1.4	18.0
		74.8	191	1690	1.0	90.9	158	1398	1.3	19.3				
		480.3	30	266	2.8					<b>47</b>	2	90L	25L	
		432.7	33	292	2.7									
		292.9	49	434	2.8									4.9
		263.4	54	478	2.7									5.5
		225.9	63	558	2.5	274.3	52	460	2.8					6.4
		202.7	71	628	2.3	246.1	58	513	2.6					7.1
		181.0	79	699	2.1	219.8	65	575	2.4					8.0
		167.8	85	752	2.5									8.6
		148.9	96	850	2.3	180.8	79	699	2.8					9.7
		131.7	109	965	2.3	160,0	90	797	2.7					10.9
		118.6	121	1071	2.1	144.0	99	876	2.5					12.2
		101.6	141	1248	1.9	123.4	116	1027	2.3					14.2
		91.2	157	1390	1.8	110.8	129	1142	2.1					15.8
		81.4	176	1558	1.6	98.9	145	1283	2.0					17.7
		76.7	187	1655	1.6	93.2	154	1363	1.9					18.8
		67.7	211	1868	1.5	82.3	174	1540	1.8	21.3				
		63.5	226	2000	1.4	77.1	186	1646	1.7	22.7				
59.3	241	2133	1.2	72.0	199	1761	1.3	24.3						
54.1	265	2345	1.1	65.7	218	1929	1.2	26.6						
45.9	312	2761	1.0	55.8	257	2275	1.1	31.4						
				49.8	288	2549	1.0	35.2						
				44.2	324	2868	1.0	39.6						



**P<sub>1</sub> = 2,2 kW / 3,00 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3**



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S							
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in			CP		BXN	MXN		
<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	617.8	34 301	2.9				2.4	<b>47</b>	2	100LA	30LA		
		486.0	43 381	2.7				3.0						
		437.8	48 425	2.8				3.3						
		377.7	56 496	2.7				3.9						
		335.2	63 558	2.6				4.3						
		296.3	71 628	2.4	358.7	59 522	2.9	4.9						
		266.5	79 699	2.3	322.7	65 575	2.8	5.5						
		228.5	92 814	2.1	276.6	76 673	2.5	6.4						
		205.1	102 903	2.0	248.2	85 752	2.4	7.1						
		183.2	115 1018	1.8	221.7	95 841	2.2	8.0						
		169.7	124 1097	1.7	205.5	102 903	2.1	8.6						
		150.6	139 1230	1.6	182.3	115 1018	2.0	9.7						
		133.3	158 1398	1.6	161.3	130 1151	1.9	10.9						
		120.0	175 1549	1.4	145.3	145 1283	1.7	12.2						
		102.8	204 1806	1.3	124.5	169 1496	1.6	14.2						
		92.3	228 2018	1.2	111.7	188 1664	1.5	15.8						
		82.4	255 2257	1.1	99.7	211 1868	1.4	17.7						
					72.7	289 2558	0.9	24.3	<b>47</b>	3	100LA	30LA		

# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

$P_1 = 3,0 \text{ kW} / 4,0 \text{ HP}$

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC	Compact
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	IEC Ingresso	EVOX Ingresso					
		rpm	Nm lb·in		rpm	Nm lb·in			CP		BXN	MXN		
<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	615.3	47 416	2.1	746.2	38 336	2.4	2.4	<b>47</b>	2	100LB	30LB		
		484.0	59 522	1.9	587.0	49 434	2.3	3.0						
		436.0	66 584	2.1	528.8	54 478	2.3	3.3						
		376.2	76 673	2.0	456.2	63 558	2.4	3.9						
		333.8	86 761	1.9	404.8	71 628	2.3	4.3						
		295.1	97 859	1.8	357.9	80 708	2.1	4.9						
		265.4	108 956	1.7	321.9	89 788	2.0	5.5						
		227.6	126 1115	1.5	276.0	104 920	1.8	6.4						
		204.2	140 1239	1.4	247.7	116 1027	1.7	7.1						
		182.4	157 1390	1.3	221.2	129 1142	1.6	8.0						
		169.0	169 1496	1.3	205.0	140 1239	1.5	8.6						
		150.0	191 1690	1.2	181.9	157 1390	1.4	9.7						
		132.7	216 1912	1.1	161.0	178 1575	1.4	10.9						
		119.5	240 2124	1.0	144.9	198 1752	1.3	12.2						
		102.4	280 2478	0.9	124.2	231 2045	1.1	14.2						
			111.5	257 2275	1.1	15.8								
			99.5	288 2549	1.0	17.7								



**P<sub>1</sub> = 4,0 kW / 5,5 HP**

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA PREMIUM IE3



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC	Compact	
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>		S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>		S				Ingresso	Ingresso	
		rpm	Nm	lb·in		rpm	Nm	lb·in			CP		BXN	MXN	
<b>4,0</b>	<b>5,5</b>	615.7	62	549	1.6	746.6	47	416	2.0	2.4	<b>47</b>	2	112M	35M	
		484.3	79	699	1.5	587.3	60	531	1.8	3.0					
		436.3	88	779	1.5	529.1	67	593	1.9	3.3					
		376.4	101	894	1.5	456.5	77	682	1.9	3.9					
		334.0	114	1009	1.4	405.1	87	770	1.8	4.3					
		295.3	129	1142	1.3	358.1	99	876	1.7	4.9					
		265.6	144	1275	1.3	322.1	110	974	1.6	5.5					
		227.7	168	1487	1.1	276.2	128	1133	1.5	6.4					
		204.4	187	1655	1.1	247.8	143	1266	1.4	7.1					
		182.5	209	1850	1.0	221.4	160	1416	1.3	8.0					
		169.2	226	2000	1.0	205.1	172	1522	1.2	8.6					
							182.0	194	1717	1.2					9.7
							161.1	219	1938	1.1					10.9
							145.0	244	2160	1.0					12.2
					124.3	284	2514	0.9	14.2						

# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,12 kW / 0,16 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IET**




Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso						
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	lb-in	S						CP	MNN				
<b>0.12</b>	<b>0.16</b>	64.9	19	168	2.9					21.0	<b>07</b>	3		05MA						
		60.5	20	177	2.7					22.5										
		52.3	23	204	2.3					26.0										
		48.5	25	221	2.2	60.0	19	168	2.9	28.1										
		41.5	30	266	1.9	51.2	22	195	2.5	32.9										
		35.0	35	310	1.6	43.3	26	230	2.1	38.9										
		31.8	39	345	1.4	39.3	29	257	1.9	42.9										
		29.6	41	363	1.3	36.6	31	274	1.8	46.1										
		27.5	45	398	1.2	34.0	34	301	1.6	49.6										
		25.5	48	425	1.1	31.5	36	319	1.5	53.4										
		21.8	56	496	1.0	26.9	43	381	1.3	62.6										
						22.7	50	443	1.1	74.2										
						20.7	55	487	1.0	81.2										
				35.1	35	310	2.9									38.8	<b>17</b>	3		05MA
				32.6	38	336	2.7									41.8				
				27.9	44	389	2.3									48.7				
26.0	47			416	2.1	32.1	36	319	2.8	52.4										
24.1	51			451	2.0	29.8	38	336	2.6	56.6										
20.6	60			531	1.7	25.4	45	398	2.2	66.2										
17.4	71			628	1.4	21.5	53	469	1.9	78.4										
15.9	77			682	1.3	19.6	58	513	1.7	85.9										
16.3	75			664	2.7					83.6										
15.2	81			717	2.5					89.7										
13.1	94			832	2.1	16.2	71	628	2.8	104.0										
11.2	110			974	1.8	13.8	83	735	2.4	122.1										
10.2	120			1062	1.7	12.6	91	805	2.2	133.2										
10.1	122			1080	2.8					135.1										
8.6	142			1257	2.4					158.0										
7.9	155			1372	2.2	9.8	117	1036	2.9	171.9										
											<b>37</b>	3		05MA						
																	<b>47</b>	3		05MA



**P<sub>1</sub> = 0,18 kW / 0,25 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IE1**



Potenza		50Hz				60Hz				i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso				
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in	S						CP	MNN		
<b>0.18</b>	<b>0.25</b>	79.0	21	186	2.7					15.9	<b>07</b>	2		05MB				
		72.2	23	204	2.4					17.4								
		59.9	27	239	2.0	79.0	22	195	2.5	21.0	<b>07</b>	3		05MB				
		55.8	29	257	1.9	73.7	23	204	2.4	22.5								
		48.3	34	301	1.6	63.7	27	239	2.0	26.0								
		44.8	36	319	1.5	59.1	29	257	1.9	28.1								
		38.2	43	381	1.3	50.5	34	301	1.6	32.9								
		32.3	51	451	1.1	42.6	40	354	1.4	38.9								
		29.3	56	496	1.0	38.7	44	389	1.2	42.9								
		27.3	60	531	0.9	36.0	48	425	1.2	46.1								
						33.4	51	451	1.1	49.6								
						31.0	55	487	1.0	53.4								
		46.1	35	310	2.8					27.2					<b>17</b>	3		05MB
		40.2	41	363	2.5					31.2								
		34.9	47	416	2.1	46.0	37	327	2.7	36.0								
		32.4	50	443	2.0	42.8	40	354	2.5	38.8								
		30.0	54	478	1.8	39.7	43	381	2.3	41.8								
		25.8	63	558	1.6	34.0	51	451	2.0	48.7								
		24.0	68	602	1.5	31.6	54	478	1.8	52.4								
		22.2	74	655	1.4	29.3	59	522	1.7	56.6								
		19.0	86	761	1.2	25.0	69	611	1.5	66.2								
		16.0	102	903	1.0	21.1	81	717	1.2	78.4								
						19.3	89	788	1.1	85.9								
		23.4	70	620	2.9					53.6	<b>37</b>	3		05MB				
21.6	76	673	2.6					58.2										
20.8	79	699	2.5					60.4										
18.3	89	788	2.2	24.2	71	628	2.8	68.5										
17.2	95	841	2.1	22.7	76	673	2.6	73.0										
15.0	109	965	1.8	19.8	87	770	2.3	83.6										
14.0	117	1036	1.7	18.5	93	823	2.2	89.7										
12.1	135	1195	1.5	15.9	108	956	1.9	104.0										
10.3	159	1407	1.3	13.6	127	1124	1.6	122.1										
9.4	173	1531	1.2	12.5	138	1221	1.4	133.2										
13.9	117	1036	2.9					90.4	<b>47</b>	3						05MB		
13.1	125	1106	2.7					96.1										
11.5	142	1257	2.4	15.2	113	1000	3.0	109.4										
10.7	152	1345	2.2	14.2	121	1071	2.8	117.1										
9.3	176	1558	1.9	12.3	140	1239	2.4	135.1										
7.9	205	1814	1.6	10.5	164	1452	2.0	158.0										
7.3	223	1974	1.5	9.6	178	1575	1.9	171.9										



# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,25 kW / 0,33 HP**  
**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IET**




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in						CP	MNN
<b>0.25</b>	<b>0.33</b>	124.0	19	168	2.9				10.6	<b>07</b>	2		05MC	
		115.0	21	186	2.6				11.4					
		98.2	24	212	2.3	124.7	19	168	2.9					13.4
		82.9	29	257	1.9	105.2	23	204	2.4					15.9
		75.7	32	283	1.7	96.1	25	221	2.2					17.4
		62.8	38	336	1.4	79.7	30	266	1.8					21.0
		58.5	41	363	1.3	74.3	32	283	1.7	22.5	<b>07</b>	3		05MC
		50.6	47	416	1.2	64.2	37	327	1.5	26.0				
		46.9	51	451	1.1	59.6	40	354	1.4	28.1				
		40.1	60	531	0.9	50.9	47	416	1.2	32.9				
						42.9	56	496	1.0	38.9				
		66.8	36	319	2.8					19.7				
		56.9	42	372	2.4					23.2				
		52.2	46	407	2.2	66.3	36	319	2.8	25.2				
		48.3	49	434	2.0	61.4	39	345	2.6	27.2	<b>17</b>	3		05MC
		42.1	57	504	1.8	53.5	45	398	2.2	31.2				
		36.6	65	575	1.5	46.4	51	451	1.9	36.0				
		34.0	70	620	1.4	43.1	55	487	1.8	38.8				
		31.5	76	673	1.3	40.0	60	531	1.7	41.8				
		27.0	88	779	1.1	34.3	70	620	1.4	48.7				
		25.1	95	841	1.1	31.9	75	664	1.3	52.4				
		23.3	103	912	1.0	29.6	81	717	1.2	56.6				
						25.3	95	841	1.1	66.2				
		34.4	69	611	2.9					38.3				
		32.2	74	655	2.7					40.9				
		28.1	85	752	2.4	35.7	67	593	3.0	46.8				
		26.2	91	805	2.2	33.3	72	637	2.8	50.2				
		24.6	97	859	2.1	31.2	76	673	2.6	53.6				
		22.6	106	938	1.9	28.7	83	735	2.4	58.2				
		21.8	110	974	1.8	27.7	86	761	2.3	60.4				
		19.2	124	1097	1.6	24.4	98	867	2.0	68.5				
		18.0	132	1168	1.5	22.9	104	920	1.9	73.0				
		15.8	151	1336	1.3	20.0	119	1053	1.7	83.6				
14.7	163	1443	1.2	18.6	128	1133	1.6	89.7						
12.7	189	1673	1.1	16.1	148	1310	1.3	104.0						
10.8	221	1956	0.9	13.7	174	1540	1.1	122.1						
				12.6	190	1682	1.1	133.2						
18.4	130	1151	2.6					71.6	<b>47</b>	3		05MC		
16.4	145	1283	2.3	20.8	115	1018	2.9	80.2						
14.6	164	1452	2.0	18.5	129	1142	2.6	90.4						



**P<sub>1</sub> = 0,25 kW / 0,33 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IET**



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso						
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm						lb-in	S	CP	MNN		
<b>0.25</b>	<b>0.33</b>	13.7	174	1540	1.9	17.4	137	1213	2.4	96.1	<b>47</b>	3		05MC				
		12.0	198	1752	1.7	15.3	156	1381	2.1	109.4								
		11.3	212	1876	1.6	14.3	167	1478	2.0	117.1								
		9.7	245	2168	1.4	12.4	193	1708	1.7	135.1								
		8.3	286	2531	1.2	10.6	226	2000	1.5	158.0								
		7.7	312	2761	1.1	9.7	245	2168	1.4	171.9								
			129.4	18	159	3.0					10.6	<b>07</b>	2		10MA			
			120.0	20	177	2.8					11.4							
			102.5	23	204	2.4	126.5	19	168	2.9	13.4							
			86.5	28	248	2.0	106.7	22	195	2.5	15.9							
			79.0	30	266	1.8	97.5	24	212	2.2	17.4							
			65.6	36	319	1.5	80.9	30	266	1.9	21.0							
				61.1	39	345	1.4	75.4	32	283	1.7	22.5	<b>07</b>	3		10MA		
				52.8	45	398	1.2	65.2	37	327	1.5	26.0						
				49.0	49	434	1.1	60.4	40	354	1.4	28.1						
				41.8	57	504	1.0	51.6	46	407	1.2	32.9						
								43.6	55	487	1.0	38.9						
								39.6	60	531	0.9	42.9						
					69.8	34	301	2.9					19.7	<b>17</b>	2		10MA	
					59.4	40	354	2.5					23.2					
					54.5	44	389	2.3	67.2	36	319	2.8	25.2					
						50.5	47	416	2.1	62.3	38	336	2.6	27.2	<b>17</b>	3		10MA
						44.0	54	478	1.8	54.3	44	389	2.3	31.2				
						38.2	63	558	1.6	47.1	51	451	2.0	36.0				
		35.5	67		593	1.5	43.7	55	487	1.8	38.8	<b>17</b>	3		10MA			
		32.9	73		646	1.4	40.6	59	522	1.7	41.8							
		28.2	85		752	1.2	34.8	69	611	1.5	48.7							
			26.2		91	805	1.1	32.3	74	655	1.4	52.4	<b>17</b>	3		10MA		
			24.3		98	867	1.0	30.0	80	708	1.3	56.6						
								25.6	93	823	1.1	66.2						
						21.6	110	974	0.9	78.4	<b>37</b>	3		10MA				
		35.9	67	593	3.0					38.3								
		33.6	71	628	2.8					40.9								
		29.4	81	717	2.5					46.8								
		27.4	87	770	2.3	33.8	71	628	2.8	50.2								
		25.7	93	823	2.2	31.7	75	664	2.7	53.6								
			23.6	101	894	2.0	29.1	82	726	2.4	58.2	<b>37</b>	3		10MA			
			22.8	105	929	1.9	28.1	85	752	2.4	60.4							
			20.1	119	1053	1.7	24.8	96	850	2.1	68.5							
				18.8	127	1124	1.6	23.2	103	912	1.9	73.0	<b>37</b>	3		10MA		

# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

**P<sub>1</sub> = 0,25 kW / 0,33 HP**  
MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IE1




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso			
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S						CP	MNN	
<b>0.25</b>	<b>0.33</b>	16.5	145	1283	1.4	20.3	118	1044	1.7	<b>37</b>	3	10MA			
		15.3	156	1381	1.3	18.9	126	1115	1.6				89.7		
		13.2	181	1602	1.1	16.3	146	1292	1.4				104.0		
		11.3	212	1876	0.9	13.9	172	1522	1.2				122.1		
						12.7	187	1655	1.1				133.2		
				19.2	124	1097	2.7				71.6	<b>47</b>	3	10MA	
				17.1	139	1230	2.4	21.1	113	1000	3.0				80.2
				15.2	157	1390	2.1	18.8	127	1124	2.6				90.4
				14.3	167	1478	2.0	17.6	135	1195	2.5				96.1
				12.6	190	1682	1.8	15.5	154	1363	2.2				109.4
				11.7	203	1797	1.6	14.5	165	1460	2.0				117.1
				10.2	235	2080	1.4	12.6	190	1682	1.8				135.1
				8.7	274	2425	1.2	10.7	222	1965	1.5				158.0
				8.0	298	2638	1.1	9.9	242	2142	1.4				171.9

**P<sub>1</sub> = 0,37 kW / 0,50 HP**  
MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IE1




Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso	
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm lb-in	S						CP
<b>0.37</b>	<b>0.50</b>	199.3	18	159	2.8				6.9	<b>07</b>	2	10MB	
		182.1	19	168	2.6				7.5				
		171.2	21	186	2.7				8.0				
		148.9	24	212	2.3	184.4	19	168	2.9				9.2
		138.6	25	221	2.2	171.6	21	186	2.7				9.9
		128.8	27	239	2.0	159.5	22	195	2.5				10.6
		119.4	30	266	1.9	147.9	24	212	2.3				11.4
		102.0	35	310	1.6	126.3	28	248	2.0				13.4
		86.1	41	363	1.3	106.6	33	292	1.7				15.9
		78.6	45	398	1.2	97.4	36	319	1.5				17.4
		65.2	54	478	1.0	80.8	44	389	1.3	21.0	<b>07</b>	3	10MB
		60.8	58	513	0.9	75.3	47	416	1.2	22.5			
						65.1	54	478	1.0	26.0			
						60.4	59	522	0.9	28.1			
		105.4	34	301	3.0				13.0	<b>17</b>	2	10MB	
		98.8	36	319	2.8				13.8				
		86.4	41	363	2.4				15.8				
		80.5	44	389	2.3	99.7	35	310	2.8				17.0



**P<sub>1</sub> = 0,37 kW / 0,50 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IET**



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in						CP	MNN
<b>0.37</b>	<b>0.50</b>	69.4	51	451	2.0	85.9	41	363	2.4	19.7	<b>17</b>	2	10MB	
		59.1	60	531	1.7	73.2	48	425	2.1	23.2				
		54.2	65	575	1.5	67.1	53	469	1.9	25.2				
		50.2	70	620	1.4	62.2	57	504	1.8	27.2	<b>17</b>	3	10MB	
		43.8	81	717	1.2	54.2	65	575	1.5	31.2				
		38.0	93	823	1.1	47.0	75	664	1.3	36.0				
		35.3	100	885	1.0	43.7	81	717	1.2	38.8				
		32.7	108	956	0.9	40.5	87	770	1.1	41.8				
						34.8	102	903	1.0	48.7				
						32.3	109	965	0.9	52.4				
		52.6	67	593	3.0					26.0	<b>37</b>	2	10MB	
		45.6	77	682	2.6					30.0	<b>37</b>	3	10MB	
40.4	87	770	2.3	50.1	71	628	2.8	33.8						
35.7	99	876	2.0	44.2	80	708	2.5	38.3						
33.4	106	938	1.9	41.4	85	752	2.3	40.9						
29.2	121	1071	1.7	36.2	98	867	2.0	46.8						
27.2	130	1151	1.5	33.7	105	929	1.9	50.2						
25.5	138	1221	1.4	31.6	112	991	1.8	53.6						
23.5	150	1328	1.3	29.1	121	1071	1.6	58.2						
22.6	156	1381	1.3	28.0	126	1115	1.6	60.4						
20.0	177	1567	1.1	24.7	143	1266	1.4	68.5						
18.7	189	1673	1.1	23.2	152	1345	1.3	73.0						
16.4	216	1912	0.9	20.3	174	1540	1.1	83.6						
				18.9	187	1655	1.1	89.7						
				16.3	217	1921	0.9	104.0						
32.5	109	965	2.8					42.1	<b>47</b>	3	10MB			
28.5	124	1097	2.7					47.9						
26.7	132	1168	2.5					51.3						
24.7	143	1266	2.2	30.6	116	1027	2.7	55.4						
22.5	157	1390	2.1	27.9	127	1124	2.6	60.8						
19.1	185	1637	1.8	23.7	149	1319	2.2	71.6						
17.1	207	1832	1.6	21.1	167	1478	2.0	80.2						
15.1	233	2062	1.4	18.7	188	1664	1.8	90.4						
14.2	248	2195	1.3	17.6	201	1779	1.7	96.1						
12.5	283	2505	1.2	15.5	228	2018	1.5	109.4						
11.7	302	2673	1.1	14.5	244	2160	1.4	117.1						
10.1	349	3089	1.0	12.5	282	2496	1.2	135.1						
				10.7	330	2921	1.0	158.0						
				9.9	359	3177	0.9	171.9						



# PRESTAZIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

$P_1 = 0,55 \text{ kW} / 0,75 \text{ HP}$

MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IET



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso	
kW	HP	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in	n <sub>2</sub> rpm	M <sub>2</sub> Nm	S lb-in						CP
<b>0.55</b>	<b>0.75</b>	422.0	12	106	3.0				3.2	<b>07</b>	2	10MC	
		394.2	13	115	3.0				3.4				
		342.8	15	133	2.6				4.0				
		296.4	18	159	2.5				4.6				
		274.9	19	168	2.4	341.4	15	133	2.9				5.0
		234.8	22	195	2.2	291.6	18	159	2.8				5.8
		198.1	27	239	1.9	246.1	21	186	2.3				6.9
		181.0	29	257	1.8	224.8	23	204	2.2				7.5
		170.2	31	274	1.8	211.4	25	221	2.2				8.0
		148.1	35	310	1.6	183.9	29	257	1.9				9.2
		137.8	38	336	1.4	171.1	31	274	1.8				9.9
		128.0	41	363	1.3	159.0	33	292	1.7				10.6
		118.7	44	389	1.2	147.5	36	319	1.5				11.4
		101.4	52	460	1.1	125.9	42	372	1.3				13.4
						106.3	49	434	1.1				15.9
						97.1	54	478	1.0				17.4
													7.0
													7.6
													8.5
													10.2
								11.4					
								13.0					
								13.8					
								15.8					
								17.0					
								19.7					
								23.2					
								25.2					
								27.2					
								31.2					
								7.8					
								9.0					
								10.6					
								18.0					
								19.3					
								22.2					
								26.0					
								30.0					
								33.8					
								38.3					
								7.8					
								9.0					
								10.6					
								18.0					
								19.3					
								22.2					
								26.0					
								30.0					
								33.8					
								38.3					



**P<sub>1</sub> = 0,55 kW / 0,75 HP**

**MOTORI A 4 POLI · EFFICIENZA STANDARD IE1**



Potenza		50Hz			60Hz			i	Dimensione	Stadi	IEC Ingresso	Compact EVOX Ingresso		
kW	HP	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	S						CP	MNN
		rpm	Nm lb-in		rpm	Nm lb-in								
<b>0.55</b>	<b>0.75</b>	33.2	158 1398	1.3	41.3	127 1124	1.6	40.9	<b>37</b>	3		10MC		
		29.1	181 1602	1.1	36.1	146 1292	1.4	46.8						
		27.1	194 1717	1.0	33.6	156 1381	1.3	50.2						
		25.4	207 1832	1.0	31.5	167 1478	1.2	53.6						
					29.0	181 1602	1.1	58.2						
					27.9	188 1664	1.1	60.4						
					24.7	213 1885	0.9	68.5						
				63.9	82 726	3.0				21.3	<b>47</b>	2		10MC
				59.9	88 779	2.8				22.7				
				52.1	101 894	2.5	64.7	81 717	3.0	26.1				
				44.8	117 1036	2.3	55.6	94 832	2.6	30.4				
				41.2	127 1124	2.1	51.2	103 912	2.5	33.0				
				56.0	94 832	3.0				24.3	<b>47</b>	3		10MC
				51.1	103 912	2.8				26.6				
				43.4	121 1071	2.6	53.8	98 867	2.9	31.4				
				38.7	136 1204	2.3	48.0	109 965	2.7	35.2				
				34.3	153 1354	2.0	42.7	123 1089	2.5	39.6				
				32.3	163 1443	1.9	40.1	131 1159	2.4	42.1				
				28.4	185 1637	1.8	35.2	149 1319	2.2	47.9				
				26.5	198 1752	1.7	32.9	160 1416	2.1	51.3				
		24.5	214 1894	1.4	30.5	172 1522	1.8	55.4						
		22.4	235 2080	1.4	27.8	189 1673	1.8	60.8						
		19.0	276 2443	1.2	23.6	223 1974	1.5	71.6						
		17.0	310 2744	1.1	21.1	249 2204	1.3	80.2						
		15.1	349 3089	1.0	18.7	281 2487	1.2	90.4						
		14.1	371 3284	0.9	17.6	299 2646	1.1	96.1						
					15.4	340 3009	1.0	109.4						
					14.4	364 3222	0.9	117.1						

# PRESTAZIONI

## RIDUTTORE COASSIALE EVOX

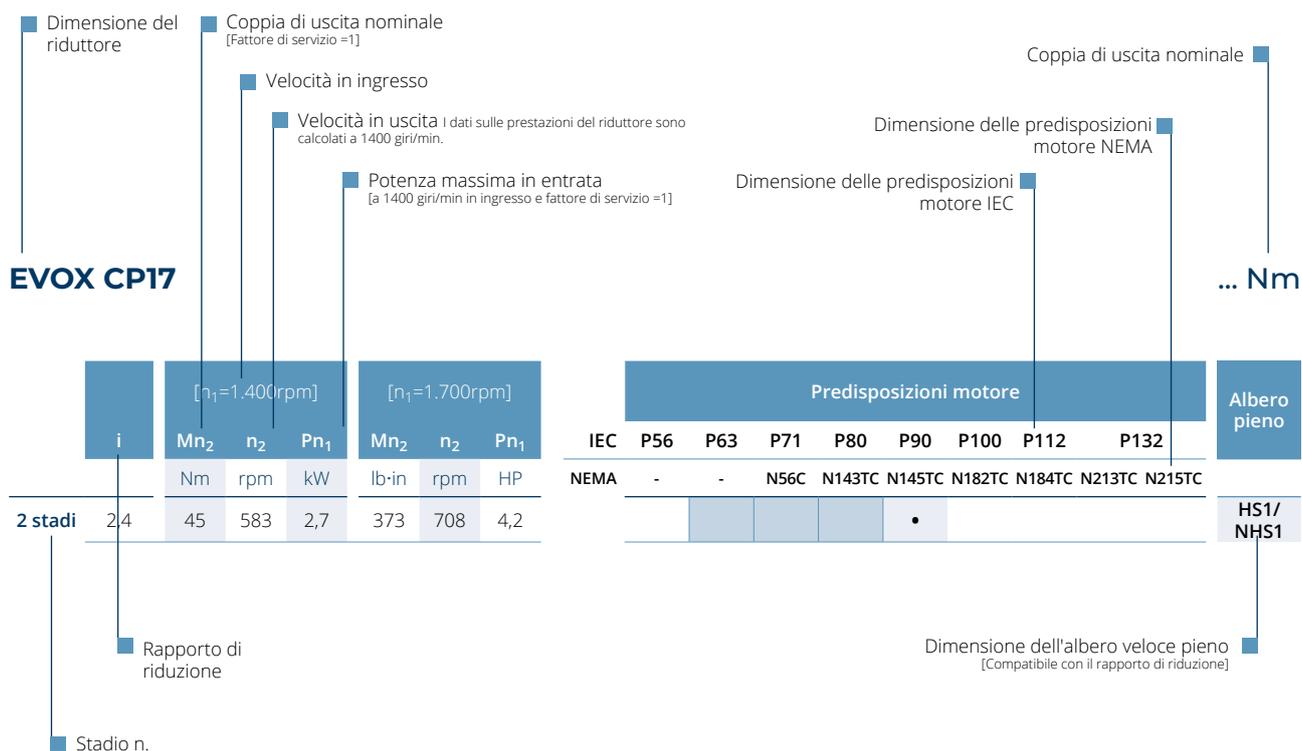
### Introduzione alle tabelle

Le seguenti tabelle mostrano le combinazioni geometriche possibili tra i rapporti di riduzione e gli ingressi per ogni dimensione di riduttore.

Per ciascuna di queste combinazioni, si è calcolato un possibile fattore di servizio, con riferimento alla massima potenza motore accoppiabile nel portafoglio di motori elettrici asincroni Bonfiglioli (considerando diversi poli e livelli di efficienza).

Nella tabella, le combinazioni con un fattore di servizio inferiore a 0,9 sono evidenziate con un colore più chiaro. Qui bisogna fare attenzione alla potenza del motore elettrico accoppiato al riduttore, in quanto non deve superare la "Potenza massima in entrata" indicata.

La sezione a sinistra della tabella mostra gli ingressi geometricamente compatibili con ogni rapporto di riduzione per IEC, NEMA e albero veloce pieno. Per ulteriori informazioni sull'interfaccia d'ingresso, fare riferimento alla sezione Dimensioni di questo documento.



- L'adattatore può essere accoppiato
- L'adattatore può essere accoppiato [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore può essere accoppiato solo nella versione NEMA. [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore non può essere accoppiato

Si prega di configurare N140TC in modo da avere la flangia d'ingresso N143TC o N145TC; oppure configurare N180TC, se si desidera N182TC o N184TC; o ancora, selezionare N210TC, per avere N213TC o N215TC



# EVOX CP07

55 Nm

	i	[n <sub>1</sub> =1.400rpm]			[n <sub>1</sub> =1.700rpm]			Predisposizioni motore								Albero pieno			
		Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	IEC	P56	P63	P71	P80	P90	P100	P112		P132		
		Nm	rpm	kW	lb·in	rpm	HP	NEMA	-	-	N56C	N143TC	N145TC	N182TC	N184TC		N213TC	N215TC	
<b>2 stadi</b>	2,8	35	497	1,8	290	603	2,8												
	3,2	37	434	1,7	307	527	2,6												
	3,5	40	406	1,7	332	493	2,6												
	4,0	40	353	1,5	332	428	2,3												
	4,6	45	305	1,4	373	371	2,2												
	4,9	45	283	1,3	373	344	2,0												
	5,8	50	242	1,3	415	293	1,9												
	6,9	50	204	1,1	415	248	1,6												
	7,5	51	186	1,0	423	226	1,5												
	8,0	55	175	1,0	487	213	1,6												
	9,2	55	152	0,9	487	185	1,4												
	9,9	55	142	0,8	487	172	1,3												
	10,6	55	132	0,8	487	160	1,2												
	11,5	55	122	0,7	487	148	1,1												
	13,4	55	104	0,6	487	127	1,0												
	15,9	55	88	0,5	487	107	0,8												
17,4	55	80	0,5	487	98	0,8													
<b>3 stadi</b>	21,0	55	67	0,4	487	81	0,6												
	22,5	55	62	0,4	487	76	0,6												
	26,0	55	54	0,3	487	65	0,5												
	28,1	55	50	0,3	487	61	0,5												
	32,9	55	43	0,2	487	52	0,4												
	38,9	55	36	0,2	487	44	0,3												
	42,9	55	33	0,2	487	40	0,3												
	46,1	55	30	0,2	487	37	0,3												
	49,6	55	28	0,2	487	34	0,3												
	53,5	55	26	0,2	487	32	0,2												
	62,6	55	22	0,1	487	27	0,2												
	74,2	55	19	0,1	487	23	0,2												
	81,2	55	17	0,1	487	21	0,2												

- L'adattatore può essere accoppiato
- L'adattatore può essere accoppiato [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore può essere accoppiato solo nella versione NEMA. [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore non può essere accoppiato

Si prega di configurare N140TC in modo da avere la flangia d'ingresso N143TC o N145TC; oppure configurare N180TC, se si desidera N182TC o N184TC; o ancora, selezionare N210TC, per avere N213TC o N215TC



# PRESTAZIONI

## RIDUTTORE COASSIALE EVOX

Tabella delle prestazioni

EVOX CP17

100 Nm

i	[n <sub>1</sub> =1.400rpm]			[n <sub>1</sub> =1.700rpm]			Predisposizioni motore										Albero pieno						
	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	IEC	P56	P63	P71	P80	P90	P100	P112	P132	NEMA							
	Nm	rpm	kW	lb-in	rpm	HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
							N56C	N143TC	N145TC	N182TC	N184TC	N213TC	N215TC										
<b>2 stadi</b>	2,4	45	583	2,7	373	708	4,2													HS1/NHS1			
	2,9	50	483	2,5	415	586	3,9																
	3,3	55	428	2,5	456	520	3,8																
	3,8	60	369	2,3	498	449	3,5																
	4,5	65	310	2,1	539	377	3,2																
	5,1	70	275	2,0	581	334	3,1																
	5,8	75	243	1,9	622	295	2,9																
	6,2	75	228	1,8	622	276	2,7																
	7,0	80	199	1,7	664	241	2,5																
	7,6	80	185	1,6	664	225	2,4																
	8,5	90	164	1,5	747	199	2,4																
	10,2	95	138	1,4	788	167	2,1																
	11,5	100	122	1,3	885	148	2,1																
	13,0	100	108	1,1	885	131	1,8																
	13,8	100	101	1,1	885	123	1,7																
	15,8	100	88	0,9	885	107	1,5																
	17,0	100	82	0,9	885	100	1,4																
	19,7	100	71	0,7	885	86	1,2																
	23,2	100	60	0,6	885	73	1,0																
	25,2	100	55	0,6	885	67	0,9																
<b>3 stadi</b>	27,2	100	51	0,5	885	62	0,9																
	31,3	100	45	0,5	885	54	0,8																
	36,0	100	39	0,4	885	47	0,7																
	38,8	100	36	0,4	885	44	0,6																
	41,8	100	33	0,4	885	41	0,6																
	48,7	100	29	0,3	885	35	0,5																
	52,4	100	27	0,3	885	32	0,5																
	56,6	100	25	0,3	885	30	0,4																
	66,2	100	21	0,2	885	26	0,4																
	78,5	100	18	0,2	885	22	0,3																
85,9	100	16	0,2	885	20	0,3																	

 L'adattatore può essere accoppiato

 L'adattatore può essere accoppiato [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]

 L'adattatore può essere accoppiato solo nella versione NEMA. [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]

 L'adattatore non può essere accoppiato

Si prega di configurare N140TC in modo da avere la flangia d'ingresso N143TC o N145TC; oppure configurare N180TC, se si desidera N182TC o N184TC; o ancora, selezionare N210TC, per avere N213TC o N215TC



# EVOX CP37

200 Nm

i	[n <sub>1</sub> =1.400rpm]			[n <sub>1</sub> =1.700rpm]			Predisposizioni motore										Albero pieno
	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	IEC	P56	P63	P71	P80	P90	P100	P112	P132		
	Nm	rpm	kW	lb-in	rpm	HP	NEMA	-	-	N56C	N143TC	N145TC	N182TC	N184TC	N213TC	N215TC	
<b>2 stadi</b>	2,3	73	622	4,8	606	756	7,3							•	•		HS2/NHS2
	2,7	84	519	4,6	697	630	7,0							•	•		
	3,2	94	440	4,3	780	535	6,6							•	•		
	3,4	103	412	4,4	854	500	6,8							•	•		
	4,1	113	345	4,1	937	419	6,2							•	•		
	4,3	110	328	3,8	913	398	5,8										
	4,8	121	293	3,7	1004	356	5,7							•	•		
	5,4	127	261	3,5	1054	317	5,3							•	•		
	6,4	137	218	3,1	1137	264	4,8										
	7,8	148	179	2,8	1228	217	4,2										
	9,0	156	155	2,5	1294	188	3,9										
	10,0	163	140	2,4	1352	170	3,6							•	•		
	10,6	166	133	2,3	1377	161	3,5										
	11,8	174	119	2,2	1444	144	3,3							•	•		
	13,2	181	106	2,0	1502	129	3,1							•	•		
	15,8	194	88	1,8	1609	107	2,7										
	18,0	200	78	1,6	1770	94	2,7										
	19,3	200	73	1,5	1770	88	2,5										
	22,2	200	63	1,3	1770	76	2,1										
	26,0	200	54	1,1	1770	65	1,8										
<b>3 stadi</b>	30,0	200	47	1,0	1770	57	1,6							•	•		HS1/NHS1
	33,8	200	41	0,9	1770	50	1,4							•	•		
	38,3	200	37	0,8	1770	44	1,2							•	•		
	40,9	200	34	0,7	1770	42	1,2										
	46,8	200	30	0,6	1770	36	1,0										
	50,2	200	28	0,6	1770	34	1,0										
	53,6	200	26	0,5	1770	32	0,9							•	•		
	58,2	200	24	0,5	1770	29	0,8										
	60,4	200	23	0,5	1770	28	0,8							•	•		
	68,5	200	20	0,4	1770	25	0,7							•	•		
	73,1	200	19	0,4	1770	23	0,7										
	83,6	200	17	0,4	1770	20	0,6										
	89,7	200	16	0,3	1770	19	0,5										
	104,0	200	13	0,3	1770	16	0,5										
	122,1	200	11	0,2	1770	14	0,4										
	133,2	200	11	0,2	1770	13	0,4										

- L'adattatore può essere accoppiato
- L'adattatore può essere accoppiato [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore può essere accoppiato solo nella versione NEMA. [La potenza in entrata non dovrebbe superare la "potenza massima in entrata"]
- L'adattatore non può essere accoppiato

Si prega di configurare N140TC in modo da avere la flangia d'ingresso N143TC o N145TC; oppure configurare N180TC, se si desidera N182TC o N184TC; o ancora, selezionare N210TC, per avere N213TC o N215TC





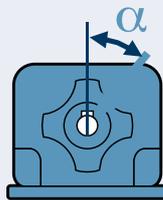
# PRESTAZIONI

## CARICHI RADIALI E ASSIALI USCITA COASSIALE EVOX

### Introduzione alle tabelle

I carichi radiali massimi sono calcolati con:

- coppia  $M_{n2}$  applicata sull'albero lento
- verso di rotazione del riduttore più sfavorevole [CW o CCW]
- la forza radiale applicata con l'angolo  $\alpha$  più sfavorevole, tra tutti i rapporti di riduzione
- carico radiale applicato al centro dell'albero lento



I carichi radiali consentiti possono aumentare considerevolmente al variare dei parametri sopra elencati. [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) se la vostra applicazione richiede carichi radiali superiori ai valori indicati nelle tabelle, in quanto potrebbero essere disponibili con un riduttore standard o con una semplice opzione

I valori dei carichi assiali non dipendono dal fattore di servizio o dalla velocità in uscita, ma si riferiscono a forze assiali pure applicate con verso entrante nella direzione del riduttore. Se la forza sull'albero lento ha componenti sia radiali che assiali o la direzione della forza è uscente dal riduttore, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#).

[contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

S Fattore di servizio [ $M_{n2}/M_2$ ]

Coppia di uscita nominale  $M_{n2}$

Coppia di uscita del riduttore  $M_2$

Velocità in uscita del riduttore  $N_2$

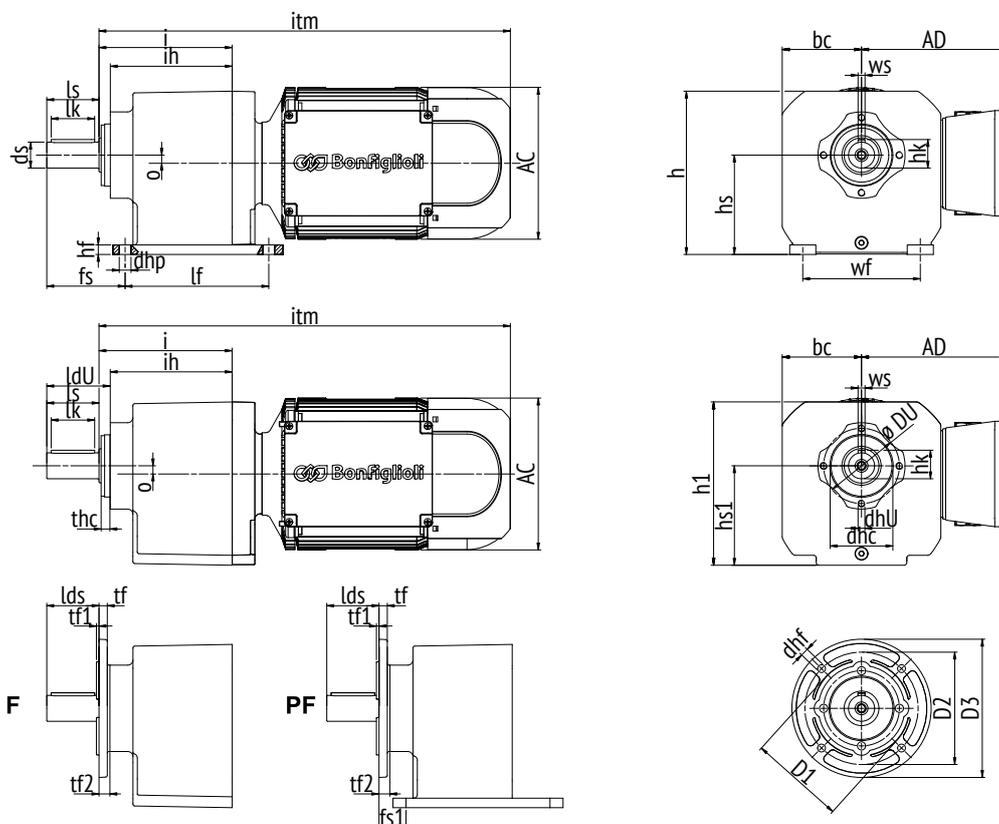
### Carico massimo con cuscinetti di uscita standard

### Carico massimo con cuscinetti rinforzati in uscita

$n_2$	Radiale				Assiale	Radiale [OHR]				Assiale [OHA]
	$0,9 \leq S < 1,25$	$1,25 \leq S < 1,4$	$1,4 \leq S < 2$	$2 \leq S < 3$		$0,9 \leq S < 1,25$	$1,25 \leq S < 1,4$	$1,4 \leq S < 2$	$2 \leq S < 3$	
	N					N				
[rpm]	N				N	N				N
<b>CP07</b>	$n_2 < 50$	1.470	1.570	1.840	2.030	1.640	1.750	2.040	2.490	2370
	$50 \leq n_2 < 150$	1.350	1.460	1.600	1.700	1.500	1.620	1.910	2.190	
	$150 \leq n_2 < 300$	•	870	1.130	1.310	840	970	1.260	1.700	
	$300 \leq n_2 < 500$	•	•	660	1.000	•	450	740	1.190	
	$n_2 \geq 500$	•	•	•	840	•	•	•	940	
<b>CP17</b>	$n_2 < 50$	2.460	2.660	3.100	3.470	3.460	3.500	3.580	3.730	3.270
	$50 \leq n_2 < 150$	1.850	2.050	2.470	2.870	3.080	3.120	3.210	3.350	
	$150 \leq n_2 < 300$	940	1.140	1.580	2.220	2.340	2.380	2.470	2.610	
	$300 \leq n_2 < 500$	•	•	860	1.540	1.750	1.790	1.880	2.020	
	$n_2 \geq 500$	•	•	•	1.190	1.460	1.500	1.590	1.730	
<b>CP37</b>	$n_2 < 50$	4.110	4.440	5.130	5.430	6.580	6.650	6.810	7.110	5.600
	$50 \leq n_2 < 150$	3.110	3.460	4.080	4.330	4.580	4.650	4.810	5.070	
	$150 \leq n_2 < 300$	1.530	1.880	2.670	3.340	3.440	3.510	3.670	3.930	
	$300 \leq n_2 < 500$	•	•	1.410	2.560	2.530	2.610	2.770	3.020	
	$n_2 \geq 500$	•	•	•	2.040	2.090	2.160	2.330	2.580	
<b>CP47</b>	$n_2 < 50$	5.240	5.570	6.300	7.450	8.420	8.490	8.650	8.890	7.650
	$50 \leq n_2 < 150$	3.460	3.820	4.630	5.830	6.300	6.380	6.550	6.810	
	$150 \leq n_2 < 300$	1.780	2.140	2.950	4.210	4.800	4.880	5.050	5.310	
	$300 \leq n_2 < 500$	•	•	1.610	2.890	3.610	3.680	3.850	4.110	
	$n_2 \geq 500$	•	•	•	2.230	3.030	3.100	3.270	3.530	

# DIMENSIONI

## MOTORIDUTTORE COASSIALE EVOX



	lf	wf	dhp	Vite consigliata	hf	hs	h	ih	i	o	bc	h1	hs1	DU	dhU	dhc	lds	thc	tf	tf1	tf2
CP07	95	85	6,5	M6	6	65	107	79	84,5	0	51,5	106,5	64,5	60	M6	50 f7	40	4	4,5	4,0	5
CP17	110	110	9	M8	11	75	134	99	109	0	70	133,5	74,5	87	M8	70 f7	40	5,5	9,5	3,5	10,5
CP37	130	110	9	M8	11	90	145	117,5	130	6,4	75	144,5	89,5	87	M8	70 f7	50	6	9,5	3,5	13,5
CP47	165	135	13,5	M12	11	115	189	140	153	9,5	91	188,5	114,5	87	M8	72 f7	60	6,5	9,5	3,5	13,5
CP57	Disponibile prossimamente																				
CP67	Disponibile prossimamente																				

### MXN - [compatto IE3/NEMA Premium] & MNN - [compatto IE1/NEMA Standard]

Dimensione del motore (kW)	05MA (0,12)	10MA (0,25)	20MA (0,55)	25S (1,1)	30LA (2,2)	35M (4)	40S (5,5)	40M (7,5)
AC	122	138	158	177	195	220		
AD	136	138	148	170	179	191		
itm								
CP07	377	381	-	-	-	-	Disponibile prossimamente	
CP17	389	393	438	-	-	-		
CP37	407	411	456	461	-	-		
CP47	430	434	479	484	582	600		
CP57	Disponibile prossimamente							
CP67	Disponibile prossimamente							

	D1	D2	D3	dhf	dhf_CP07
F120	80 f7	100	120	6,6	6,5
F140	95 f7	115	140	9	6,5
F160	110 f7	130	160	9	6,5
F200	130 f7	165	200	10,5	-
F250	180 f7	215	250	13	-

Disponibile prossimamente il diametro dhf = 9 per le flange F140 e F160 del CP 07

Metrico [forma costruttiva dell'albero lento standard]

Imperiale [forma costruttiva albero lento N] - Dimensioni espresse in pollici

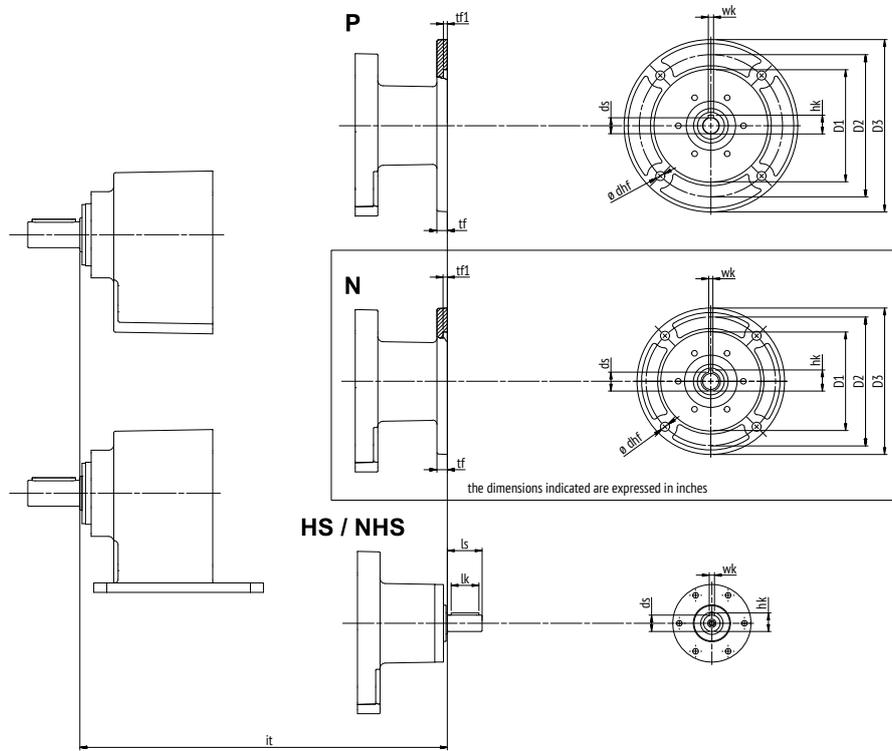
	ds	ls	lk	ldU	hk	ws	fs	fs1	ds	ls	lk	ldU	hk	ws	fs	fs1		
CP07	20 h6	40	32	45	22,5	6 h9	48	8	3/4	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0006</sub>	-	1-25/32	27/32	3/16	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0014</sub>	1,890	0,315	
CP17	20 h6	40	32	50,5	22,5	6 h9	58	18	3/4	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0006</sub>	-	1-31/32	27/32	3/16	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0014</sub>	2,283	0,709	
CP37	25 h6	50	40	63,5	33	8 h9	75	25	1	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0006</sub>	2	2-1/2	1-3/32	1/4	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0014</sub>	2,953	0,984	
CP47	30 h6	60	50	73,5	33	8 h9	90	30	1-1/4	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0006</sub>	2-3/8	-	2-29/32	1-3/8	1/4	<sup>+0,0000</sup> / <sub>-0,0014</sub>	3,543	1,181
CP57	Disponibile prossimamente																	
CP67	Disponibile prossimamente																	

Se non diversamente specificato, le dimensioni sono da intendersi in mm

Per le dimensioni del freno motore e delle opzioni fare riferimento alle [Dimensioni del motore elettrico e del freno EVOX](#)



# RIDUTTORE COASSIALE EVOX



## Flange standard IEC

	D3	D2	tf	dhf	D1	tf1	ds	hk	wk
Dimensioni in unità del sistema metrico									
<b>P56</b>	120								
<b>P63</b>	140	115	10	9	95 f7	4	11 E7	12,8	4 H9
<b>P71</b>	160	130	10	9	110 f7	4	14 E7	16,3	5 H9
<b>P80</b>	200	165	12	10,5	130 f7	4,5	19 E7	21,8	6 H9
<b>P90</b>	200	165	12	10,5	130 f7	4,5	24 E7	27,3	8 H9
<b>P100</b>	250	215	15	13	180 f7	4,5	28 E7	31,3	8 H9
<b>P112</b>	250	215	15	13	180 f7	4,5	28 E7	31,3	8 H9
<b>P132</b>	Disponibile prossimamente								

it	CP07	CP17	CP37	CP47	CP57	CP67
	186	198	215	239		
	186	198	215	239		
	-	218	235	259		Disponibile prossimamente
	-	-	235	259		
	-	-	-	284		
	-	-	-	284		
	-	-	-	-		

## Flange standard NEMA - Dimensioni espresse in pollici

	D3	D2	tf	dhf	D1	tf1	ds	hk	wk
Dimensioni in pollici									
<b>N56</b>	6-1/2	5-7/8	0,472	0,413	4-1/2	0,197	5/8	0,710	3/16
<b>N143</b>	6-1/2	5-7/8	0,472	0,413	4-1/2	0,197	7/8	0,964	3/16
<b>N145</b>	6-1/2	5-7/8	0,472	0,413	4-1/2	0,197	7/8	0,964	3/16
<b>N182</b>	8,996	7-1/4	0,827	0,551	8-1/2	0,197	1-1/8	1,241	1/4
<b>N184</b>	8,996	7-1/4	0,827	0,551	8-1/2	0,197	1-1/8	1,241	1/4
<b>N213</b>	Disponibile prossimamente								
<b>N215</b>	Disponibile prossimamente								

it	CP07	CP17	CP37	CP47	CP57	CP67
	7,362	7,835	8,504	9,449		
	-	7,874	8,543	9,488		
	-	-	8,543	9,488		Disponibile prossimamente
	-	-	10,787	11,220		
	-	-	10,787	11,220		
	-	-	-	-		
	-	-	-	-		

## Albero veloce pieno

	ds	ls	hk	wk	lk
Dimensioni in unità del sistema metrico					
<b>HS1</b>	16 h6	40	18	5 h9	32
<b>HS2</b>	19 h6	40	21,5	6 h9	32
<b>HS3</b>	24 h6	50	27	8 h9	40
Dimensioni in pollici					
<b>NHS1</b>	5/8	1,575	23/32	3/16	1,26
<b>NHS2</b>	3/4	1,575	27/32	3/16	1,26
<b>NHS3</b>	7/8	2	31/32	3/16	1,575

it	CP07	CP17	CP37	CP47	CP57	CP67
	-	196	215	-		
	-	-	235	260		
	-	-	-	284		Disponibile prossimamente
	-	7,717	8,445	-		
	-	-	9,154	10,236		
	-	-	-	11,181		

Se non diversamente specificato, le dimensioni sono da intendersi in mm



# OPZIONI | DISPONIBILI PER IL RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## Designazione Opzioni - CP

CP riduttore	+	SO	PV	DL	AR	EX	OHR	IHB	RB	FO		
										<p><b>Componentistica in acciaio INOX</b> - (Standard) <b>FO</b> Albero di uscita e componenti del riduttore in Acciaio INOX</p>		
										<p><b>Gioco ridotto</b> - (Gioco standard) <b>RB<sup>2</sup></b> Gioco ridotto</p>		
										<p><b>Cuscinetti rinforzati in entrata – Solo per ingressi HS../NHS..</b> - (Cuscinetto standard) <b>IHB</b> Cuscinetti rinforzati in entrata</p>		
										<p><b>Cuscinetti rinforzati in uscita</b> - (Cuscinetto standard) <b>OHR<sup>1</sup></b> Maggiore capacità di carico radiale <b>OHA<sup>1</sup></b> Maggiore capacità di carico assiale</p>		
										<p><b>Ex - Riduttore anti-deflagrante</b> - (Standard) No ATEX <b>EX</b> ATEX 2014/34 UE - 2D/2G T4 (135°C)  EN80079-36 e EN80079-37</p>		
										<p><b>Antiretro del riduttore – Solo per ingressi HS../NHS..</b> (per l'antiretro del motoriduttore fare riferimento all'Elenco delle opzioni dei motori elettrici   Motore elettrico asinc.) - (Standard) No antiretro <b>AR</b> Antiretro a rotazione libera destra <b>AL</b> Antiretro a rotazione libera sinistra</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>AL AR</b>    <b>AR AL</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>USCITA</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>USCITA</b> </div> </div>		
										<p><b>Guarnizioni a labbro in uscita</b> - (Standard) guarnizione a labbro singolo <b>DL</b> Guarnizione a doppio labbro (opzioni PV DL e PN DL disponibili)</p>		
										<p><b>Guarnizioni di tenuta</b> - (Standard) Guarnizioni NBR in uscita e in Viton in entrata <b>PV</b> Guarnizioni in Viton in entrata e in uscita <b>PN</b> Guarnizioni NBR in uscita e in entrata</p>		
										<p><b>Lubrificante</b> - (Standard) Riempimento con olio sintetico a lunga durata</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>LU</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 150 <b>LY</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 220 <b>LV</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 320 <b>LW</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 460 <b>LH</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 150 <b>LS</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 220 <b>LK</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 460 <b>LD</b> Food grade Oil H1 ISO VG 460</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>LN</b> Mineral Oil ISO VG 150 <b>LZ</b> Mineral Oil ISO VG 220 <b>LI</b> Mineral Oil ISO VG 320 <b>LJ</b> Mineral Oil ISO VG 460 <b>LA</b> Food grade Oil H1 ISO VG 150 <b>LB</b> Food grade Oil H1 ISO VG 220 <b>LC</b> Food grade Oil H1 ISO VG 320 <b>SO</b> Senza riempimento d'olio</p> </td> </tr> </table>	<p><b>LU</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 150 <b>LY</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 220 <b>LV</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 320 <b>LW</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 460 <b>LH</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 150 <b>LS</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 220 <b>LK</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 460 <b>LD</b> Food grade Oil H1 ISO VG 460</p>	<p><b>LN</b> Mineral Oil ISO VG 150 <b>LZ</b> Mineral Oil ISO VG 220 <b>LI</b> Mineral Oil ISO VG 320 <b>LJ</b> Mineral Oil ISO VG 460 <b>LA</b> Food grade Oil H1 ISO VG 150 <b>LB</b> Food grade Oil H1 ISO VG 220 <b>LC</b> Food grade Oil H1 ISO VG 320 <b>SO</b> Senza riempimento d'olio</p>
<p><b>LU</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 150 <b>LY</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 220 <b>LV</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 320 <b>LW</b> Synthetic Oil PAO ISO VG 460 <b>LH</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 150 <b>LS</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 220 <b>LK</b> Synthetic Oil PAG ISO VG 460 <b>LD</b> Food grade Oil H1 ISO VG 460</p>	<p><b>LN</b> Mineral Oil ISO VG 150 <b>LZ</b> Mineral Oil ISO VG 220 <b>LI</b> Mineral Oil ISO VG 320 <b>LJ</b> Mineral Oil ISO VG 460 <b>LA</b> Food grade Oil H1 ISO VG 150 <b>LB</b> Food grade Oil H1 ISO VG 220 <b>LC</b> Food grade Oil H1 ISO VG 320 <b>SO</b> Senza riempimento d'olio</p>											

(1) Le prestazioni indicate possono variare a seconda delle dimensioni del riduttore e dei rapporti di riduzione.

(2) Questo valore dipende fortemente dalla dimensione e dal rapporto del riduttore

Per trovare la configurazione migliore per la vostra applicazione, consultate il catalogo oppure contattateci

...(1)	RAL5010	C3	AC
			<p><b>Prove documentali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Senza certificato</li> <li>CA Certificato di conformità del riduttore</li> <li>CC Certificato di collaudo</li> </ul>
			<p><b>Protezione superficiale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Protezione C2</li> <li>C3</li> <li>C4</li> </ul> <p>Per ulteriori dettagli sulla protezione C5 secondo la norma UNI EN ISO 12944-2, si prega di contattare il nostro Supporto Tecnico Clienti</p>
			<p><b>Verniciatura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard)</li> <li>RAL7042 Grigio traffico A</li> <li>RAL5010 Blu genziana</li> <li>RAL9005 Nero intenso</li> <li>RAL9006 Alluminio brillante</li> <li>RAL9010 Bianco puro</li> <li>RAL7035 Grigio luce</li> <li>RAL7001 Grigio argento</li> <li>RAL7037 Grigio polvere</li> <li>RAL5015 Blu cielo</li> <li>RAL5024 Blu pastello</li> </ul>

(1) Queste opzioni sono disponibili per riduttori, motoriduttori, motoriduttori autofrenanti, motori stand-alone e motori autofrenanti stand-alone

# OPZIONI | DISPONIBILI PER IL RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Lubrificante

I riduttori EVOX CP sono forniti **lubrificati a vita** con olio sintetico Shel Omala S4 WE320 (PAG).  
 Si raccomanda di effettuare controlli mensili del livello dell'olio nel caso in cui il riduttore operi a servizio intermittente.  
 Qualora il riduttore funzionasse in servizio continuo, si consiglia di eseguire verifiche più frequenti.  
 In entrambi i casi, si proceda ad un rabbocco qualora si riscontri una carenza di lubrificante.  
**Sono disponibili le ulteriori varianti:**

### Varianti olio sintetico

<b>LU</b>	<b>Synthetic Oil PAO ISO VG 150</b>	<b>LH</b>	<b>Synthetic Oil PAG ISO VG 150</b>
<b>LY</b>	<b>Synthetic Oil PAO ISO VG 220</b>	<b>LS</b>	<b>Synthetic Oil PAG ISO VG 220</b>
<b>LV</b>	<b>Synthetic Oil PAO ISO VG 320</b>	<b>LK</b>	<b>Synthetic Oil PAG ISO VG 460</b>
<b>LW</b>	<b>Synthetic Oil PAO ISO VG 460</b>		

### Varianti olio minerale

<b>LI</b>	<b>Mineral Oil ISO VG 320</b>	<b>LN</b>	<b>Mineral Oil ISO VG 150</b>
<b>LJ</b>	<b>Mineral Oil ISO VG 460</b>	<b>LZ</b>	<b>Mineral Oil ISO VG 220</b>

L'impiego dell'olio minerale è consentito nei motoriduttori con fattore di servizio  $S \geq 1,3$

### Varianti olio alimentare

<b>LA</b>	<b>Food grade Oil H1 ISO VG 150</b>	<b>LC</b>	<b>Food Grade Oil H1 ISO VG 320</b>
<b>LB</b>	<b>Food Grade Oil H1 ISO VG 220</b>	<b>LD</b>	<b>Food Grade Oil H1 ISO VG 460</b>

Configurando le varianti LA; LB; LC e LD, il riduttore sarà riempito con oli compatibili con la zona a contatto accidentale con prodotti e materiali di confezionamento dei settori: alimentare, cosmetico, farmaceutico e dei mangimi. Sono lubrificanti omologati NSF H1, conformi a FDA 21 CFR 178.3570 e certificati ISO 21469.

Per l'uso di questi oli, si raccomanda l'esecuzione di ulteriori analisi dei rischi (ad esempio HACCP), per validare la soluzione tecnica.

### Variante senza olio

**SO** **Senza riempimento d'olio**

Configurando l'opzione SO, i riduttori vengono forniti senza lubrificante.

La quantità di olio per taglia di riduttore è:

Dimensione	Volume (L)
07	0,35
17	0,7
37	1,1
47	1,8

Il riduttore può essere riempito con oli diversi, a seconda delle esigenze di applicazione. Fare riferimento alla tabella seguente per identificare la corretta viscosità, in base alla temperatura di esercizio del riduttore:

		Temperatura ambiente di funzionamento [°C]																			
		-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50	
		Controllo delle condizioni delle guarnizioni			Guarnizioni standard a catalogo																
Lubrificazione a sbattimento	Olío a base minerale**	150 VG						*													
	220 VG	⊘							*												
	320 VG	⊘	⊘							*											
	460 VG										*										
	Olío sintetico (PAG)	150 VG			*																
	220 VG	⊘				*															
	320 VG					*															
	(PAO)	32 VG	*																		
	68 VG			*																	
	150 VG	⊘				*															
	220 VG						*														
	320 VG							*													

■ Limiti di esercizio raccomandati.

⊘ Limiti di esercizio ammessi. ⚠

⊘ Limiti di esercizio proibiti.

⚠ Se necessario, e in caso di carichi impulsivi, [contattare](#)

[il servizio tecnico Bonfiglioli](#).

\* Per temperature troppo basse la densità dell'olio è talmente alta che si rischia di danneggiare riduttore e motore. Pertanto, si raccomanda fortemente di prevedere una rampa di avviamento adeguata.

\*\* L'impiego dell'olio minerale è consentito nei motoriduttori con fattore di servizio  $S \geq 1,3$

## ATTENZIONE

- I riduttori Bonfiglioli riempiti in fabbrica non devono essere utilizzati al di fuori dell'intervallo di temperatura indicato in questo catalogo.
- Bonfiglioli non è responsabile dell'uso di lubrificanti al di fuori dell'intervallo di temperatura suggerito o di miscele di diversi tipi di lubrificanti o di diversi produttori.
- Oli con la stessa viscosità e di marche diverse possono avere caratteristiche diverse in termini di intervalli di temperatura di funzionamento. La tabella sopra riportata offre un'indicazione di massima; si consiglia pertanto di verificare attentamente le specifiche tecniche dell'olio prima di procedere al rabbocco e all'utilizzo dei riduttori EVOX.
- In caso si voglia effettuare un riempimento, non mischiare oli sintetici e a base minerale e/o di marche diverse.
- Non lasciare che la temperatura dell'olio scenda sotto il punto di scorrimento  $-39^{\circ}\text{C}$  o salga oltre i  $100^{\circ}\text{C}$ , anche in condizioni di stoccaggio.
- Fare sempre riferimento al manuale d'uso disponibile sul sito [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com), per ulteriori indicazioni relative ad eventuali controlli e alla sostituzione dell'olio periodiche.

# OPZIONI | DISPONIBILI PER IL RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Guarnizioni di tenuta

I riduttori sono forniti di serie con una guarnizione in Viton in ingresso e una guarnizione NBR a labbro singolo in uscita.

Forme costruttive suggerite:

Temperatura ambiente Tipologia di guarnizione consigliata	Sotto i -25°C CTS	Da -25°C a 0°C PN	Da 0°C a 35°C Standard	Da 35°C a 50°C PV	Oltre 50°C CTS
---	----------------------	----------------------	---------------------------	----------------------	-------------------

CTS = [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

PV

### Guarnizioni in entrata e uscita in Viton

Con questa opzione attiva, i riduttori vengono forniti con guarnizioni in Viton sia in entrata che in uscita.

PN

### Guarnizioni in uscita e in entrata NBR

Con questa opzione attiva, i riduttori vengono forniti con guarnizioni NBR sia in entrata che in uscita.

### Guarnizioni a labbro in uscita

I riduttori sono forniti di serie con una singola guarnizione a labbro in uscita.

DL

### Guarnizione a doppio labbro

Con questa opzione attiva, i riduttori vengono forniti con una guarnizione NBR a doppio labbro in uscita.

Selezionare con questa opzione anche "PV", se si desiderano le guarnizioni in Viton a doppio labbro in uscita.

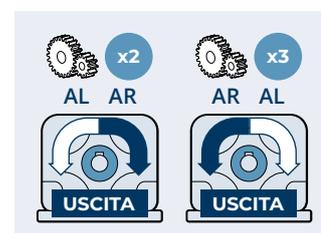
### Antiretro del riduttore – Solo per ingressi HS../NHS..

I riduttori possono essere forniti con un antiretro se l'ingresso è HS. Per gli antiretro del motoriduttore, fare riferimento all'[Elenco delle opzioni motore](#). Tenere presente che l'opzione di rotazione dell'albero d'uscita in senso orario [CW] e antiorario [CCW] dipende dal numero di stadi del riduttore.

AR/AL

### Antiretro a rotazione libera destra/sinistra

- AR: rotazione libera a destra
- AL: rotazione libera a sinistra



## Cuscinetti rinforzati in uscita

I riduttori sono forniti di serie con cuscinetti a sfere robusti e affidabili; tuttavia, se l'applicazione richiede prestazioni più elevate, è possibile scegliere cuscinetti rinforzati in uscita con le opzioni riportate di seguito.

### OHR

## Maggiore capacità di carico radiale

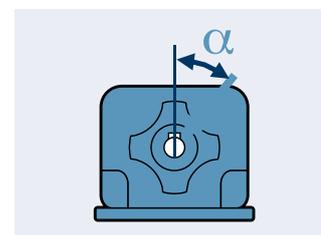
Questi cuscinetti consentono di aumentare i carichi radiali in uscita del riduttore. Questa è la soluzione giusta per una trasmissione a cinghia e puleggia o a catena e pignone. I valori riportati nella seguente tabella sono nominali e possono variare in base a velocità in uscita e fattore di servizio. Fare riferimento alla tabella delle Prestazioni con [Carico radiale in uscita](#), in modo da scegliere il cuscinetto giusto per la propria applicazione.

	CP07	CP17	CP37	CP47	CP57	CP67
Carichi radiali puri massimi consentiti [N]						
<b>Forma costruttiva standard</b>	1470	2460	4110	5240	Disponibile prossimamente	
<b>Opzione OHR</b>	1640	3460	6580	8420		

I parametri sono calcolati secondo i seguenti criteri:

- $[M_{n2}]$  coppia applicata sull'albero lento
- verso di rotazione del riduttore più sfavorevole [CW o CCW]
- la forza radiale applicata con l'angolo  $\alpha$  più sfavorevole, tra tutti i rapporti di riduzione
- carico radiale applicato al centro dell'albero lento

I carichi radiali consentiti possono aumentare considerevolmente al variare dei parametri sopra elencati. [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) se la vostra applicazione richiede carichi radiali superiori ai valori indicati nelle tabelle, in quanto potrebbero essere disponibili con un riduttore standard o con una semplice opzione



### OHA

## Maggiore capacità di carico assiale

Questi cuscinetti consentono di aumentare i carichi assiali all'uscita del riduttore. Questa è la soluzione giusta per le pompe assiali o screw conveyors. I valori massimi di carico assiale sono elencati di seguito:

	CP07	CP17	CP37	CP47	CP57	CP67
Carichi assiali puri massimi consentiti [N]						
<b>Forma costruttiva standard</b>	2370	3270	5600	7650	Disponibile prossimamente	
<b>Opzione OHA</b>			15000	20000		

CTS = [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

Questi valori non dipendono dal fattore di servizio o dalla velocità in uscita, ma si riferiscono a forze assiali pure nella direzione del riduttore. Se la forza sull'albero lento è sia radiale che assiale o la direzione della forza è in uscita dal riduttore, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

# OPZIONI | DISPONIBILI PER IL RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Cuscinetti rinforzati in ingresso – Solo per ingressi HS../NHS..

I riduttori sono forniti di serie con cuscinetti a sfere robusti e affidabili; tuttavia, se la vostra applicazione ha requisiti diversi, possiamo fornire:

**IHB**

#### Cuscinetti rinforzati in ingresso

Questi cuscinetti consentono di aumentare la capacità dei carichi radiali in entrata al riduttore. Questa è la soluzione giusta per una trasmissione a cinghia e puleggia o a catena e pignone.

Per selezionare la soluzione più adatta, [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

### Opzioni sul gioco del riduttore

**RB**

#### Gioco ridotto

Con questa opzione attiva, i riduttori vengono forniti con un gioco angolare ridotto rispetto alla forma costruttiva standard.

Dimensione	Gioco Standard [arcmin]		Gioco Ridotto [arcmin]	
	2 stadi	3 stadi	2 stadi	3 stadi
0,7	11-18	20-25	7-12	10-16
17	11-18	20-25	7-12	10-16
37	11-18	20-25	7-12	10-16
47	11-18	20-25	7-12	10-16
57	Disponibile prossimamente			
67				

CTS = [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

### Componentistica del riduttore in Acciaio INOX

**FO**

#### Albero di uscita e componenti del riduttore in Acciaio INOX

Per incrementare durata e affidabilità del riduttore in ambienti umidi o aggressivi, questa opzione include i seguenti componenti in acciaio INOX:

- Albero di uscita,
- Viti di fissaggio della flangia di uscita
- Albero solido in input per le configurazioni HS..
- Targhetta del riduttore
- Tappo di riempimento olio
- Viti di chiusura della cassa per il CP07
- Viti di chiusura della cassa per il CP17-47 in acciaio rivestito di zinco lamellare

## Opzione verniciatura

### RAL5010

### Verniciatura RAL

I riduttori previsti con le protezioni opzionali C3 e C4 sono disponibili in diverse colorazioni, secondo la tabella seguente.

Verniciatura	Colore	Codice RAL
RAL7042 *	Grigio traffico A	7042
RAL5010	Blu genziana	5010
RAL9005	Nero intenso	9005
RAL9006	Alluminio brillante	9006
RAL9010	Bianco puro	9010
RAL7035	Grigio luce	7035
RAL7001	Grigio argento	7001
RAL7037	Grigio polvere	7037
RAL5015	Blu cielo	5015
RAL5024	Blu pastello	5024

\* I riduttori sono forniti in questa colorazione standard se non viene specificato nessun altro colore.

NOTA: Le opzioni di "Verniciatura" sono configurabili esclusivamente in abbinamento alle opzioni "Protezione superficiale".

### C3

### Classe di protezione superficiale

Quando non è richiesta una specifica classe di protezione, la superficie dei riduttori è di default almeno equivalente alla classe C2 (UNI EN ISO 12944-2). Per un maggiore grado di protezione, i riduttori possono essere forniti con una verniciatura di classe **C3** e **C4**.

Protezione superficiale	Ambienti tipici	Temperatura massima superficiale	Classe di corrosione secondo UNI EN ISO 12944-2
<b>C3</b>	Ambienti urbani e industriali con fino al 100% di umidità relativa (inquinamento medio dell'aria)	120°C	C3
<b>C4</b>	Aree industriali, aree costiere, impianti chimici, con fino al 100% di umidità relativa (elevato inquinamento dell'aria)	120°C	C4

Riduttori con classe di protezione opzionale **C3** o **C4** sono disponibili in diverse colorazioni.

I riduttori possono essere forniti inoltre con protezione superficiale di classe **C5** secondo UNI EN ISO 12944-2.

[Contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#) per ulteriori dettagli.

## Prove documentali

### ACM

### Attestato di conformità del motore

Documento il cui rilascio attesta la conformità del prodotto all'ordinativo e la costruzione dello stesso in conformità alle procedure standard di processo e di controllo previste dal sistema di Qualità Bonfiglioli.

### CC

### Certificato di collaudo

Il documento implica la verifica di conformità all'ordine, il controllo visivo delle condizioni esterne e la prova strumentale delle caratteristiche elettriche in funzionamento a vuoto. Le unità controllate sono campionate all'interno del lotto di spedizione e contrassegnate singolarmente.

# OPZIONI | DISPONIBILI PER IL RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Riduttore a prova di esplosione

**EX**

#### **ATEX 2014/34/EU - 2D/2G T4 (135°C)**

Con questa opzione attiva, il riduttore può essere installato nelle aree Ex 1 e 21 (categorie 2G e 2D). La classe di temperatura è T4 (max. 135°C).

Per conformarsi a questo ambiente specifico, i riduttori ATEX presentano alcune limitazioni sulle opzioni selezionabili (si veda sezione [Compatibilità con le altre opzioni](#)) e sono forniti con una dotazione standard che include:

- tappi di carico/scarico olio per controlli periodici del livello del lubrificante
- riempimento in fabbrica con lubrificante standard (olio sintetico)
- anelli di tenuta in fluoro-elastomero di serie
- indicazione sulla targa della categoria del prodotto e del tipo di protezione
- componenti che possono funzionare al di sopra della temperatura massima indicata come limite nelle norme
- indicatore di temperatura fornito con ogni unità

Il livello dell'olio unico permette di montare EVOX CP in qualsiasi posizione con un solo codice prodotto, come la forma costruttiva standard.

Inoltre, la quantità d'olio è la stessa della forma costruttiva standard; per ulteriori informazioni fare riferimento alla [tabella di riempimento dell'olio](#).

Per la scelta di un riduttore "EX", il valore di Mn2 (coppia nominale) è lo stesso indicato nella [Tabella delle prestazioni del riduttore](#) ad eccezione delle seguenti configurazioni con forma costruttiva HS:

	i	Mn <sub>2</sub>	n <sub>2</sub>	Pn <sub>1</sub>	Albero pieno
[n <sub>1</sub> =1.400rpm]					
<b>CP17</b>		Nm	rpm	kW	
<b>2 Stadi</b>	2,4	42	583	2,6	<b>HS1</b>
	2,9	45	483	2,3	
	3,3	47	428	2,1	
<b>CP37</b>					
<b>2 Stadi</b>	2,3	67	622	4,4	<b>HS2</b>
	2,7	73	519	4,0	
	3,2	78	440	3,6	
	3,4	100	412	4,3	
	4,1	110	325	3,7	
	4,3	86	328	3,0	
	4,8	117	293	3,6	
	5,4	122	261	3,3	
	6,4	129	218	2,9	
	7,8	136	179	2,5	
<b>CP47</b>					
<b>2 Stadi</b>	2,4	76	593	4,7	<b>HS2</b>
	3,0	84	467	4,1	
	3,3	90	420	4,0	
	3,9	124	363	4,7	
	4,4	131	322	4,4	
	4,9	137	285	4,1	
	5,5	148	256	4,0	
	6,4	156	219	3,6	
	7,1	161	197	3,3	
	8,0	166	176	3,1	

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale utente all'indirizzo [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com) per procedure di manutenzione conformi.

## Atmosfera esplosiva

Ai fini della direttiva 2014/34/UE si intende per atmosfera esplosiva quella costituita da una miscela:

- a. di sostanze infiammabili allo stato di gas, vapori, nebbie o polveri;
- b. con aria;
- c. in determinate condizioni atmosferiche;
- d. in cui, dopo l'innesco, la combustione si propaga all'insieme della miscela incombusta (occorre notare che soprattutto in presenza di polvere, non sempre l'intera quantità di combustibile viene consumata dalla combustione).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale utente all'indirizzo [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com) per procedure di manutenzione conformi.

Un'atmosfera suscettibile di trasformarsi in atmosfera esplosiva a causa delle condizioni locali e/o operative è definita atmosfera potenzialmente esplosiva.

## Norme europee armonizzate ATEX

La direttiva 2014/34/UE descrive i requisiti minimi di sicurezza per i prodotti destinati all'uso in zone a rischio di esplosione, all'interno dei paesi dell'Unione Europea.

La direttiva assegna inoltre questi apparecchi a categorie, definite dalla direttiva stessa.

Segue uno schema descrittivo delle zone in cui il conduttore di un impianto caratterizzato dalla presenza di atmosfera potenzialmente esplosiva deve suddividere le aree di applicazione delle apparecchiature.

Zone		Frequenza di formazione di un'atmosfera potenzialmente esplosiva	Tipo di pericolo
Atmosfera gassosa G	Atmosfera polverosa D		
<b>0</b>	<b>20</b>	Presente continuamente o per lunghi periodi	Permanente
<b>1</b>	<b>21</b>	È probabile che si verifichi occasionalmente in condizioni operative normali	Potenziale
<b>2</b>	<b>22</b>	Non è probabile che si verifichi nelle normali operazioni, ma se si verifica, persisterà solo per brevi periodi	Minimo

I riduttori di produzione BONFIGLIOLI RIDUTTORI selezionati dal presente catalogo sono idonei per installazione nelle zone 1, 21, evidenziati in grigio chiaro nella tabella sopra sono visibili le aree di installazione compatibili, con un livello di protezione richiesto inferiore (aree 2 e 22)

A partire dal 20 aprile 2016 la direttiva ATEX 2014/34/UE si applica su tutto il territorio dell'Unione Europea sostituendo le leggi divergenti attualmente in vigore a livello nazionale ed europeo in materia di atmosfera esplosiva e la precedente direttiva 94/9/CE.

È da sottolineare che, per la prima volta, le direttive si estendono anche agli apparecchi di natura meccanica, idraulica e pneumatica, e non più solamente alle apparecchiature elettriche, come fino ad oggi contemplato.

In rapporto alla Direttiva Macchine 2006/42/CE bisogna precisare che la direttiva 2014/34/UE si pone come un complesso di requisiti molto specifici e particolareggiati in relazione ai pericoli derivanti da atmosfere potenzialmente esplosive mentre la direttiva Macchine, a riguardo della sicurezza contro il rischio di esplosioni, contiene solo requisiti di carattere molto generale (allegato I).

Pertanto, per quanto riguarda la protezione contro l'esplosione in presenza di atmosfera potenzialmente esplosiva, prevale e deve essere applicata la direttiva 2014/34/UE.

Per tutti gli altri rischi riguardanti i macchinari devono essere applicati anche i requisiti di cui alla direttiva Macchine.

# OPZIONI | RIDUTTORE COASSIALE EVOX

## APPROFONDIMENTO ELENCO OPZIONI

### Livelli di protezione per le varie categorie di apparecchi

Le varie categorie di apparecchi devono essere in grado di funzionare conformemente ai parametri operativi stabiliti dal fabbricante, a determinati livelli di protezione.

La disponibilità di prodotti BONFIGLIOLI RIDUTTORI è evidenziata dalle celle in colore grigio.

Livello di protezione	Categoria		Tipo di protezione	Condizioni operative
	Gruppo I	Gruppo II		
Molto alto	M1		Due mezzi di protezione o sicurezza indipendenti, in grado di funzionare anche al verificarsi di due guasti indipendenti.	L'apparecchiatura rimane alimentata e funzionante anche in presenza di atmosfera esplosiva.
Molto alto		1	Due mezzi di protezione o sicurezza indipendenti, in grado di funzionare anche al verificarsi di due guasti indipendenti.	L'apparecchiatura rimane alimentata e operativa nelle aree 0, 1, 2 (G) e/o nelle aree 20, 21, 22 (D).
Alto	M2		Protezione adatta per il normale funzionamento e condizioni gravose.	L'alimentazione dell'apparecchiatura viene interrotta in presenza di un'atmosfera potenzialmente esplosiva.
Alto		2	Protezione adatta per il normale funzionamento e guasti frequenti o apparecchiature in cui il malfunzionamento è normale.	L'apparecchiatura rimane alimentata e operativa nelle aree 1, 2 (G) e/o nelle aree 21, 22 (D).
Normale	2	3	Protezione adatta al normale funzionamento.	Le apparecchiature rimangono alimentate e operative nelle aree 2 (G) e/o nelle aree 22 (D).

### Definizione dei gruppi

**Gruppo I** Comprende gli apparecchi destinati a essere utilizzati nei lavori in sottterraneo nelle miniere e nei loro impianti di superficie, esposti al rischio di sprigionamento di grisù e/o polveri combustibili.

**Gruppo II** Comprende gli apparecchi destinati a essere utilizzati in altri ambienti in cui vi sono probabilità che si manifestino atmosfere esplosive.

È esclusa qualunque installazione di apparecchi BONFIGLIOLI RIDUTTORI in applicazioni minerarie, classificabili come Gruppo I e Gruppo II, categoria 1.

In sintesi, l'insieme di classificazioni degli apparecchi in gruppi, categorie e zone può essere rappresentato dallo schema seguente, nel quale la disponibilità di prodotti BONFIGLIOLI RIDUTTORI è ancora evidenziata dalle celle in colore grigio.

Gruppo	Gruppo I		Gruppo II					
	Miniere, grisou		Altre aree potenzialmente esplosive (gas, polvere)					
Categoria	M1	M2	1	2	3			
Atmosfera			Gas	Polvere	Gas	Polvere	Gas	Polvere
Aree			0	20	1	21	2	22
Tipo di protezione riduttore					Ex h Gb	Ex h Db	Ex h Gc	Ex h Dc

I prodotti qui descritti sono conformi ai requisiti minimi dettati dalla direttiva europea 2014/34/UE, facente parte delle direttive conosciute come ATEX (ATmosphères EXplosibles).

## Dichiarazione di conformità

La Dichiarazione di Conformità, è il documento che attesta la conformità del prodotto alla direttiva 2014/34/UE.

La validità del certificato è legata al rispetto delle istruzioni che sono specificate nel Manuale d'uso, installazione e manutenzione per l'uso in sicurezza del prodotto, in tutte le fasi della sua vita attiva. L'utente è invitato a dotarsene scaricandolo all'indirizzo [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com).

Di particolare rilievo sono le prescrizioni relative alle condizioni ambientali che, se non rispettate in condizione di funzionamento, fanno decadere la validità del certificato stesso.

In caso di dubbio sulla validità della Dichiarazione di Conformità contattare il servizio tecnico commerciale di BONFIGLIOLI RIDUTTORI.

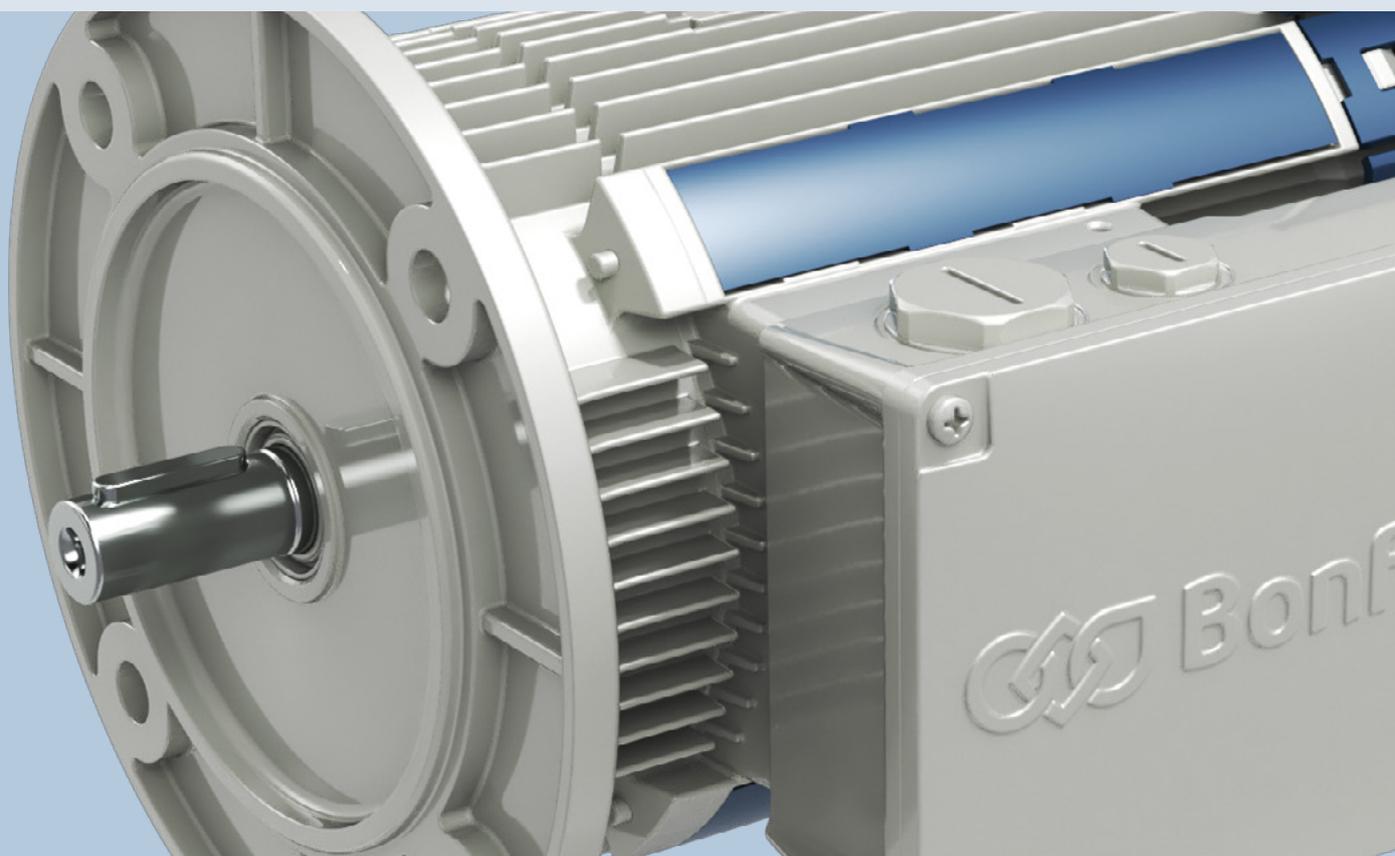
## Compatibilità con le altre opzioni

Le seguenti opzioni non sono selezionabili in combinazione con la variante ATEX:

- Alberi di uscita N in pollici
- Ingressi compatti (S05...S35)
- Ingressi solidi in pollici (NHS1...NHS3)
- Ingressi NEMA (N56...N215)
- Opzione di lubrificazione (SO, LA...LY)
- Opzione sulle tenute PN
- Opzioni backstop AR, AL
- Opzioni cuscinetti rinforzati in uscita (OHR, OHA)
- Opzione FO
- Opzioni di verniciatura C3-C4 (in qualsiasi colorazione RAL)

# MOTORE ELETTRICO EVOX

---



# PANORAMICA PRODOTTO

## PORTFOLIO BONFIGLIOLI

**EVOX** BXN, MXN e MNN sono motori elettrici e motori autofrenanti asincroni a bassa tensione (<1000 V), sviluppati nel segno di modularità, rendimento e affidabilità.

Lo scopo di questo prodotto è quello di essere conforme alle vostre esigenze, sia in versione indipendente ("stand-alone") sia in accoppiamento compatto con i riduttori Bonfiglioli.

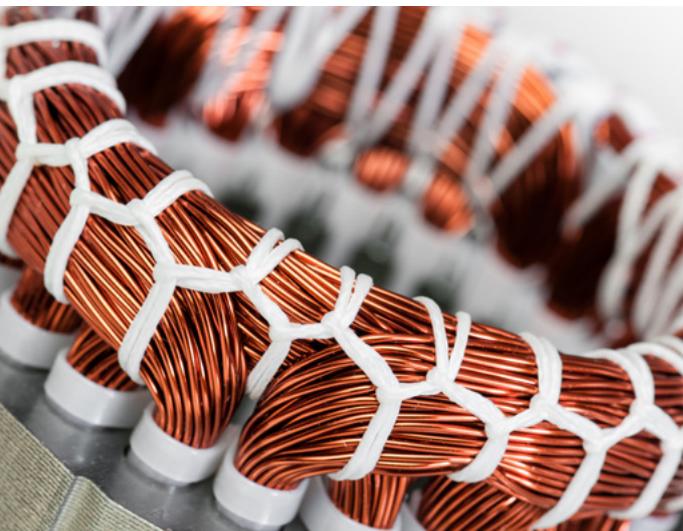


Rendimento	Compact		IEC	Potenza [kW]
	IE1/NEMA Standard	IE3/NEMA Premium	IE3/NEMA Premium	
Serie	MNN	MXN	BXN	
Poli	4	4	4	
	05MA	05MA	63MA	0,12
	05MB	05MB	63MB	0,18
	05MC	10MA	71MA	0,25
	10MA			0,25
	10MB	10MB	71MB	0,37
	10MC	20MA	80MA	0,55
		20MB	80MB	0,75
		25S	90S	1,1
		25L	90L	1,5
		30LA	100LA	2,2
		30LB	100LB	3
		35M	112M	4
		40S	132S	5,5
		40M	132M	7,5

# PANORAMICA PRODOTTO

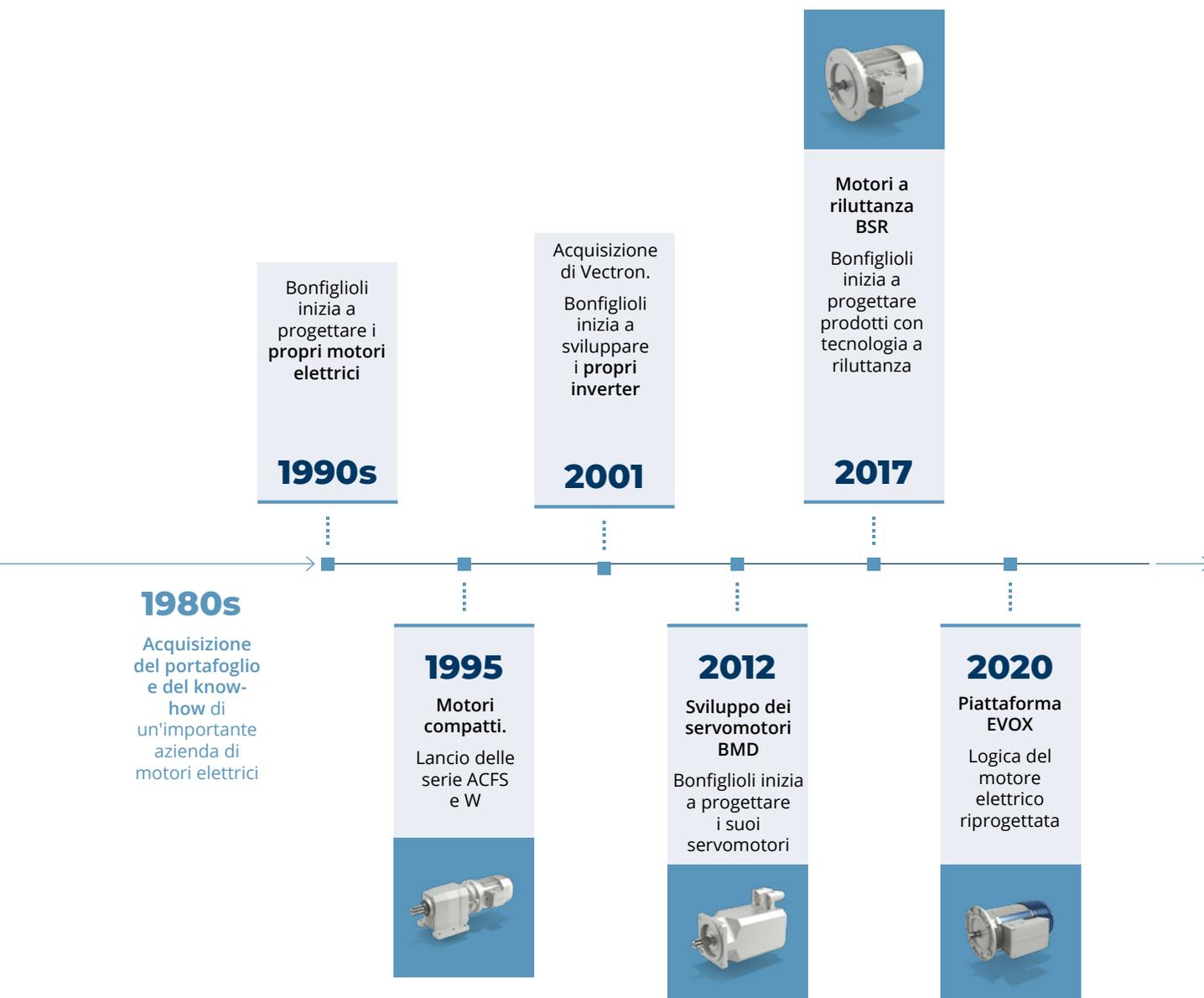
## PORTFOLIO BONFIGLIOLI

Il motore e l'inverter nella storia di Bonfiglioli



Negli anni '90, Bonfiglioli ha integrato i suoi riduttori con il portafoglio prodotti e il know-how di un'importante azienda locale, e ha iniziato a progettare i propri motori elettrici per creare motoriduttori efficaci ed efficienti.

Negli ultimi anni Bonfiglioli ha integrato la propria offerta con servomotori e motori a riluttanza. Nel 2001, grazie all'acquisizione di Vectron inizia a progettare e produrre anche inverter, diventando così un **Solution Provider**, ovvero un fornitore di soluzioni.



## Offerta di motori elettrici

Bonfiglioli offre un'ampia gamma di opportunità per soddisfare le vostre esigenze applicative in tutto il mondo: non rimane altro da fare che scegliere la propria soluzione.

# evox

## Riduttore

- IE4**  
Rendimento  
NEMA  
Super Premium
- IE3**  
Rendimento  
NEMA Premium
- IE2**  
Alto rendimento  
NEMA
- IE1**  
Rendimento  
standard NEMA

### Adattatore IEC



### Adattatore compatto



## Completa la tua soluzione



### Inverter

### Inverter rigenerativi



### Motion Controller



### Inverter decentralizzati



Tecnologia ad induzione



Tecnologia a riluttanza



# PANORAMICA PRODOTTO

## NORME E DIRETTIVE

### Standard Europei

#### Normative

I motori della piattaforma EVOX sono costruiti in accordo alle seguenti norme:

EN	IEC	Descrizione norma
EN 60034-1	IEC 60034-1	Caratteristiche nominali e di funzionamento
EN 60034-2-1	IEC 60034-2-1	Metodi normalizzati per la determinazione, mediante prove, delle perdite e del rendimento
EN IEC 60034-5	IEC 60034-5	Gradi di protezione degli involucri delle macchine rotanti (Codice IP) - Classificazione
EN 60034-6	IEC 60034-6	Metodi di raffreddamento (Codice IC)
EN IEC 60034-7	IEC 60034-7	Classificazione delle forme costruttive e dei tipi di installazione nonchè della posizione delle morsettiere (Codice IM)
EN 60034-8	IEC 60034-8	Marcatura dei terminali e senso di rotazione
EN 60034-9	IEC 60034-9	Limiti di rumore
EN 60034-11	IEC 60034-11	Protezione termica
EN 60034-12	IEC 60034-12	Caratteristiche di avviamento dei motori asincroni trifase a gabbia, ad una sola velocità
EN IEC 60034-14	IEC 60034-14	Vibrazioni meccaniche di macchine con altezza d'asse uguale o superiore a 56 mm - Misura, valutazione e limiti della intensità di vibrazione
EN 60034-30-1	IEC 60034-30-1	Classi di rendimento dei motori a corrente alternata alimentati dalla rete (Codice IE)
EN IEC 63000	IEC 63000	Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla restrizione delle sostanze pericolose

#### Direttive e Regolamenti

I motori soddisfano i requisiti delle direttive 2014/35/EU (LVD – Bassa Tensione), 2014/30/EU (EMC – Compatibilità Elettromagnetica), 2009/125/EC (ErP – Eco-design) e Regolamento 2019/1781/EU, esclusi i motori MNN, e 2011/65/EU (RoHS – Restrizione Sostanze Pericolose) e le loro targhette recano il marchio CE.

Per quanto riguarda la direttiva EMC, la costruzione è conforme alle norme EN 61000-6-2 (Immunità per gli ambienti industriali) e EN 61000-6-4 (Emissione per gli ambienti industriali).

Questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici generici.

Lo smaltimento deve essere effettuato in conformità con la direttiva 2012/19/UE (RAEE), laddove stabilito, e in conformità con le norme nazionali. Lo smaltimento deve inoltre avvenire in conformità con qualsiasi altra normativa in vigore nel paese.



#### Filtro capacitivo

I motori con freni FD, per rispettare i limiti di emissione richiesti dalle norme, devono essere dotati dell'apposito filtro capacitivo all'ingresso del raddrizzatore (opzione CF).

#### Ventilazione

I motori sono ventilati esternamente (IC 411) secondo la norma EN 60034-6 e sono dotati di una ventola di raffreddamento che lavora in entrambe le direzioni.

I motori devono essere installati consentendo l'accesso per la manutenzione del motore e del freno, se presente. Per altri dispositivi di raffreddamento, fare riferimento alla sezione delle opzioni in questo catalogo.

## Rumorosità

Livelli di rumorosità, misurati come disposto dalla norma EN ISO 1680, entro i livelli massimi specificati nella norma EN 60034-9.

## Bilanciamento delle vibrazioni

L'albero del rotore è bilanciato con mezza chiavetta montata, e rientra nella classe di vibrazione N, come da norma EN 60034-14.

**La responsabilità della sicurezza del prodotto finale e della conformità alle direttive applicabili è del fabbricante o dell'assemblatore che incorpora i motori come componenti.**

## Altre normative internazionali

I motori della piattaforma EVOX sono commercializzabili nei più importanti mercati mondiali come Europa, Regno Unito, USA, Canada, Cina, Brasile, India, Russia, Australia e Nuova Zelanda.

### Conformità UKCA

I motori sono conformi alle direttive applicabili nel Regno Unito, e prevedono la targhetta con logo UKCA (United Kingdom Conformity Assessed mark).

### Conformità EAC

I motori sono conformi alle normative EAC (EurAsian Conformity) dell'Unione doganale economica eurasiatica di Russia, Kazakistan e Bielorussia.

### Conformità GEMS e EECA

I motori soddisfano i requisiti del GEMS (Greenhouse and Energy Minimum Standards) regulator Australia e dell'EECA (Energy Efficiency and Conservation Authority) New Zealand.

### Conformità UL

I motori sono conformi ai requisiti per il mercato americano e canadese e prevedono la targhetta con logo UL.

### Conformità INMETRO

I motori BXN e MXN con avvolgimento WD3 o WD4/WD10 sono conformi ai requisiti INMETRO per il mercato Brasiliano, e prevedono l'etichetta aggiuntiva.

### Conformità BIS

I motori BXN e MXN con opzione\* BIS attiva, sono conformi ai requisiti del Bureau of Indian Standard per il mercato indiano, e prevedono la targhetta con logo ISI.

### Conformità CCC/CEL

I motori BXN e MXN con opzione\* CN attiva, sono conformi ai requisiti per il mercato cinese e prevedono, dove applicabili, la targhetta con logo CCC e/o l'etichetta CEL.



\*Il motore deve essere configurato con l'opzione motore globale (CN).

# PANORAMICA PRODOTTO

## POTENZA RESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE

I motori standard sono in classe F e possono lavorare con una temperatura ambiente da -15°C a 40°C. Con temperatura ambiente superiore ai 40°C avviene una riduzione della potenza erogabile.

Temperatura ambiente [°C]	40	45	50	55	60
P / P <sub>N</sub>	1,00	0,97	0,94	0,90	0,86

## POTENZA RESA IN FUNZIONE DELL'ALTITUDINE

Le prestazioni a catalogo si intendono valide ad una altitudine inferiore ai 1000 metri sul livello del mare. Con altitudine superiore ai 1000 metri sul livello del mare avviene una riduzione della potenza erogabile.

Altitudine s.l.m. [m]	0 - 1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000
P / P <sub>N</sub>	1,00	0,97	0,92	0,88	0,84	0,80	0,76

## MORSETTIERA

I motori EVOX sono dotati di serie di 9 prigionieri. Viene fornito anche un terminale di terra per la messa a terra dell'apparecchiatura. Le istruzioni per il cablaggio sono contenute nella scatola e nel manuale d'uso. Il numero e il tipo di terminali sono indicati nella tabella seguente:

IEC	Compatto	Numero di terminali	Filettature dei terminali
BXN 63 ... BXN 112	MXN 05 ... MXN 35 MNN 05 ... MNN 20	9	M4
BXN 132	MXN 40		

## INGRESSO CAVI

I fori utilizzati per portare i cavi alle morsettiere utilizzano filettature metriche conformi alla norma EN 50262, come indicato nella tabella seguente:

IEC	Compatto	Pressacavo e dimensioni		Diametro massimo consentito del cavo [mm]
BXN 63	MXN 05 MNN 05	2 x M20 x 1,5	1 + 1 foro su ogni lato	13
		2 x M16 x 1,5		10
		1 x M16 x 1,5	1 foro sul retro	10
BXN 71 ... BXN 112	MXN 10 ... MXN 35 MNN 10 ... MNN 20	2 x M25 x 1,5	1 + 1 foro su ogni lato	17
		2 x M16 x 1,5		10
		1 x M16 x 1,5	1 foro sul retro	10
BXN 132	MXN 40	2 x M32 x 1,5	1 + 1 foro su ogni lato	21
		2 x M16 x 1,5		10
		1 x M16 x 1,5	1 foro sul retro	10

## CUSCINETTI

I nostri motori utilizzano cuscinetti radiali a sfere precaricati e lubrificati a vita. I tipi di cuscinetti sono riportati nella tabella seguente:

IEC	DE	NDE	
		Senza freno	Con freno
<b>BXN 63</b>	6201 2Z C3	6201 2Z C3	6201 2Z C3
<b>BXN 71</b>	6202 2Z C3	6202 2Z C3	6202 2Z C3
<b>BXN 80</b>	6204 2Z C3	6204 2Z C3	6204 2Z C3
<b>BXN 90</b>	6205 2Z C3	6205 2Z C3	6205 2Z C3
<b>BXN 100</b>	6206 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2Z C3
<b>BXN 112</b>	6306 2Z C3	6306 2Z C3	6306 2Z C3
<b>BXN 132</b>	6308 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2Z C3

Compatto	DE	NDE	
		Senza freno	Con freno
<b>MXN 05</b>	6301 2Z C3	6201 2Z C3	6201 2Z C3
<b>MXN 10</b>	6302 2Z C3	6202 2Z C3	6202 2Z C3
<b>MXN 20</b>	6304 2Z C3	6204 2Z C3	6204 2Z C3
<b>MXN 25</b>	6205 2Z C3	6205 2Z C3	6205 2Z C3
<b>MXN 30</b>	6206 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2Z C3
<b>MXN 35</b>	6306 2Z C3	6306 2Z C3	6306 2Z C3
<b>MXN 40</b>	6308 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2Z C3

La durata calcolata L10h, secondo la norma ISO 281, in condizioni di assenza di carico, supera le 40000 ore.

**DE** = estremità motrice

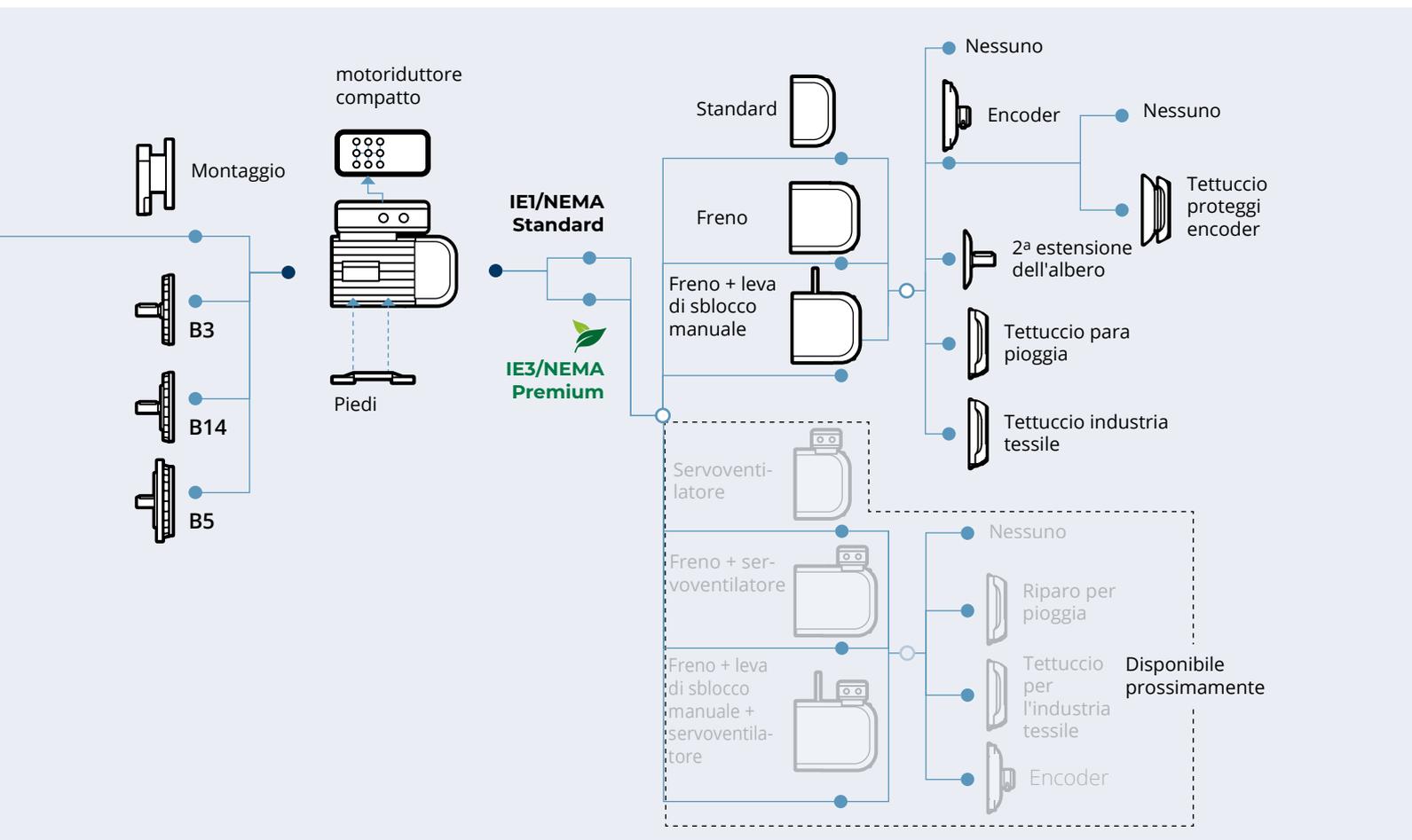
**NDE** = estremità non motrice

# PANORAMICA PRODOTTO

## MODULARITÀ DEL PRODOTTO



Molte varianti costruttive per motori elettrici disponibili in modo da **adattarsi** perfettamente alle vostre **esigenze applicative**.



Sono disponibili freni CC.

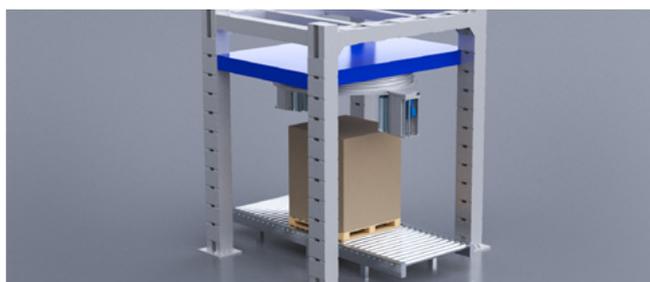
## Applicazioni adatte



### Smart Conveyor



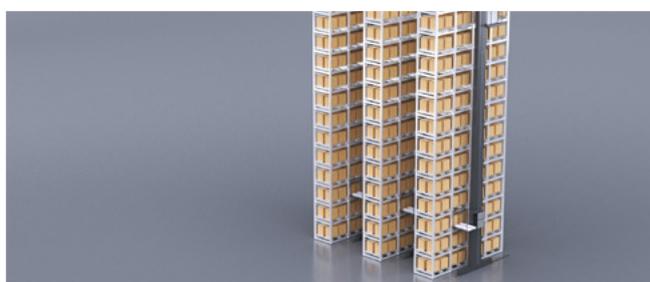
Caratteristiche	Vantaggi
Controllo vettoriale avanzato e accurato senza sensori che fornisce un'elevata coppia iniziale a bassa velocità	Riduzione del consumo di corrente nella fase di avvio
Funzioni PLC integrate	Programmazione dello Smart Conveyor senza PLC
Modalità standby	Risparmio energetico
Strumento di monitoraggio integrato	Prevenzione dei guasti dell'inverter e analisi diagnostica



### Wrapping Machine



Caratteristiche	Vantaggi
Controllo accurato sensorless o controllo vettoriale avanzato ad anello chiuso	Avviamento e arresto progressivi della Wrapping Machine
Controllo PI con controllo derivato avanzato	Controllo ottimizzato della tensione del nastro
Controllo di posizione e velocità configurabile tramite parametri	Velocità di sollevamento variabile e up/down controls
Funzioni PLC integrate	Regolazione del ciclo di avvolgimento
Possibile sincronizzazione tra più unità	La macchina può funzionare senza alcun PLC



### Vertical automatic storage

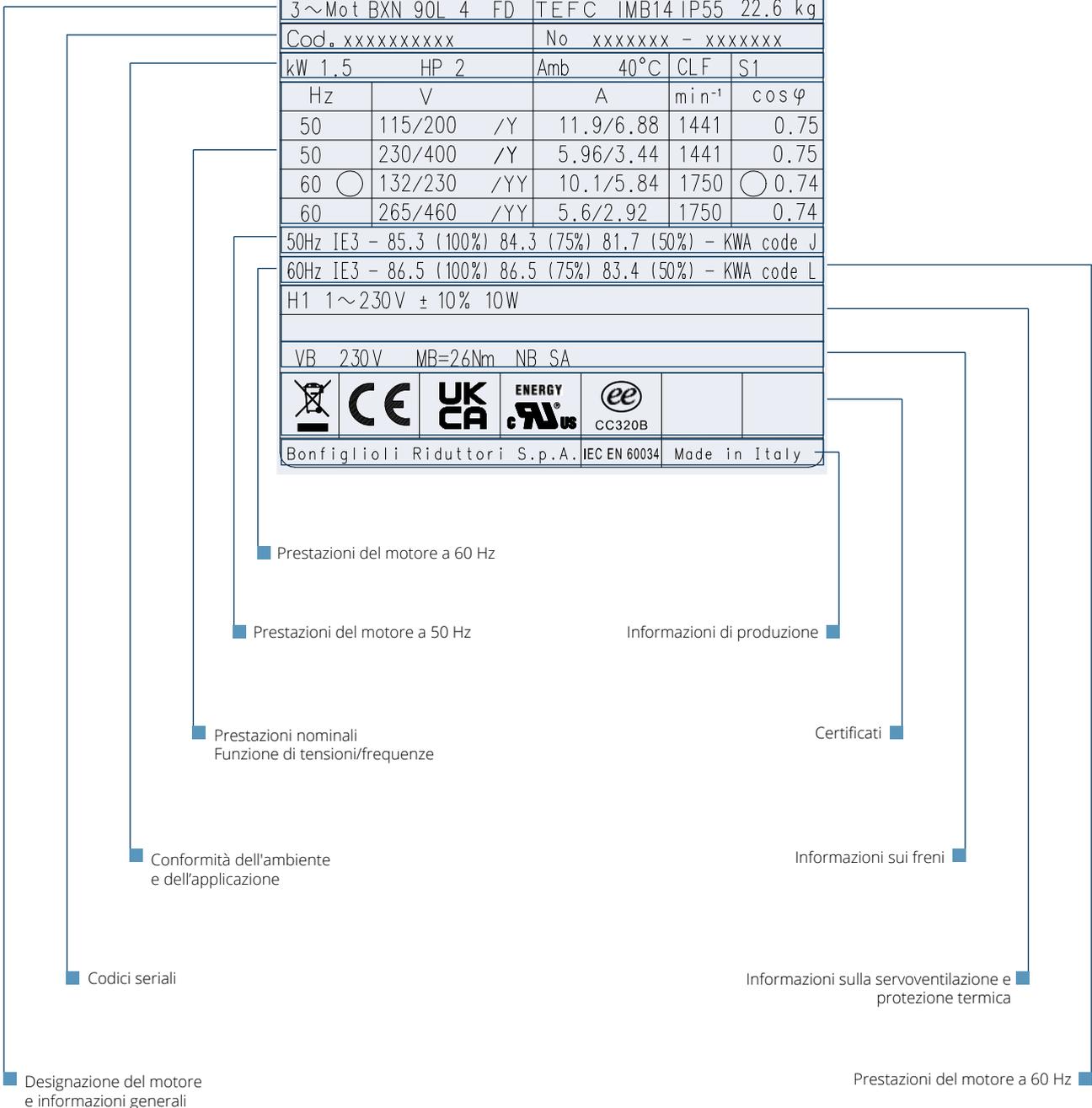


Caratteristiche	Vantaggi
SBC (controllo del freno di sicurezza)	Rischi applicativi ridotti al minimo
Sensor-connected ready	Predisposto per la manutenzione programmata
<b>Vedi Bonfiglioli BMC</b>  < Collegabile al Motion Controller (modalità CSP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrazione completa della macchina</li> <li>Unico fornitore</li> </ul>
Tutti gli encoder EVOX sono compatibili con AxiaVert	Applicazione flessibile
Applicazione iOS & Desktop intuitiva e connessione Bluetooth/Wi-Fi dell'inverter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soluzione Plug &amp; Play</li> <li>Facile risoluzione dei problemi</li> </ul>



# DESIGNAZIONE TARGHETTA

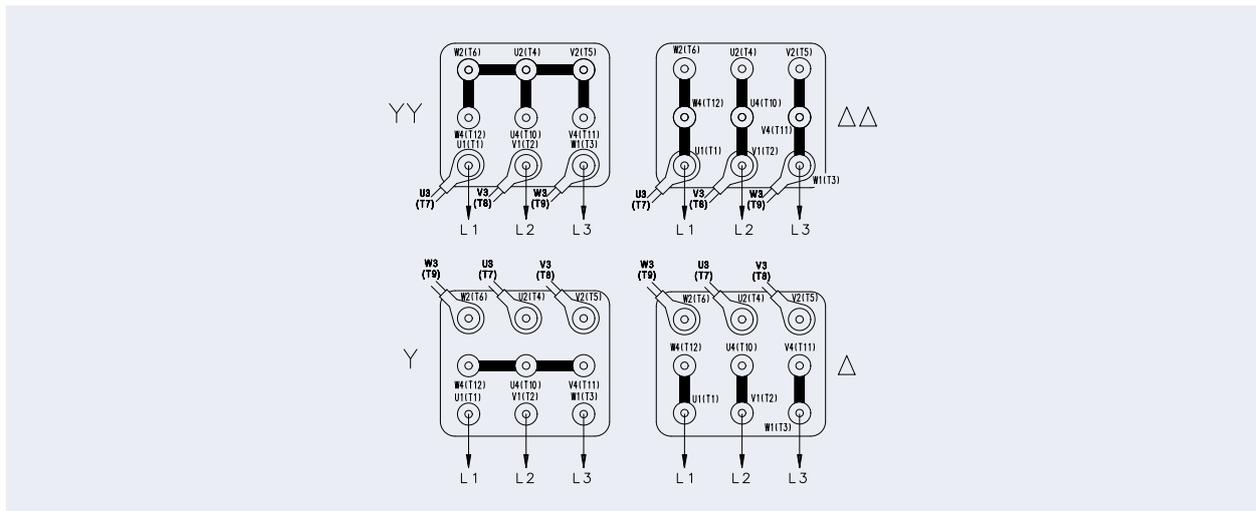
 <b>Bonfiglioli</b>  					
3~Mot BNX 90L 4 FD			TEFC IMB14 IP55 22.6 kg		
Cod. xxxxxxxxxxxx			No xxxxxxxx - xxxxxxxx		
kW 1.5		HP 2	Amb 40°C	CLF	S1
Hz	V	A	min <sup>-1</sup>	cos φ	
50	115/200 /Y	11.9/6.88	1441	0.75	
50	230/400 /Y	5.96/3.44	1441	0.75	
60	132/230 /YY	10.1/5.84	1750	0.74	
60	265/460 /YY	5.6/2.92	1750	0.74	
50Hz IE3 - 85.3 (100%) 84.3 (75%) 81.7 (50%) - KWA code J					
60Hz IE3 - 86.5 (100%) 86.5 (75%) 83.4 (50%) - KWA code L					
H1 1~230V ± 10% 10W					
VB 230V MB=26Nm NB SA					
					
Bonfiglioli Riduttori S.p.A.			IEC EN 60034	Made in Italy	



# AVVOLGIMENTO

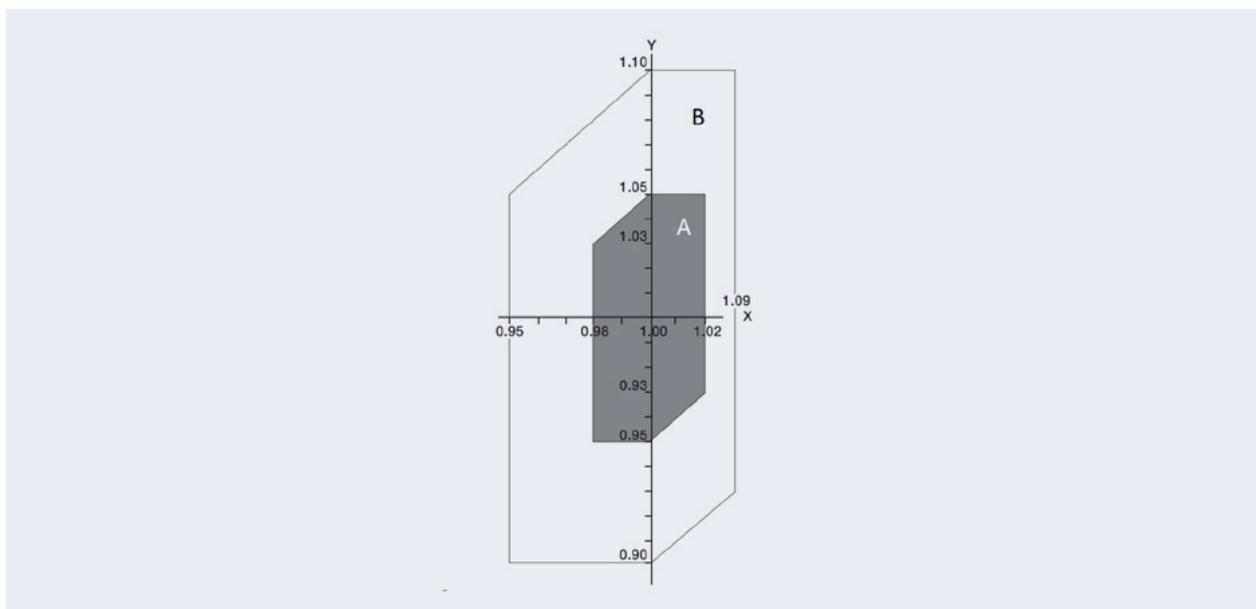
## Configurazione con morsettiera a 9 PIN

La rotazione è possibile in entrambe le direzioni. Se i morsetti U1, V1 e W1 sono collegati alle fasi di linea L1, L2 e L3, si ottiene una rotazione in senso orario (dal lato dell'azionamento). Per la rotazione in senso antiorario, invertire due fasi.



Tutti i motori EVOX sono stati progettati secondo lo standard 60034-1, il quale stabilisce che un motore deve poter funzionare in continuo nella zona A entro  $\pm 5\%$  della tensione nominale e  $\pm 2\%$  di frequenze nominali, garantendo la coppia nominale. Il funzionamento è garantito anche in zona B in un range di  $\pm 10\%$  della tensione nominale e su un intervallo di  $+3 / -5\%$  di frequenza ma la macchina potrebbe avere deviazioni prestazionali o sovratemperature superiori a quelle a tensione nominale entro il range  $\pm 5\%$ .

Secondo lo standard, un funzionamento prolungato ai limiti della zona B a  $\pm 10\%$  non è raccomandato. Per il funzionamento fuori tolleranza, la temperatura può superare di 10 K il limite previsto nella relativa classe di isolamento.



**Standard di mercato**  
**Motori a 6 PIN**

(4 varianti sul configuratore)

**EVOX**

**Motori a 9 PIN**

(2 varianti sul configuratore)

**EVOX**

**Nome dell'avvolgimento**

**I.E.**

230/400V - 50Hz  
115/200V - 50Hz  
230/460V - 60Hz  
132/265 - 60Hz

115/200/230/400V-50Hz  
132/230/265/460V-60Hz

WD1

**Selettore di prodotti - Corrispondenze tensione/frequenza degli avvolgimenti**

**IEC 63-80 o  
compatto 05-20**

Avvolgimento	Alimentazione del motore {V}				Frequenza [Hz]
	ΔΔ	YY	Δ	Y	
WD1	115	200	230	400	50
	132	230	265	460	60
—					
WD3	110	190	220	380	50
	127	220	255	440	60
WD4	95	165	190	330	50
	110	190	220	380	60
WD5	120	208	240	415	50
	140	240	280	480	60
—					
WD7	147	255	290	500	50
	165	290	330	575	60

**IEC 90-112 o  
compatto 25-35**

Avvolgimento	Alimentazione del motore {V}				Frequenza [Hz]
	ΔΔ	YY	Δ	Y	
WD1	115	200	230	400	50
	132	230	265	460	60
WD2	200	346	400	690	50
	230	400	460	—	60
WD3	110	190	220	380	50
	127	220	255	440	60
WD4	95	165	190	330	50
	110	190	220	380	60
WD5	120	208	240	415	50
	140	240	280	480	60
WD6	208	360	415	720	50
	240	415	480	—	60
WD7	147	255	290	500	50
	165	290	330	575	60

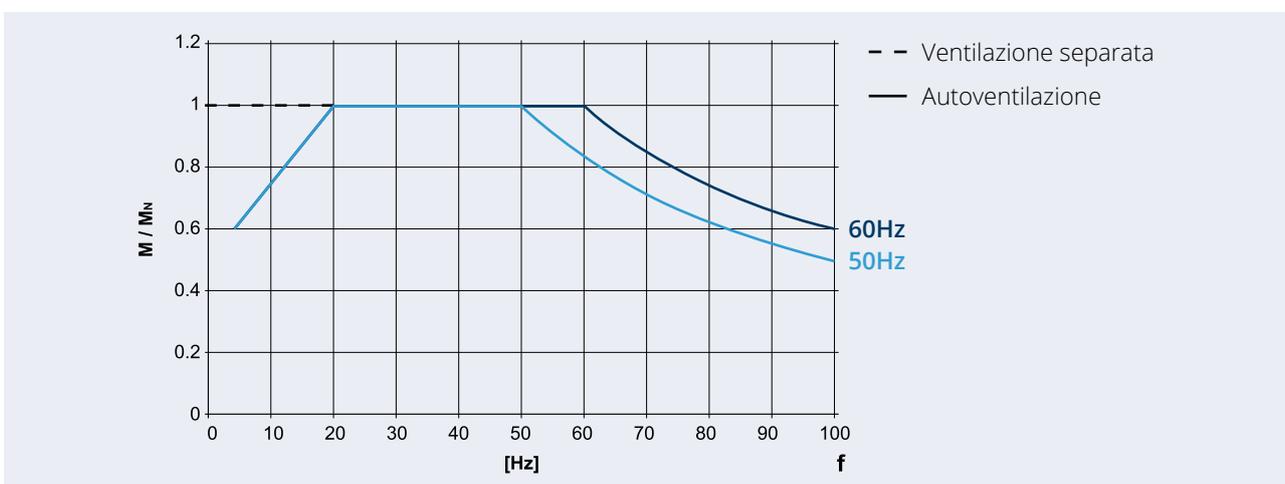
**Superiore a IEC 132 o  
compatto 40**

Avvolgimento	Alimentazione del motore {V}				Frequenza [Hz]
	ΔΔ	YY	Δ	Y	
WD8	230	400	460	—	50
	265	460	530	—	60
WD2	200	346	400	690	50
	230	400	460	—	60
WD9	220	380	440	—	50
	255	440	510	—	60
WD10	190	330	380	660	50
	220	380	440	—	60
WD11	240	415	480	—	50
	280	480	550	—	60
WD6	208	360	415	720	50
	240	415	480	—	60
WD12	290	500	575	—	50
	330	575	—	—	60



# FUNZIONAMENTO CON ALIMENTAZIONE DA INVERTER

I motori elettrici Bonfiglioli possono essere utilizzati con alimentazione da inverter PWM, e tensione nominale all'ingresso del convertitore fino a 500 V. Le caratteristiche tipiche coppia/velocità in servizio S1 per motore con frequenza base  $f_b = 50$  Hz sono riportate nella tabella seguente. Per frequenze di funzionamento inferiori a circa 30 Hz, a causa della diminuzione della ventilazione, i motori standard autoventilati (IC411) devono essere opportunamente declassati in coppia o, in alternativa, devono essere provvisti di servoventilatore indipendente. Per frequenze maggiori alla frequenza base, raggiunto il valore massimo di tensione di uscita dell'inverter, il motore lavora in un campo di funzionamento a potenza costante, con coppia all'albero che si riduce ca. con il rapporto  $(f/f_b)$ . Poiché la coppia massima del motore decresce ca. con  $(f/f_b)^2$ , il margine di sovraccarico ammesso dovrà essere progressivamente ridotto.



Per funzionamento oltre la frequenza nominale, la velocità limite meccanica dei motori è riportata nella seguente tabella:

	n [min <sup>-1</sup> ]
	4p
<b>BXN 63 - BXN 132</b>	4000

A velocità superiori alla nominale i motori presentano maggiori vibrazioni meccaniche e rumorosità di ventilazione; è consigliabile, per queste applicazioni, un bilanciamento del rotore in grado B.

Se presente, il freno elettromagnetico deve sempre essere alimentato separatamente rispetto all'alimentazione del motore.

# CLASSE DI PROTEZIONE

IPxx

## Indice di protezione

L'IP – indice di protezione – mostra il tasso di protezione del dispositivo da eventuali agenti esterni. È composto dalla sigla IP e 2 numeri:

- la prima cifra descrive il grado di protezione contro gli oggetti solidi, la polvere, le particelle solide e i corpi;
- la seconda cifra descrive il grado di protezione contro i liquidi.

<b>Solidi</b> Particelle < 50 mm <b>1</b>	<b>Solidi</b> Particelle < 12,5 mm <b>2</b>	<b>Solidi</b> Particelle < 2,5 mm <b>3</b>	<b>Solidi</b> Particelle < 1 mm <b>4</b>	<b>Solidi</b> Protezione polvere <b>5</b>	<b>Solidi</b> Tenuta polvere <b>6</b>			
<b>Acqua</b> Gocciolamen- to verticale acqua <b>1</b>	<b>Acqua</b> Gocciolamen- to acqua < 15° <b>2</b>	<b>Acqua</b> Spruzzo d'acqua <b>3</b>	<b>Acqua</b> Spruzzo d'acqua <b>4</b>	<b>Acqua</b> Getto d'acqua <b>5</b>	<b>Acqua</b> Getto d'acqua a pressione <b>6</b>	<b>Acqua</b> Immersione < 1 metro <b>7</b>	<b>Acqua</b> Immersione ≥ 3 metri <b>8</b>	
<b>Basso</b> livello di protezione			<b>Standard</b> livello di protezione		<b>Alto</b> livello di protezione			

I motori standard sono progettati con un grado di protezione IP55 e IP54 nel caso dei motori autofrenanti.

Possano essere installati in ambienti polverosi o umidi.

Esempi di IP:

IP54: • Protezione contro i depositi di polvere • Protetto contro gli spruzzi d'acqua

IP55: • Protezione contro i depositi di polvere • Protezione contro i getti d'acqua da qualsiasi direzione

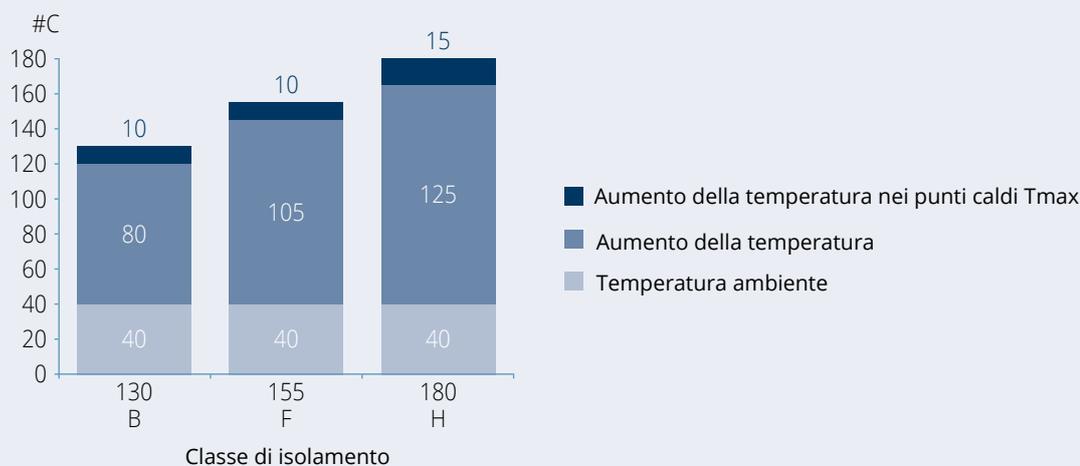
IP56: • Protezione contro i depositi di polvere • Protezione contro potenti getti d'acqua da qualsiasi direzione

# DESIGNAZIONE

## CLASSE DI ISOLAMENTO

Le classi di isolamento dei motori NEMA descrivono la capacità dell'isolamento del motore negli avvolgimenti di gestire il calore (rif. IEC 60085 e IEC 60034-1). Ci sono quattro classi di isolamento in uso, ovvero: A, B, F e H. Tutte e quattro le classi identificano l'aumento di temperatura consentito da una temperatura ambiente di 40°C (104°F). Le classi B e F sono le più comuni in molte applicazioni.

Aumento della temperatura (T) e temperature massime nei punti caldi (Tmax) per le classi di isolamento (IEC 60034-1).



### CL F

#### Isolamento di classe F

I motori elettrici Bonfiglioli sono stati progettati di serie con un sistema di isolamento in classe F (filo smaltato, isolanti, resine impregnanti). Nei motori di serie, la sovratemperatura degli avvolgimenti dello statore rimane normalmente al di sotto del limite di 80 K corrispondente alla sovratemperatura di classe B. La classe F permette aumenti di temperatura di 105 K (misurati con il metodo della variazione della resistenza) e temperature massime nei punti caldi del motore di 155°C.

Un'attenta selezione di componenti isolanti rende i motori compatibili con i climi tropicali e vibrazioni normali. Per le applicazioni che comportano la presenza di sostanze chimiche aggressive o di elevata umidità, contattare Bonfiglioli Engineering per richiedere supporto nella selezione del prodotto.

### CL H

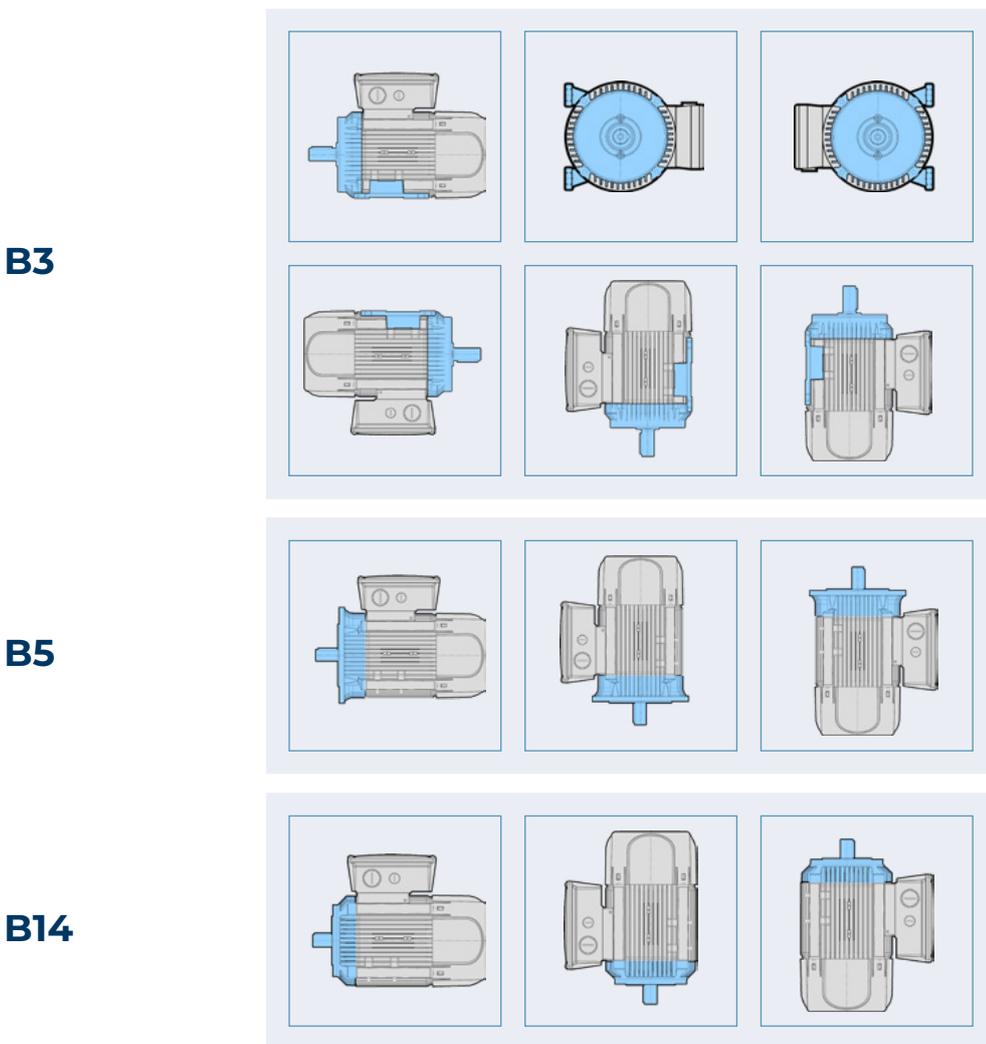
#### Isolamento di classe H

Questa opzione può essere selezionata per raggiungere il grado di isolamento di classe H. La classe H permette aumenti di temperatura di 125 K (misurati con il metodo della variazione della resistenza) e temperature massime nei punti caldi del motore di 180°C.

## FORME COSTRUTTIVE

### Forme costruttive del motore - Motori IEC (BXN)

I motori BXN sono disponibili nelle forme costruttive indicate nella tabella seguente secondo le norme EN 60034-7. Il motore che riporta sulla targhetta la posizione di montaggio standard può essere montato nella posizione illustrata all'interno della tabella seguente:



Il montaggio B3 può essere combinato con B5 o B14 diventando così B35 nel primo caso e B34 nel secondo.

Per le applicazioni all'aperto in cui il motore è montato con l'albero lento rivolto verso il basso, si raccomanda la selezione dell'opzione con tettuccio parapioggia (RC).

In questo caso, la richiesta deve essere specificata durante la fase di ordinazione, perché non è presente nelle forme costruttive di serie del motore.

### Forme costruttive del motore - Motori integrati (MXN, MNN)

Nel caso in cui un motore compatto della piattaforma EVOX (MXN e MNN) venga configurato come prodotto a sé stante, fare riferimento al seguente elenco:

Serie motore	Taglia motore	Taglia riduttore CP	Attacco
MXN/MNN	05MA - 25L	≤ 47	C
		> 47	L
	30LA - 40M	≥ 47	C

# PRESTAZIONI

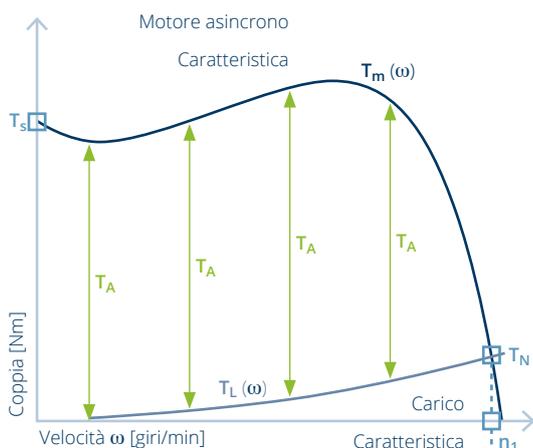
## MOTORE ELETTRICO EVOX

Introduzione alle tabelle

Designazione del motore		Potenza di uscita		Velocità in uscita $n_1$	Inerzia	$\eta$			Coppia			Peso
IEC	Compatto	$P_{n1}$			$J \times 10^{-4}$	50%	75%	100%	$T_N$	$T_S/T_N$	$T_A/T_N$	IEC B5
		[kW]	[HP]	[rpm]	[kgm <sup>2</sup> ]	[%]	[%]	[%]		[Nm]		[kg]
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,12	0,16	1.407	1,82	52,5	60,3	64,8	0,8	2,9	1,7	4,6
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,18	0,25	1.373	2,92	63,3	68,8	69,9	1,3	3,1	1,8	5,7

Tensione nominale  $V_N$  - Diverse esecuzioni degli avvolgimenti

Designazione del motore		380 V				400 V				415 V			
		Corrente		KVA		Corrente		KVA		Corrente		KVA	
IEC	Compact	$\cos\phi$	$I_N$	$I_S/I_N$	Codice	$\cos\phi$	$I_N$	$I_S/I_N$	Codice	$\cos\phi$	$I_N$	$I_S/I_N$	Codice
			[A]				[A]				[A]		
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,61	0,48	3,4	H	0,58	0,47	3,4	H	0,57	0,46	3,4	H
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,61	0,65	3,5	G	0,61	0,61	3,5	G	0,62	0,59	3,5	G



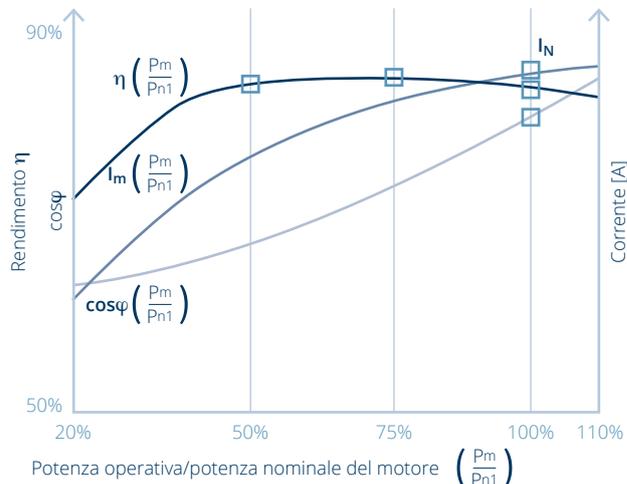
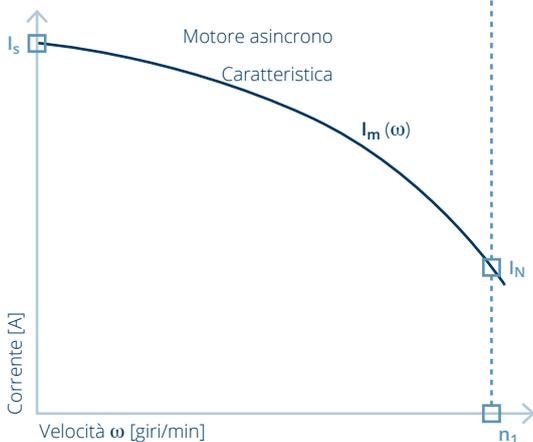
### $T_A$ = Coppia di accelerazione

Il valore di  $T_A$  indicato in questo catalogo è calcolato con il metodo degli elementi finiti perché dipende dalla caratteristica di carico e dal tempo.

$$T_a(t) = T_m(t) - T_L(t) = J \frac{\delta\omega}{\delta t}$$

( $J$  è l'inerzia del motore + l'inerzia del carico, entrambe ridotte all'albero lento del motore)

Il valore di  $T_A$  in questo catalogo è calcolato senza una caratteristica di carico e con la sola inerzia del motore EVOX.



Prima di configurare il motore, al fine di selezionare la potenza corretta, fare riferimento alle [Linee guida per la configurazione e la messa a punto.](#)



## Tolleranze

Secondo le norme CEI EN 60034-1, le tolleranze di seguito riportate si applicano alle seguenti grandezze.

Regola della tolleranza	Parametro di tolleranza
-0,15 (1 - $\eta$ ) P $\leq$ 50kW	$\eta$
-(1 - $\cos\varphi$ )/6 min 0,02 max 0,07	$\cos\varphi$
$\pm 20\%^*$	Slip
+20%	I <sub>s</sub>
-15% +25%	T <sub>s</sub>
-10%	Coppia massima

(\*)  $\leq 30\%$  per motori con P<sub>n</sub> < 1 kW

## Codice coefficiente KVA a rotore bloccato - Marcatura della targhetta

Il coefficiente KVA rappresenta una buona soluzione per confrontare lo spunto dei motori di diversi produttori rispetto alla % di corrente di spunto. La ragione di ciò è che se un motore ha una corrente di pieno carico elevata, la % di spunto sarà inferiore a quella di un motore con la stessa corrente di spunto ma una corrente di pieno carico inferiore.

Designazione della lettera	KVA per cavallo vapore*	Designazione della lettera	KVA per cavallo vapore*
A	0 - 3,15	L	9,0 - 10,0
B	3,15 - 3,55	M	10,0 - 11,2
C	3,55 - 4,0	N	11,2 - 12,5
D	4,0 - 4,5	P	12,5 - 14,0
E	4,5 - 5,0	R	14,0 - 16,0
F	5,0 - 5,6	S	16,0 - 18,0
G	5,6 - 6,3	T	18,0 - 20,0
H	6,3 - 7,1	U	20,0 - 22,4
J	7,1 - 8,0	V	Da 22,4
K	8,0 - 9,0		

(\*) i KVA definiti per gamma di potenza in cavalli, vanno dalla cifra più bassa fino alla cifra più alta esclusa.

Per determinare i KVA per CV, usare la seguente formula:

$$\frac{\text{KVA}}{\text{Pn1 [express in HP]}} \text{ where KVA} = V_n \cdot I_s \frac{\sqrt{3}}{1000}$$

# PRESTAZIONI

## MOTORE ELETTRICO EVOX

Tabella delle prestazioni – 50 Hz

### IE3/NEMA Premium - 400 V - 50 Hz - 4 poli

Designazione del motore		Potenza di uscita P <sub>n1</sub>		Velocità in uscita n <sub>1</sub>	Inerzia J <sub>m</sub> J x10 <sup>-4</sup>	η			Coppia			Peso
IEC	Compatto	[kW]	[HP]	[rpm]	[kgm <sup>2</sup> ]	50%	75%	100%	T <sub>N</sub>	T <sub>S</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	[kg]
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,12	0,16	1.407	1,82	52,5	60,3	64,8	0,8	2,9	1,7	4,6
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,18	0,25	1.373	2,92	63,3	68,8	69,9	1,3	3,1	1,8	5,7
BXN 71MA 4	MXN 10MA 4	0,25	0,33	1.388	6,28	67,9	72,8	73,5	1,7	1,6	2,4	6,5
BXN 71MB 4	MXN 10MB 4	0,37	0,50	1.419	9,70	70,8	76,0	77,3	2,5	2,6	2,5	8,3
BXN 80MA 4	MXN 20MA 4	0,55	0,75	1.447	17,78	77,4	80,9	80,8	3,6	1,9	1,6	10,7
BXN 80MB 4	MXN 20MB 4	0,75	1,00	1.451	28,89	82,5	85,1	82,5	4,9	2,4	2,0	14,4
BXN 90S 4	MXN 25S 4	1,1	1,50	1.448	31,76	83,5	85,9	84,1	7,3	2,4	3,4	15,6
BXN 90L 4	MXN 25L 4	1,5	2,00	1.441	34,96	81,7	84,3	85,3	9,9	2,6	2,4	16,6
BXN 100LA 4	MXN 30LA 4	2,2	3,00	1.458	90,01	86,3	88,4	86,7	14,4	3,4	2,3	29,5
BXN 100LB 4	MXN 30LB 4	3,0	4,00	1.452	90,01	86,2	88,0	87,7	19,7	3,2	3,0	29,5
BXN 112M 4	MXN 35M 4	4,0	5,40	1.453	105,43	87,1	88,8	88,6	26,3	2,7	2,8	35,1
BXN 132S 4	MXN 40S 4	5,5	7,50	1.478	497,42	90,0	91,4	89,6	35,6	4,0	3,4	67,9
BXN 132M 4	MXN 40M 4	7,5	10,00	1.473	497,42	89,5	91,0	90,4	48,6	3,7	3,2	67,9

Designazione del motore		380 V				400 V				415 V			
		Corrente			KVA	Corrente			KVA	Corrente			KVA
IEC	Compatto	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice
			[A]				[A]				[A]		
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,61	0,48	3,4	H	0,58	0,47	3,4	H	0,57	0,46	3,4	H
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,61	0,65	3,5	G	0,61	0,61	3,5	G	0,62	0,59	3,5	G
BXN 71MA 4	MXN 10MA 4	0,73	0,71	4,8	H	0,74	0,67	4,8	H	0,73	0,65	4,8	H
BXN 71MB 4	MXN 10MB 4	0,65	1,12	6,3	L	0,66	1,05	6,3	L	0,63	1,06	6,3	L
BXN 80MA 4	MXN 20MA 4	0,73	1,40	6,1	J	0,75	1,31	6,1	J	0,73	1,29	6,1	J
BXN 80MB 4	MXN 20MB 4	0,78	1,71	7,4	K	0,78	1,63	7,4	K	0,79	1,56	7,4	K
BXN 90S 4	MXN 25S 4	0,78	2,51	7,3	J	0,78	2,38	7,3	J	0,77	1,33	7,3	J
BXN 90L 4	MXN 25L 4	0,75	3,59	6,7	J	0,75	3,44	6,7	J	0,75	3,31	6,7	J
BXN 100LA 4	MXN 30LA 4	0,80	4,68	8,8	L	0,81	4,42	8,8	L	0,81	4,28	8,8	L
BXN 100LB 4	MXN 30LB 4	0,81	6,39	8,1	K	0,80	6,14	8,1	K	0,80	5,93	8,1	K
BXN 112M 4	MXN 35M 4	0,83	8,31	7,6	J	0,82	7,97	7,6	J	0,82	7,70	7,6	J
BXN 132S 4	MXN 40S 4	0,77	11,70	11,4	N	0,79	11,00	9,8	L	0,79	10,60	9,8	L
BXN 132M 4	MXN 40M 4	0,78	15,90	10,9	N	0,79	15,10	9,2	L	0,79	14,60	9,2	L

### IE1/NEMA Standard - 400 V - 50 Hz - 4 poli

Designazione del motore		Potenza di uscita P <sub>n1</sub>		Velocità in uscita n <sub>1</sub>	Inerzia J <sub>m</sub> J x10 <sup>-4</sup>	η			Coppia			Peso
IEC	Compatto	[kW]	[HP]	[rpm]	[kgm <sup>2</sup> ]	50%	75%	100%	T <sub>N</sub>	T <sub>S</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	[kg]
	MNN 05MA 4	0,12	0,16	1.340	1,80	45,8	52,4	50,0	0,9	2,0	1,5	4,5
	MNN 05MB 4	0,18	0,25	1.330	2,00	49,9	56,5	57,0	1,3	2,5	1,3	4,8
	MNN 05MC 4	0,25	0,33	1.317	2,92	60,4	65,5	61,5	1,8	2,6	1,4	5,7
	MNN 10MA 4	0,25	0,33	1.375	4,58	58,0	65,4	61,5	1,7	1,5	1,8	5,6
	MNN 10MB 4	0,37	0,50	1.368	6,28	65,4	70,8	66,0	2,6	1,5	1,6	6,5
	MNN 10MC 4	0,55	0,75	1.360	7,99	67,9	72,7	70,0	3,9	1,8	1,5	7,4

Designazione del motore		380 V				400 V				415 V			
		Corrente			KVA	Corrente			KVA	Corrente			KVA
IEC	Compatto	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice	cosφ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Codice
			[A]				[A]				[A]		
	MNN 05MA 4	0,71	0,47	2,6	F	0,68	0,47	2,6	F	0,68	0,45	2,6	F
	MNN 05MB 4	0,67	0,70	2,7	F	0,64	0,69	2,7	F	0,62	0,68	2,7	F
	MNN 05MC 4	0,65	0,91	2,9	F	0,67	0,85	2,9	F	0,67	0,82	2,9	F
	MNN 10MA 4	0,73	0,78	3,9	G	0,70	0,77	3,9	G	0,69	0,75	3,9	G
	MNN 10MB 4	0,75	1,07	4,3	G	0,74	1,03	4,3	G	0,74	0,99	4,3	G
	MNN 10MC 4	0,75	1,57	4,3	G	0,75	1,49	4,3	G	0,75	1,44	4,3	G



## Tabella delle prestazioni – 60 Hz

### IE3/NEMA Premium - 460 V - 60 Hz - 4 poli

Designazione del motore		Potenza di uscita $P_{n1}$		Velocità in uscita $n_1$	Inerzia $J_m$ $J \times 10^{-4}$	$\eta$			Coppia			Peso
IEC	Compatto	[kW]	[HP]	[rpm]	[kgm <sup>2</sup> ]	50%	75%	100%	$T_N$	$T_S/T_N$	$T_A/T_N$	[kg]
						[%]	[%]	[%]		[Nm]		
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,12	0,16	1.724	1,82	54,2	62,2	66,0	0,7	3,8	2,7	4,6
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,18	0,25	1.719	2,92	65,0	71,1	69,5	1,0	3,9	3,0	5,7
BXN 71MA 4	MXN 10MA 4	0,25	0,33	1.706	6,28	68,5	74,1	73,4	1,4	1,8	2,1	6,5
BXN 71MB 4	MXN 10MB 4	0,37	0,50	1.731	9,70	70,7	76,6	78,2	2,0	3,1	4,4	8,3
BXN 80MA 4	MXN 20MA 4	0,55	0,75	1.755	17,76	77,7	82,1	81,1	3,0	2,2	2,2	10,7
BXN 80MB 4	MXN 20MB 4	0,75	1,00	1.757	28,85	82,3	85,8	85,5	4,1	2,7	3,0	14,4
BXN 90S 4	MXN 25S 4	1,1	1,50	1.754	31,76	83,5	86,6	86,5	6,0	2,7	2,9	15,6
BXN 90L 4	MXN 25L 4	1,5	2,00	1.750	35,11	83,4	86,5	86,5	8,2	2,8	2,4	16,6
BXN 100LA 4	MXN 30LA 4	2,2	3,00	1.765	90,01	87,1	89,6	89,5	11,9	3,8	2,8	29,5
BXN 100LB 4	MXN 30LB 4	3,0	4,00	1.761	90,01	87,1	89,5	89,5	16,3	3,6	4,4	29,5
BXN 112M 4	MXN 35M 4	3,7	5,00	1.762	105,43	86,6	89,2	89,5	20,1	3,1	3,3	35,1
BXN 132S 4	MXN 40S 4	5,5	7,50	1.779	497,42	89,0	91,1	91,7	29,5	5,0	4,0	67,9
BXN 132M 4	MXN 40M 4	7,5	10,00	1.777	497,42	89,1	91,1	91,7	40,3	4,5	3,8	67,9

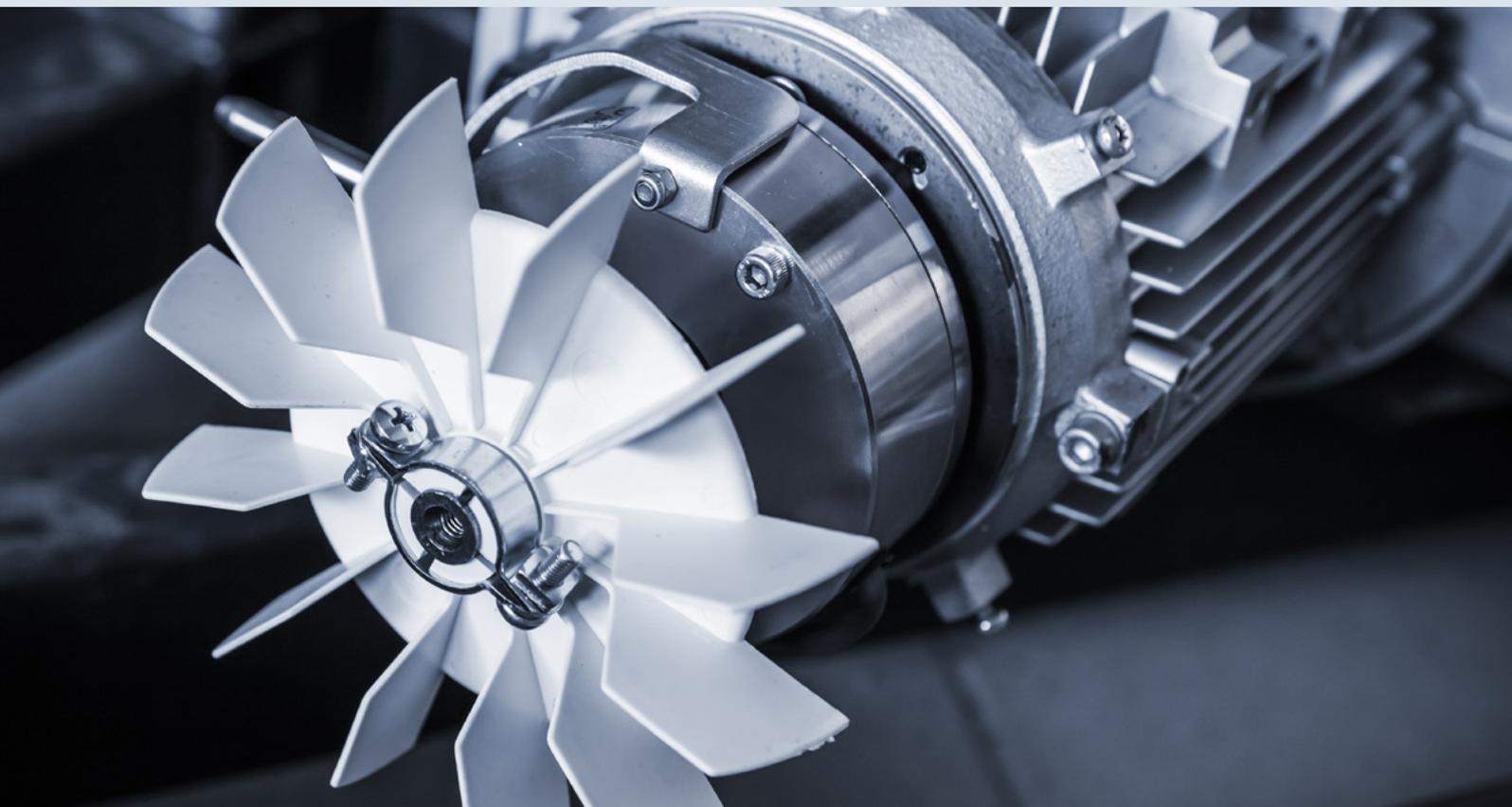
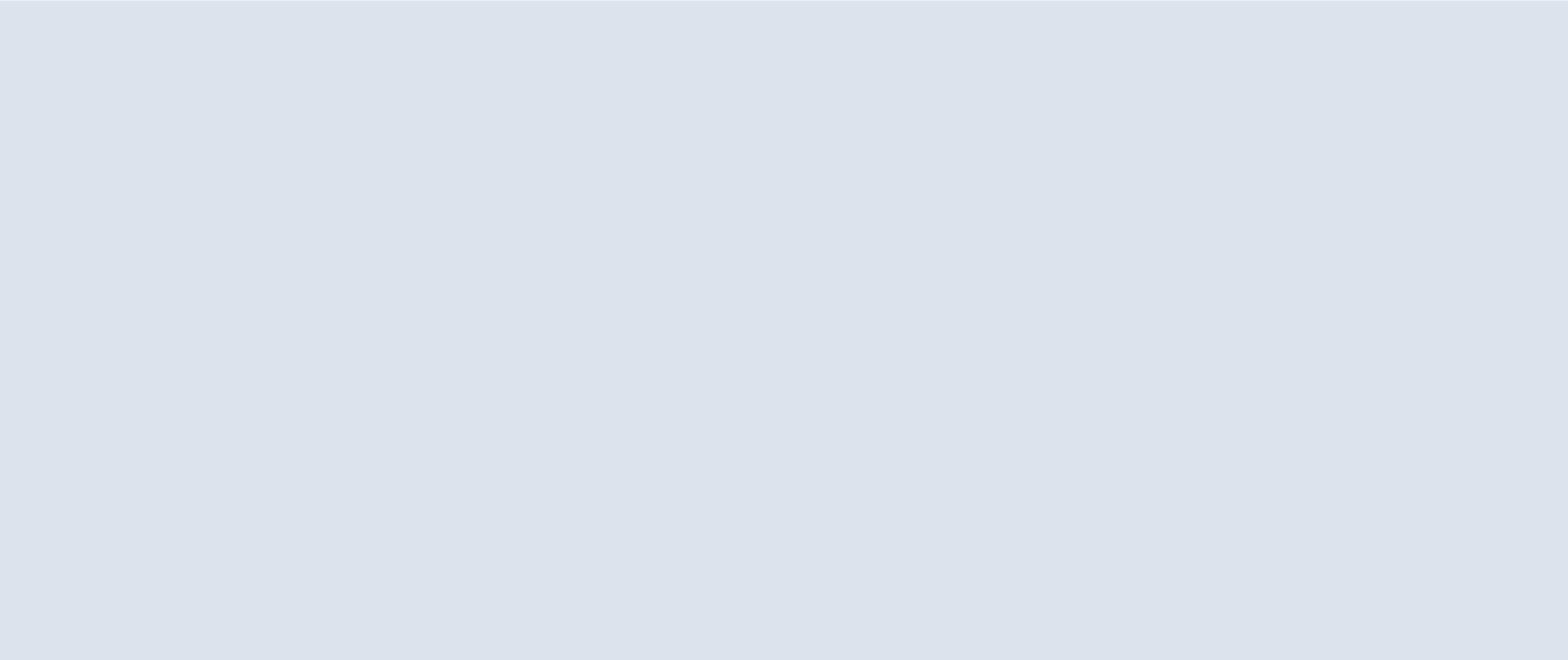
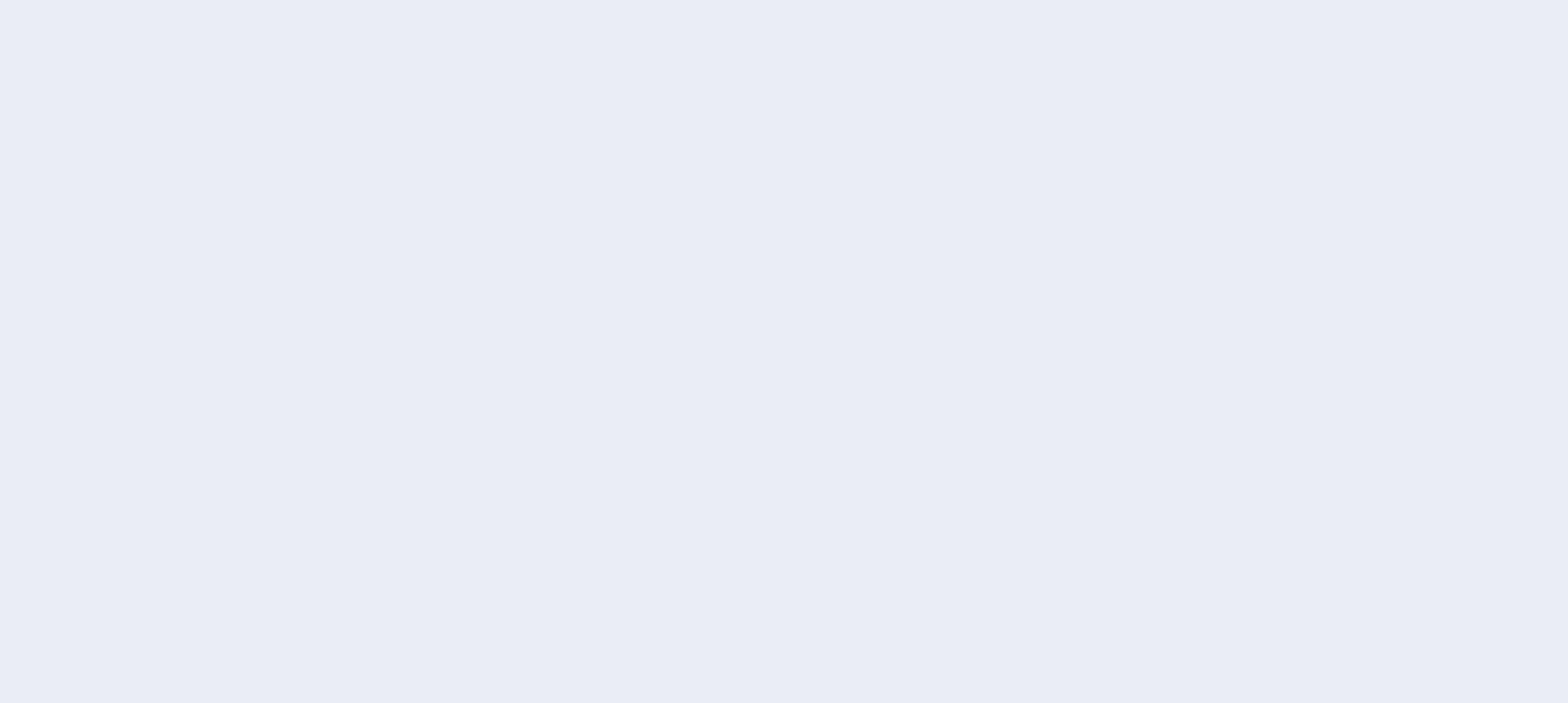
Designazione del motore		380 V				460 V				575 V			
		Corrente			KVA	Corrente			KVA	Corrente			KVA
IEC	Compatto	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice
			[A]				[A]				[A]		
BXN 63MA 4	MXN 05MA 4	0,52	0,53	4,1	L	0,52	0,44	4,1	L	0,51	0,35	4,1	L
BXN 63MB 4	MXN 05MB 4	0,56	0,67	4,7	K	0,55	0,56	4,7	K	0,51	0,48	4,7	K
BXN 71MA 4	MXN 10MA 4	0,70	0,72	6,0	K	0,70	0,59	6,0	K	0,71	0,47	6,0	K
BXN 71MB 4	MXN 10MB 4	0,60	1,19	7,7	N	0,61	0,96	7,7	N	0,60	0,79	7,7	N
BXN 80MA 4	MXN 20MA 4	0,71	1,41	7,3	K	0,72	1,15	7,3	K	0,75	0,88	7,3	K
BXN 80MB 4	MXN 20MB 4	0,77	1,71	8,8	L	0,76	1,43	8,8	L	0,75	1,16	8,8	L
BXN 90S 4	MXN 25S 4	0,77	1,33	7,3	J	0,75	2,10	8,5	L	0,75	2,10	8,5	L
BXN 90L 4	MXN 25L 4	0,75	3,50	8,3	L	0,74	2,92	8,3	L	0,74	2,34	8,3	L
BXN 100LA 4	MXN 30LA 4	0,79	4,72	10,5	M	0,79	3,89	10,5	M	0,78	3,14	10,5	M
BXN 100LB 4	MXN 30LB 4	0,79	6,46	9,8	M	0,78	5,37	9,8	M	0,77	4,34	9,8	M
BXN 112M 4	MXN 35M 4	0,79	7,96	9,3	L	0,78	6,59	9,3	L	0,78	5,30	9,3	L
BXN 132S 4	MXN 40S 4	0,77	11,70	11,4	N	0,77	9,72	11,4	N	0,77	7,78	11,4	N
BXN 132M 4	MXN 40M 4	0,78	15,90	10,9	N	0,78	13,20	10,9	N	0,78	10,60	10,9	N

### IE1/NEMA Standard - 460 V - 60 Hz - 4 poli

Designazione del motore		Potenza di uscita $P_{n1}$		Velocità in uscita $n_1$	Inerzia $J_m$ $J \times 10^{-4}$	$\eta$			Coppia			Peso
IEC	Compatto	[kW]	[HP]	[rpm]	[kgm <sup>2</sup> ]	50%	75%	100%	$T_N$	$T_S/T_N$	$T_A/T_N$	[kg]
						[%]	[%]	[%]		[Nm]		
MNN 05MA 4		0,12	0,16	1.687	1,8	48,1	55,2	62,0	0,7	2,7	2,2	4,5
MNN 05MB 4		0,18	0,25	1.669	2,0	52,0	59,2	66,0	1,0	3,4	1,9	4,8
MNN 05MC 4		0,25	0,33	1.672	2,9	63,1	68,9	68,0	1,4	3,6	2,1	5,7
MNN 10MA 4		0,25	0,33	1.696	4,6	59,6	67,0	68,0	1,4	1,8	2,8	5,6
MNN 10MB 4		0,37	0,50	1.694	6,3	66,8	72,6	70,0	2,1	1,8	2,6	6,5
MNN 10MC 4		0,55	0,75	1.689	8,0	70,5	75,4	74,0	3,1	2,2	2,4	7,4

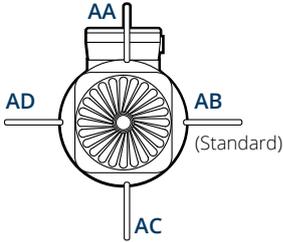
Designazione del motore		380 V				460 V				575 V			
		Corrente			KVA	Corrente			KVA	Corrente			KVA
IEC	Compatto	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice	cos $\phi$	IN	$I_S/I_N$	Codice
			[A]				[A]				[A]		
MNN 05MA 4		0,60	0,52	3,4	J	0,59	0,43	3,4	J	0,59	0,35	3,4	J
MNN 05MB 4		0,54	0,81	3,5	J	0,56	0,65	3,5	J	0,56	0,52	3,5	J
MNN 05MC 4		0,58	0,92	3,9	J	0,59	0,76	3,9	J	0,60	0,60	3,9	J
MNN 10MA 4		0,65	0,84	4,8	J	0,66	0,68	4,8	J	0,66	0,55	4,8	J
MNN 10MB 4		0,70	1,09	5,4	J	0,69	0,91	5,4	J	0,69	0,73	5,4	J
MNN 10MC 4		0,70	1,58	5,6	J	0,69	1,31	5,6	J	0,67	1,08	5,6	J





# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

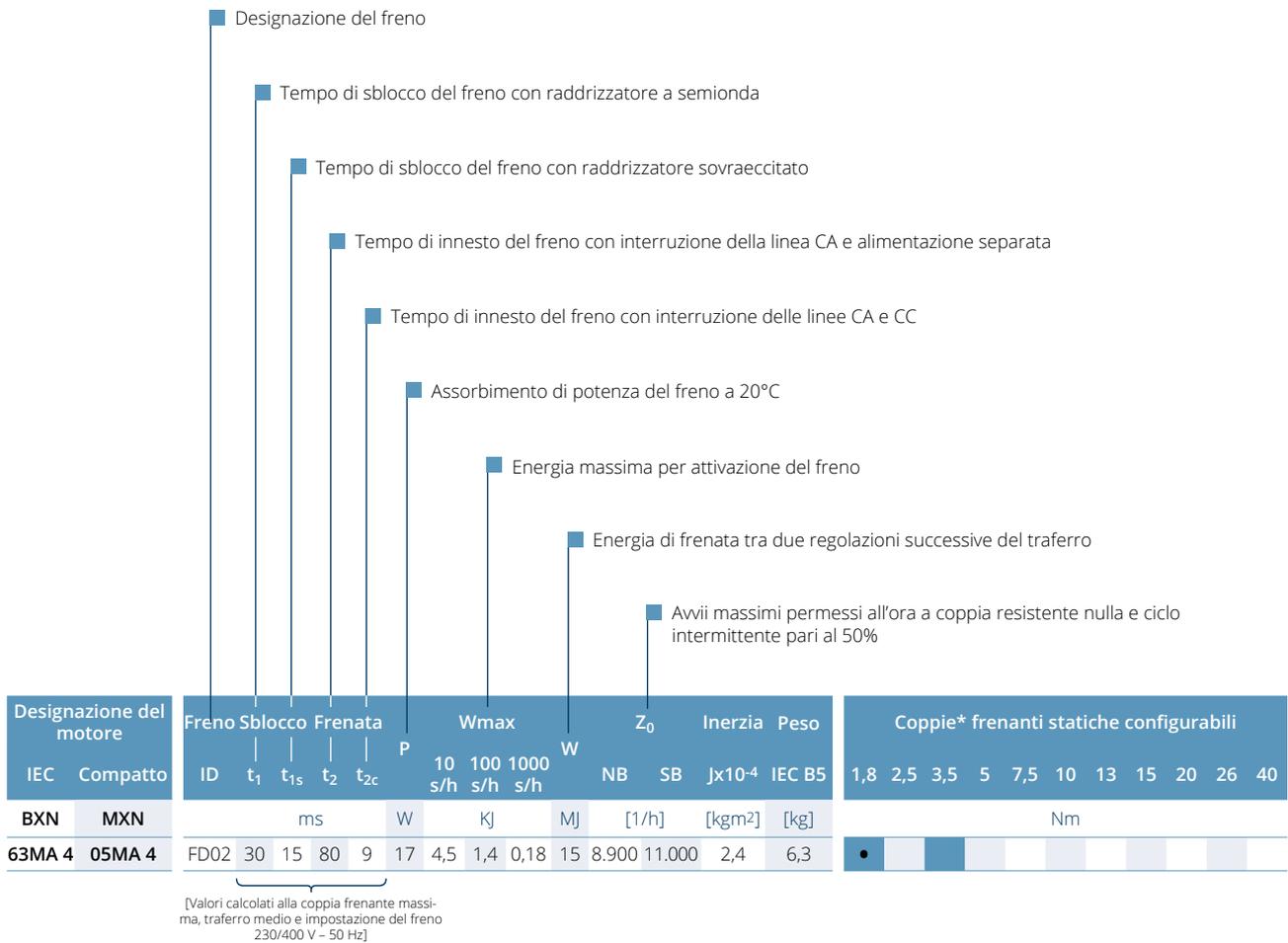
## ELENCO DELLE OPZIONI DEL FRENO

Motore	+	FD	15	NB	R	AA	SA	230	CF	+	Opzioni
											<p><b>Filtro capacitivo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessun filtro capacitivo</li> <li>CF Filtro capacitivo</li> </ul>
											<p><b>Alimentazione del freno</b></p> <p><a href="#">Per il freno FD fare riferimento alla tabella dell'alimentazione del freno CC</a></p>
											<p><b>Alimentazione separata del freno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DIR (Standard) Nessuna alimentazione separata del freno</li> <li>SD Alimentazione separata del freno CC</li> <li>SA Alimentazione separata del freno CA</li> </ul>
											<p><b>Posizione della leva di sblocco manuale del freno</b></p> 
											<p><b>Leva di sblocco manuale del freno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessuna leva di sblocco</li> <li>R Leva con molla di ritorno</li> <li>RM Leva con posizione di sblocco bloccata</li> </ul>
											<p><b>Raddrizzatore di tipo CA/CC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessun raddrizzatore</li> <li>NB</li> <li>SB</li> </ul>
											<p><b>Coppia del freno</b></p> <p><a href="#">Per il freno FD fare riferimento alla tabella delle prestazioni - Freno CC</a></p>
											<p><b>Tipo di freno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessun freno</li> <li>FD Freno CC</li> </ul>

# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

## PRESTAZIONI DEI FRENI

Introduzione alle tabelle



\* Tolleranza della coppia frenante massima ±15%

■ Coppia frenante disponibile

● Coppia raccomandata



# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

## ELENCO DELLE OPZIONI DEI FRENI IN DETTAGLIO

### Frequenza massima di avviamento Z

Nelle tabelle dei dati tecnici motori è indicata la max frequenza di inserzione a vuoto  $Z_0$  con  $l = 50\%$  riferita alla versione autofrenante. Questo valore definisce il numero max di avviamenti orari a vuoto che il motore può sopportare senza superare la max temperatura ammessa dalla classe di isolamento F. Nel caso pratico di motore accoppiato ad un carico esterno con potenza assorbita  $P_r$ , massa inerziale  $J_c$  e coppia resistente media durante l'avviamento  $M_L$ , il numero di avviamenti ammissibile si può calcolare in modo approssimato con la seguente formula:

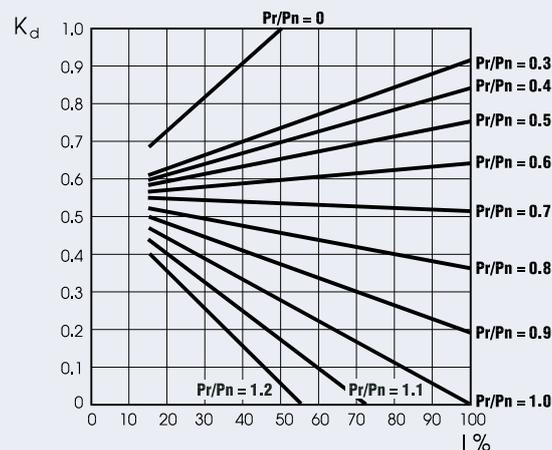
$$Z = \frac{Z_0 \cdot K_c \cdot K_d}{K_J}$$

dove:

$$K_J = \frac{J_m + J_c}{J_m} \quad \text{fattore di inerzia}$$

$$K_c = \frac{M_a - M_L}{M_a} \quad \text{fattore di coppia}$$

$$K_d = \quad \text{fattore di carico vedi tabella seguente}$$

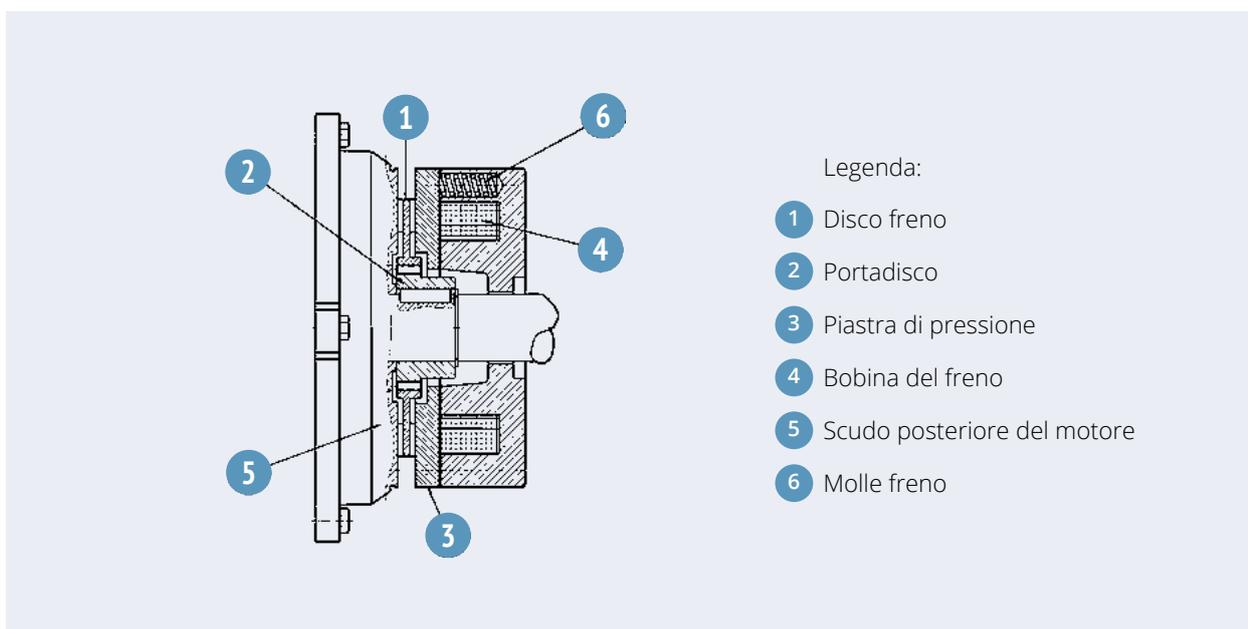


Con il numero di avviamenti così ottenuto si dovrà in seguito verificare che il massimo lavoro di frenatura sia compatibile con la capacità termica del freno  $W_{max}$ .

## Motori asincroni autofrenanti

I motori elettrici standard possono essere dotati di un freno creando così un motore autofrenante. Il freno aiuta nelle situazioni in cui è necessario un arresto rapido e sicuro della macchina. I motori elettrici autofrenanti Bonfiglioli integrano un freno elettromagnetico a molla alimentato in corrente continua (CC).

Tutti i freni sono progettati per garantire un funzionamento "failsafe", ovvero a prova di guasto, il che significa che si attivano in caso di mancanza di corrente, grazie all'azione della molla.



Quando la tensione viene interrotta, le molle di pressione spingono la piastra di rinforzo contro il disco del freno. Il disco rimane intrappolato tra la piastra di rinforzo e lo scudo del motore, bloccando così la rotazione dell'albero. Quando la bobina è eccitata, un campo magnetico, abbastanza forte da vincere l'azione della molla, attira la piastra di rinforzo. In questo modo il disco del freno, che è solidale con l'albero del motore, si sblocca.

## Selezione del tipo di freno

Freni FD [alimentazione del freno in corrente continua]: sono adatti per applicazioni in cui è richiesto un tempo di reazione progressivo, dinamico, silenzioso e morbido.

Casistica	Alimentazione motore	Alimentazione bobina freno	Designazione alimentazione freno	Sistema frenante
1	CA	Collegato alla morsettiera del motore elettrico	DIR	FD + raddrizzatore
2		CA dedicato	SA	FD + raddrizzatore
3		CC dedicato	SD	FD

# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

## ELENCO DELLE OPZIONI DEI FRENI IN DETTAGLIO

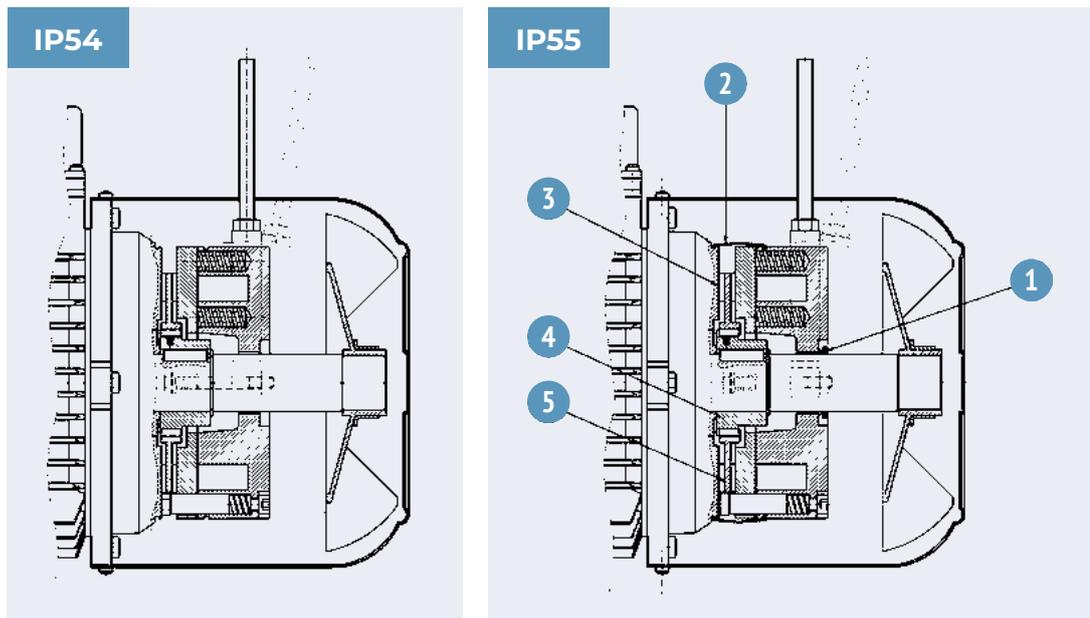
### Tipo di freno

FD

#### Tipo di freno CC

Freno elettromagnetico a bobina toroidale in corrente continua avvitato sullo scudo del motore. Le molle di precarico gestiscono il posizionamento assiale del corpo del magnete. Il disco freno scorre assialmente su un mozzo d'acciaio calettato sull'albero motore con dispositivo antivibrante. L'impostazione di fabbrica della coppia frenante è indicata nelle tabelle di potenza del motore corrispondente. La coppia frenante può essere modificata cambiando il tipo e/o il numero di molle. Se richiesto, i motori possono essere dotati di una leva di sblocco manuale con ritorno automatico (R) o di un sistema di mantenimento del freno in posizione di sblocco (RM). Fare riferimento alle varianti riportate nel paragrafo "SISTEMI DI SBLOCCO DEI FRENI" per le posizioni disponibili della leva di sblocco. I freni FD assicurano eccellenti prestazioni dinamiche con una bassa rumorosità. Le caratteristiche di funzionamento del freno a corrente continua possono essere ottimizzate per soddisfare i requisiti dell'applicazione scegliendo tra le varie opzioni di raddrizzatore/alimentazione e di collegamento del cablaggio disponibili.

**Per applicazioni che implicano un sollevamento e/o un'elevata dissipazione di energia oraria, contattare il servizio tecnico Bonfiglioli**



I motori autofrenanti BXN, MXN e MNN hanno un grado di protezione di serie IP54 ed è possibile configurarli in alternativa come IP55. Se si seleziona **IP55**, saranno applicate le seguenti varianti di costruzione:

- 1 Tenuta V-ring dal lato condotto dell'albero motore
- 2 Guarnizione in gomma antipolvere e impermeabile
- 3 Anello in acciaio inossidabile posto tra lo scudo del motore e il disco freno
- 4 Mozzo in acciaio inossidabile
- 5 Disco freno in acciaio inossidabile

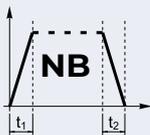
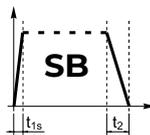
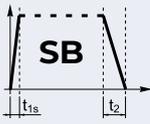
Per le specifiche tecniche di FD, fare riferimento alla [sezione delle prestazioni](#)

## OPZIONI | FRENO

### Tipo di raddrizzatore CA/CC

La bobina del freno FD può essere alimentata direttamente con corrente continua o con un collegamento CA/CC controllato da un raddrizzatore a semionda a diodi ( $V_{CC} \approx 0,45 \times V_{CA}$ ). Un raddrizzatore è un circuito che converte la corrente alternata (CA) in entrata in una corrente continua (CC) in uscita. I prodotti Evox sono disponibili nelle versioni NB e SB, come indicato nella tabella seguente:



	Freno	Standard	Su richiesta
BXN 63	FD 02		
BXN 71	FD 03 - FD 53		
BXN 80	FD 04		
BXN 90S	FD 14		
BXN 90L	FD 05		
BXN 100	FD 15		
BXN 112	FD 06S		
BXN 132	FD 56 - FD 06 - FD 07		

(\*)  $t_{2c} < t_{2r} < t_2$

### NB

#### Raddrizzatori a singola semionda

Il raddrizzatore di tipo **NB** lascia passare solo una metà di ogni onda di alimentazione in CA completa, per trasformarla in alimentazione in CC. Il tempo di risposta dello sblocco del freno è ridotto.

### SB

#### Raddrizzatori a doppia semionda:

Raddrizzatore **SB** con controllo elettronico dell'energizzazione riduce i tempi di sblocco del freno sovraccitando l'elettromagnete nei primi istanti d'inserzione, per passare poi al normale funzionamento a semionda al rilascio del freno avvenuto.

L'impiego del raddrizzatore tipo **SB** è sempre da prevedere nei casi di:

- elevato numero di interventi orari;
- tempi di sblocco freno ridotti;
- elevate sollecitazioni termiche del freno.

# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

## OPZIONI | FRENO

### Sistemi di sblocco manuale del freno

I freni a molla di tipo FD possono essere dotati di dispositivi di sblocco manuale opzionali. Questi sono tipicamente usati per sbloccare manualmente il freno prima di effettuare la manutenzione di qualsiasi parte della macchina o del sistema azionato dal motore.

Di seguito è indicata la disponibilità dei vari dispositivi di sblocco:

	R	RM
BXN_FD	BXN 63 ... BXN 132	BXN 63 ... BXN 132

R

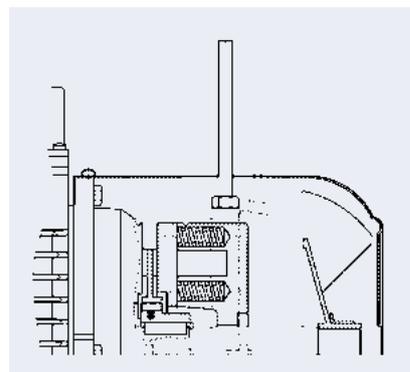
#### Leva con molla di ritorno

Con questa opzione, la molla di ritorno riporta la leva di sblocco nella posizione originale.

RM

#### Leva con posizione di sblocco bloccata

Sui motori autofrenanti del tipo FD, se è specificata l'opzione RM, il dispositivo di sblocco può essere bloccato nella posizione di "sblocco" serrando la leva fino all'innesto della sua estremità con una sporgenza dell'alloggiamento del freno.



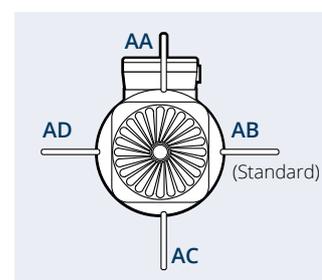
### Posizione della leva di sblocco manuale del freno

AA

#### Orientamento della leva di sblocco

Se non diversamente specificato, la leva di sblocco si trova a 90° rispetto alla morsettiere – identificata dalle lettere [AB] nello schema a destra – in senso orario su entrambe le opzioni R e RM.

Anche le posizioni alternative della leva [AA], [AC] e [AD] sono possibili quando è specificata l'opzione corrispondente.



## APPROFONDIMENTO OPZIONI FRENO

### Alimentazione separata del freno

DIR

#### Alimentazione diretta dei freni

Il sistema di frenatura è alimentato direttamente attraverso l'alimentazione della morsettiera del motore elettrico

SA

#### Alimentazione separata in CA del freno

La bobina del freno è alimentata direttamente attraverso una linea indipendente, separata da quella del motore.

**FD-NB/SB-SA:** deve essere specificata la tensione nominale CA che alimenta il raddrizzatore.  
Es. SA 400 (Vca)

SD

#### Alimentazione separata in CC del freno

La bobina del freno è alimentata direttamente con una corrente continua e il raddrizzatore non è presente.

La tensione nominale della bobina deve essere specificata, Es. SD 24 (Vcc).

### Alimentazione del freno

230

#### Alimentazione del freno FD

Un raddrizzatore installato all'interno della morsettiera alimenta la bobina del freno in corrente continua. Il collegamento del cablaggio tra il raddrizzatore e la bobina del freno viene eseguito di serie in fabbrica.

Su tutti i motori a singola polarità, il raddrizzatore è collegato alla morsettiera del motore.

Nella seguente tabella si riporta la tensione di alimentazione del freno, indipendentemente dalla frequenza di rete:

#### Tensioni di alimentazione del freno FD-SD

4P	Alimentazione del motore	Alimentazione impianto frenante	Tensione (V CC)
BXN 63 ... BXN 132	Più opzioni a seconda dell'avvolgimento e della frequenza scelti	La bobina del freno è alimentata direttamente in CC	24
			48
			56
			74
			90
			100
			110
			180

Configurabile per motori con alimentazione a 50 Hz e 60 Hz

# FRENO | MOTORE ELETTRICO EVOX

## APPROFONDIMENTO OPZIONI FRENO

### Tensioni di alimentazione del freno FD-SA

4P	Alimentazione del motore	Alimentazione impianto frenante	Tensione (V AC)
BXN 63 ... BXN 132	Più opzioni a seconda dell'avvolgimento e della frequenza scelti	Il raddrizzatore del freno è alimentato con una CA separata	110
			115
			120
			127
			132
			165
			200
			208
			220
			230
			240
			330
			380
			400
			415
440			
460			

Configurabile per motori con alimentazione a 50 Hz e 60 Hz

### Collegamento del freno FD

Per i motori a doppia polarità, e quando è richiesta un'alimentazione separata del freno, il collegamento al raddrizzatore deve essere conforme alla tensione dell'avvolgimento del freno indicata sulla targhetta del motore.

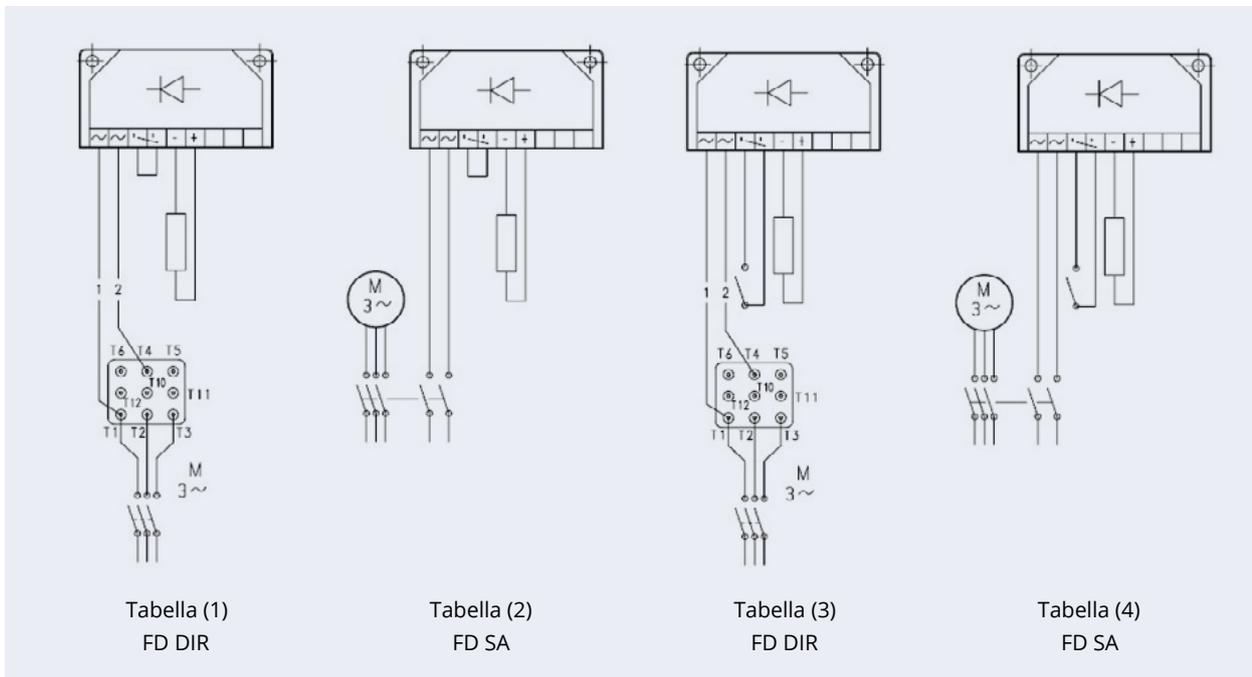
A causa del tipo di carico induttivo, il controllo del freno e l'interruzione della linea CC devono utilizzare contatti della classe di utilizzo AC-3 secondo la norma IEC 60947-4-1.

**Tabella (1)** – Bobina del freno con alimentazione diretta, il freno si attiva quando si verifica un'interruzione della linea CA.

**Tabella (2)** – Bobina del freno con alimentazione separata, interruzione della linea CA.

**Tabella (3)** – Bobina del freno con alimentazione diretta, il freno si attiva quando si verifica un'interruzione della linee CA e CC.

**Tabella (4)** – Bobina del freno con alimentazione separata, interruzione delle linee CA e CC.



## Filtro capacitivo

CF

### Filtro capacitivo

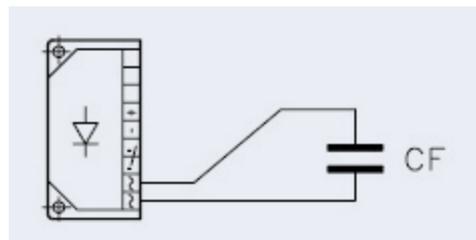
Un filtro capacitivo opzionale è disponibile solo per i motori autofrenanti di tipo FD. Quando il filtro capacitivo adatto è installato a monte del raddrizzatore (opzione CF), i motori sono conformi ai limiti di emissione richiesti dalla norma EN6100-6-3:2007 "Compatibilità elettromagnetica - Norme generiche - Parte 6.3: Emissione per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera".

Essenzialmente, il filtro capacitivo assorbe alcune delle interferenze delle onde elettromagnetiche in modo che il motore sia adatto per applicazioni residenziali, commerciali e dell'industria leggera.

#### Collegamento del freno in caso di opzione CF:

I motori con freno FD, se dotati dell'apposito filtro capacitivo all'ingresso del raddrizzatore (opzione CF), rispettano i limiti di emissione richiesti dalla norma EN 61000-6-3:

"Compatibilità elettromagnetica - Norme generiche - Parte 6.3: Emissione per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera"



# OPZIONI | LATO MOTORE ELETTRICO EVOX

## DESIGNAZIONE OPZIONI - MOTORI EVOX

Motore	+	Freno	+	S2-10MIN	E3	EN1	H1	TP	PS	RC	CN
											<p><b>Certificazioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) CE, UKCA, UL</li> <li><b>CN</b> Motore globale</li> <li><b>BIS</b> Mercato Indiano</li> </ul>
										<p><b>Protezione esterna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessuna protezione esterna</li> <li><b>RC</b> Tettuccio para pioggia</li> <li><b>TC</b> Tettuccio industria tessile</li> <li><b>EC</b> Tettuccio proteggi encoder</li> </ul>	
									<p><b>Doppia sporgenza dell'albero</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Nessuna doppia sporgenza dell'albero</li> <li><b>PS</b> Doppia sporgenza dell'albero</li> </ul>		
								<p><b>Tropicalizzazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Senza tropicalizzazione</li> <li><b>TP</b> Tropicalizzazione</li> </ul>			
							<p><b>Riscaldatori anticondensa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Senza riscaldatori anticondensa</li> <li><b>H1</b> Risc. antic. Tensione di alimentazione 230 V</li> <li><b>NH1</b> Risc. antic. Tensione di alimentazione 115 V</li> </ul>				
						<p><b>Unità di feedback</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Senza encoder</li> <li><b>EN1</b> Encoder incrementale, Vin=5 V, uscita line driver RS 421</li> <li><b>EN2</b> Encoder incrementale, Vin= 10-30 V, uscita line driver RS 422</li> <li><b>EN3</b> Encoder incrementale, Vin=12-30 V, uscita push-pull 12-30V</li> <li><b>EN4</b> Encoder sin/cos, Vin=4,5-5,5V, uscita Sinus 0,5 Vpp</li> <li><b>EN5</b> Encoder assoluto a singolo giro, interfaccia HIPERFACE®, Vin=7-12 V</li> <li><b>EN6</b> Encoder assoluto multigiro, interfaccia HIPERFACE®, Vin=7-12 V</li> </ul>					
					<p><b>Protezione termica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Senza protezione termica</li> <li><b>E3</b> Sensori termici, attivano un segnale ad una temperatura specifica (CLF: 150° e CLH:180°)</li> <li><b>D3</b> Interruttore termico, spegne il motore ad una determinata temperatura (CLF: 150° e CLH:180°)</li> <li><b>PT1000</b> Termoresistenza</li> <li><b>K1</b> Sensore di temperatura KTY 84-130</li> </ul>						
				<p><b>Ciclo di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Standard) Ciclo di lavoro S1. Continuo</li> <li><b>S2-10MIN</b> Ciclo di lavoro S2. Durata: 10 min [in nero]</li> <li><b>S2-30MIN</b> Ciclo di lavoro S2. Durata: 30 min</li> <li><b>S2-60MIN</b> Ciclo di lavoro S2. Durata: 60 min</li> <li><b>S3-25%</b> Ciclo di lavoro S3. Intermitenza: 25%</li> <li><b>S3-40%</b> Ciclo di lavoro S3. Intermitenza: 40%</li> <li><b>S3-70%</b> Ciclo di lavoro S3. Intermitenza: 70%</li> </ul>							



**Protezione superficiale**

- (Standard) Protezione C2

C3

C4

Per ulteriori dettagli sulla protezione C5 secondo la norma UNI EN ISO 12944-2, si prega di contattare il nostro Supporto Tecnico Clienti

**Verniciatura**

- (Standard) non verniciato

RAL7042 Grigio traffico A

RAL5010 Blu genziana

RAL9005 Nero intenso

RAL9006 Alluminio brillante

RAL9010 Bianco puro

RAL7035 Grigio luce

RAL7001 Grigio argento

RAL7037 Grigio polvere

RAL5015 Blu cielo

RAL5024 Blu pastello

**Prove documentali**

- (Standard) Senza certificato

CA Certificato di conformità del riduttore

ACM Certificato di conformità del motore

CC Certificato di collaudo

(1) Queste opzioni sono disponibili per riduttori, motoriduttori, motoriduttori autofrenanti, motori stand-alone e motori autofrenanti stand-alone

# OPZIONI | LATO MOTORE ELETTRICO EVOX

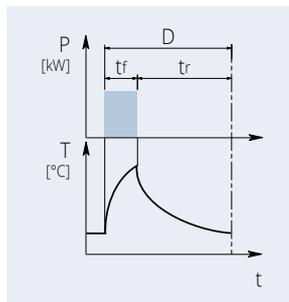
## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Ciclo di lavoro

Se non specificato, la potenza del motore da catalogo si riferisce al servizio continuo S1. Qualsiasi condizione diversa deve essere classificata nel Ciclo di lavoro corretto, secondo la norma CEI EN 60034-1.

#### S2-...MIN

### Ciclo di lavoro S2 (servizio a durata limitata)



Questo tipo di servizio è caratterizzato da un funzionamento a carico costante per un tempo limitato [ $t_f$ ], che è più breve del tempo necessario per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un periodo di inattività [ $t_r$ ] in cui il motore può tornare alla temperatura ambiente.

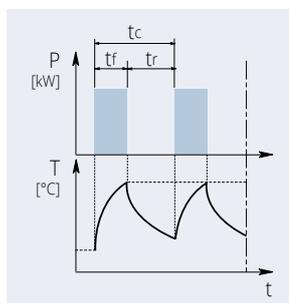
La durata del ciclo di lavoro è:  $D=t_f+t_r$

$t_f$  = tempo di funzionamento a carico costante

$t_r$  = periodo di inattività

#### S3-...%

### Ciclo di lavoro S3 (servizio periodico intermittente)



Questo tipo di servizio è caratterizzato da una sequenza di cicli operativi identici formati da un funzionamento a carico costante e un periodo di inattività.

Per questo tipo di servizio, la corrente di avviamento non influisce significativamente sulla sovratemperatura.

$t_f$  = tempo di funzionamento a carico costante

$t_r$  = periodo di inattività

$t_c$  = tempo di ciclo

$$I = \frac{t_f}{t_f + t_r} \cdot 100$$

$t_f$  = tempo di funzionamento a carico costante  
 $t_r$  = periodo di inattività

Per un motore con ciclo di lavoro S2 e S3, la potenza del motore richiesta deve essere moltiplicata per il coefficiente riportato nella tabella seguente.

	Tipo di servizio						
	S2			S3			S4 - S9
	D (min)			Intermittenza (I)			Contattateci
	10	30	60	25%	40%	70%	
$f_m$	1,35	1,15	1,05	1,25	1,15	1,1	

Se si scelgono i cicli da S2 a S9, la targhetta del motore sarà contrassegnata con il nome del ciclo, una potenza aumentata e i dati elettrici adatti al tipo di servizio.

Per ulteriori dettagli, si prega di [contattare il servizio tecnico Bonfiglioli](#)

## Protezione termica

Oltre alla protezione standard fornita dal dispositivo magnetotermico, i motori possono essere forniti con sonde termiche incorporate per proteggere l'avvolgimento dal surriscaldamento causato da un'applicazione in condizioni gravose o da una ventilazione insufficiente dell'ambiente.

Questa protezione supplementare è altamente raccomandata sui motori servoventilati (IC416).

E3

### Termistori

Si tratta di semiconduttori che hanno una rapida variazione di resistenza quando sono prossimi alla temperatura nominale di spegnimento (150°C per la classe di isolamento CLF o 180°C per la classe CLH). Le variazioni della caratteristica  $R=f(T)$  sono specificate dalle norme DIN 44081, IEC 34-11. Solitamente vengono utilizzati termistori a coefficiente di temperatura positivo (conosciuti anche come PTC "resistenze a conduttore freddo"). Solitamente questo tipo di protezione termica è utilizzata sugli inverter.

I termistori non possono controllare direttamente i relè e devono essere collegati a un dispositivo di sezionamento adeguato. Così protetti, tre PTC collegati in serie sono installati nell'avvolgimento, i cui morsetti si trovano sulla morsettiera ausiliaria.

D3

### Termostati bimetallici

Questi tipi di dispositivi di protezione sono provvisti di un disco bimetallico. Gli interruttori bimetallici funzionano in base al principio della deformazione meccanica come risultato di un riscaldamento prolungato. Le strisce bimetalliche piegate in seguito a tale riscaldamento subiscono un'azione elastica che provoca un'inversione improvvisa della curvatura (da concava a convessa o viceversa).

Quando si raggiunge la temperatura nominale di spegnimento (150°C per la classe di isolamento CLF o 180°C per la classe CLH), questi rilevatori di temperatura (contatti NC) possono disattivare un circuito ausiliario. Il circuito può essere richiuso solo dopo un considerevole abbassamento della temperatura. Solitamente si utilizzano tre termostati bimetallici collegati in serie, con contatti normalmente chiusi. I morsetti si trovano in una morsettiera ausiliaria.

Gli interruttori bimetallici sono dispositivi di protezione adatti a motori con un aumento lento della temperatura. Quando la corrente del motore aumenta rapidamente (ad esempio con un rotore bloccato), questi interruttori non sono adatti a causa delle loro elevate costanti di tempo termiche.

# OPZIONI | LATO MOTORE ELETTRICO EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

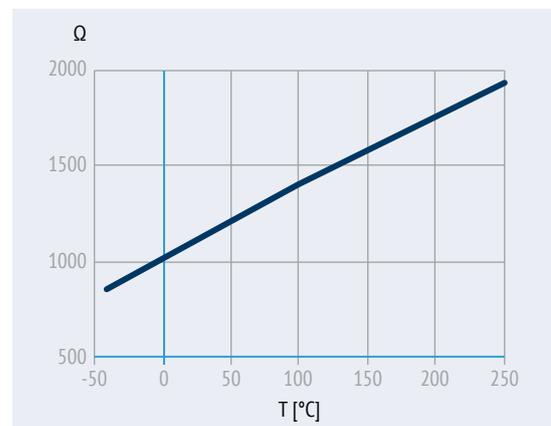
PT1000

### Termoresistenza

La termoresistenza ha un chip per un sensore di temperatura, la cui resistenza cambia in relazione alla temperatura secondo una serie di valori di base riproducibili. Le variazioni della resistenza sono comunicate come variazioni di corrente.

A 0°C, le resistenze di misurazione sono regolate a 1000 Ω per la Pt1000 e corrispondono alla classe di precisione B (ovvero la relazione tra resistenza e temperatura). Lo scostamento limite è di ±0,3°C, e gli scostamenti ammissibili sono definiti nella norma EN 60751. La termoresistenza Pt1000 sostituirà gradualmente, in futuro, i sensori di temperatura KTY84-130 oggi disponibili. La relazione tra la temperatura e la resistenza elettrica dei conduttori è utilizzata nella Pt1000 per misurare la temperatura, proprio come con le altre termoresistenze descritte sopra. I metalli puri subiscono variazioni di resistenza maggiori rispetto alle leghe e hanno un coefficiente di temperatura relativamente costante.

°C	Ω	°C	Ω
-40	843	110	1.423
-30	882	120	1.461
-20	922	130	1.498
-10	961	140	1.536
0	1.000	150	1.573
10	1.039	160	1.611
20	1.078	170	1.648
30	1.117	180	1.685
40	1.155	190	1.722
50	1.194	200	1.759
60	1.232	210	1.795
70	1.271	220	1.832
80	1.309	230	1.868
90	1.347	240	1.905
100	1.385	250	1.941

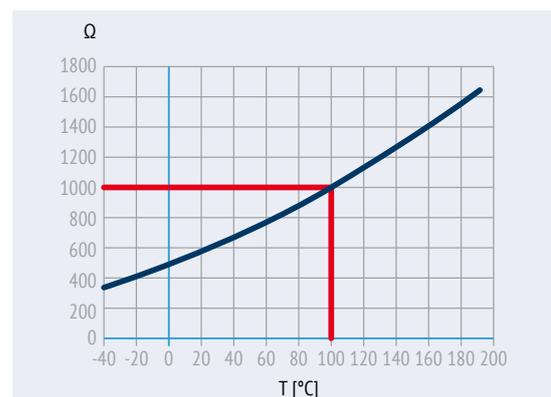


K1

### Sensore di temperatura KTY 84-130

Le caratteristiche di progettazione di questo sottogruppo di termistori PTC permettono di utilizzarli come sensori a coefficiente di temperatura positivo con resistenza variabile. Intervallo di temperatura di esercizio: 0°C ... +260°C. All'interno del campo di misura, tuttavia, la caratteristica del KTY 84-130 aumenta quasi linearmente. Il sensore di temperatura è incorporato nella sporgenza dell'avvolgimento del motore allo stesso modo dei componenti summenzionati. Si caratterizza per la sua eccezionale precisione, l'elevata affidabilità e la stabilità della temperatura, oltre che per il suo rapido tempo di risposta. Grazie a queste proprietà, che permettono il monitoraggio quasi analogico della temperatura dell'avvolgimento, il sensore KTY 84-130 è da preferirsi per il funzionamento del convertitore. I termistori non possono controllare direttamente i relè e devono essere collegati a un dispositivo di sezionamento adeguato. I morsetti (polarizzati) per 1 x KTY 84-130 sono su una morsettiera ausiliaria.

°C	Ω min	Ω max	°C	Ω min	Ω max
0	474	522	130	1.152	1.235
10	514	563	140	1.216	1.309
20	555	607	150	1.282	1.385
25	577	629	160	1.350	1.463
30	599	652	170	1.420	1.544
40	645	700	180	1.492	1.628
50	694	750	190	1.566	1.714
60	744	801	200	1.641	1.803
70	797	855	210	1.719	1.894
80	852	912	220	1.798	1.988
90	910	970	230	1.879	2.085
100	970	1.030	240	1.962	2.184
110	1.029	1.096	250	2.046	2.286
120	1.089	1.164	260	2.132	2.390



## Unità di feedback

I motori possono essere combinati con sei diversi tipi di encoder per ottenere circuiti di feedback. L'installazione richiede un modulo di espansione in base al tipo di encoder selezionato.

Le configurazioni con albero a doppia prolunga (PS) e riparo per pioggia/tettuccio industria tessile (RC, TC) non sono compatibili con l'installazione dell'encoder.

### EN1

## Encoder incrementale

Questi encoder sono sensori di velocità ottenuti con tecnologia optoelettronica e possono essere utilizzati come trasduttori di velocità. Sono composti da un circuito elettrico e un disco ottico solidale all'albero. Solitamente sono presenti 2 standard principali per le uscite degli encoder incrementali: Push-pull e Line driver. Il primo è utile in caso di cablaggi lunghi, il secondo per applicazioni in ambienti ad alto inquinamento elettromagnetico.

### EN2

### EN3

### EN4

## Encoder SIN/COS

Questi encoder sono sensori di velocità e posizione ottenuti con tecnologia optoelettronica e possono essere utilizzati contemporaneamente come trasduttori di posizione e velocità. Solitamente impiegati per applicazioni che richiedono caratteristiche dinamiche molto elevate.

### EN5

## Encoder assoluto

Questi encoder sono sensori di posizione ottenuti con tecnologia optoelettronica e possono essere utilizzati come trasduttori di posizione. Solitamente impiegati per applicazioni che richiedono elevata precisione

### EN6

	EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6
Tipo di encoder	Incrementale	Incrementale	Incrementale	sin/cos	Monogiro assoluto	Multigiro assoluto
Interfaccia uscita	TTL/RS 442	TTL/RS 442	HTL push-pull	Sinus 0,5 VPP	HIPERFACE®	HIPERFACE®
Tensione di alimentazione VIN [V]	4 ... 6	10 ... 30	12 ... 30	4,4 ... 5,5	7 ... 12	7 ... 12
Tensione uscita [V]	5	5	12 ... 30	-	-	-
Corrente di funzionamento a vuoto [mA]	120	100	100	40	80	80
Impulsi per giro	1024					
Passi per giro	-	-	-	-	15 bit	15 bit
Giri	-	-	-	-	-	12 bit
Numero di segnali	6 (A, B, Z + segnali invertiti)			6 (cos-, cos+, sin-, sin+, Z, Z)	-	-
Frequenza di uscita massima [kHz]	600				200	
Velocità massima [min <sup>-1</sup> ]	6.000 (9.000 min <sup>-1</sup> for 10s)					
Intervallo di temperatura [°C]	-30 ... +100					
Classe di protezione	IP65					

Le serie di inverter Bonfiglioli ACU e ANG possono gestire tutti e 6 i tipi di encoder summenzionati e possono essere facilmente selezionati attraverso la piattaforma del configuratore di prodotto.

# OPZIONI | LATO MOTORE ELETTRICO EVOX

## DETTAGLIO DELLE OPZIONI

### Riscaldatori anticondensa

H1

#### Riscaldatori anticondensa

Quando un'applicazione comporta un'umidità elevata o fluttuazioni di temperatura estreme, ad esempio motori inattivi in atmosfere umide o motori soggetti a temperature molto fluttuanti, i motori possono essere dotati di un riscaldatore anticondensa. Un'alimentazione monofase è disponibile nella morsettiera ausiliaria all'interno della morsettiera principale.

Di seguito sono elencati i valori di potenza assorbita:

	H1 1~230V ± 10% P[W]
BXN 63 ... BXN 80	10
BXN 90 ... BXN 132	25

Avvertenza! Interrompere sempre l'alimentazione del riscaldatore anticondensa prima di far funzionare il motore.

### Tropicalizzazione

TP

#### Tropicalizzazione

L'opzione TP utilizza statori impregnati di resine altamente resistenti all'idrolisi. Questo permette di utilizzare i motori in aree con un'umidità dell'aria e una temperatura maggiori, come ad esempio in condizioni di clima tropicale.

I materiali utilizzati per l'isolamento del cablaggio e la resina impregnante proteggono il motore dai danni causati dalle termiti

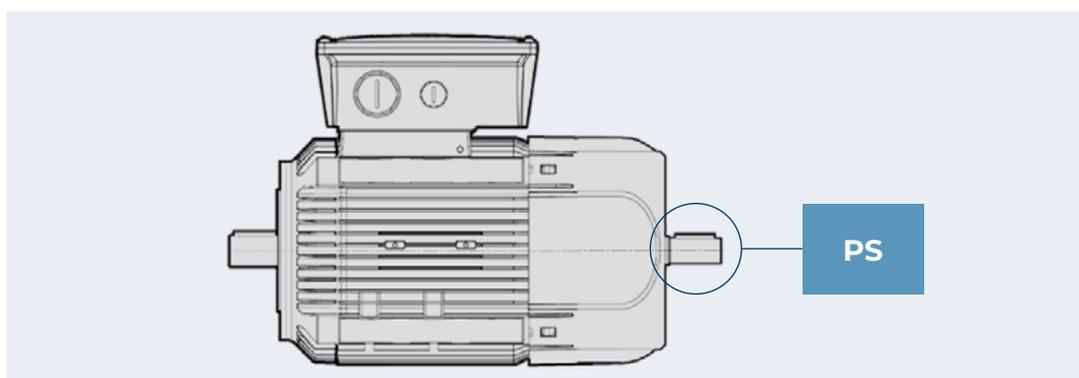
### Seconda prolunga dell'albero

PS

#### Seconda prolunga dell'albero

L'opzione PS dota il motore di un'estremità d'albero supplementare. Questa seconda estremità dell'albero è progettata con una scanalatura convenzionale e una chiavetta secondo la norma DIN 6885 Foglio 1 (ISO 773).

Questa opzione non è compatibile con le varianti RC, TC, EC, U1, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6. Per le dimensioni dell'albero, fare riferimento alle tabelle delle dimensioni del motore.



## Protezione esterna

I ripari di protezione esterni sono utilizzati per prevenire i danni al motore elettrico causati da agenti esterni come la pioggia o le particelle di cellulosa.

RC

### Riparo per pioggia

Il riparo per pioggia protegge il motore dal gocciolamento ed evita la penetrazione di corpi solidi. Si raccomanda l'uso di questo riparo quando il motore è installato in posizione verticale con l'albero verso il basso. Solo in questa posizione è garantita una perfetta copertura dalla pioggia. Il riparo estende la lunghezza del motore o del motore autofrenante. Si prega quindi di controllare la [tabella delle dimensioni](#).

Il riparo per pioggia non è compatibile con le varianti PS, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6.

TC

### Tettuccio industria tessile

L'opzione TC è una variante di copertura per gli ambienti dell'industria tessile, in cui la lanugine può ostruire la griglia del ventilatore e impedire un flusso regolare di aria di raffreddamento. Le dimensioni complessive sono le stesse del riparo per pioggia RC.

Questa opzione non è compatibile con le varianti PS, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6.



EC

### Riparo dell'encoder

L'opzione EC è una variante di copertura realizzata appositamente per i nostri encoder. Esso li protegge da eventuali urti e può contribuire a prolungare la loro vita utile.



# OPZIONI | MOTORE ELETTRICO EVOX

## APPROFONDIMENTO ELENCO OPZIONI

### Certificazioni

CN

### Motore globale

Con l'opzione CN, i motori BXN, MXN diventano commercializzabili nei più importanti mercati mondiali come Europa, Regno Unito, USA, Canada, Cina, Russia, Australia, Nuova Zelanda. In dettaglio, il motore riporterà sulla targa i marchi CE, UKCA, UL, CCC e, dove necessaria, l'etichettatura CEL. I motori sono inoltre conformi ai requisiti EAC ed EECA.

Questa opzione è disponibile nelle seguenti combinazioni di avvolgimento/potenza:

Serie motore	Dimensione	Potenza	Tipo di servizio	Avvolgimento
BXN	63MA a 80MA	0,12 a 0,55 kW	S1	WD1 - WD3*
MXN	05MA a 20MA			
BXN	80MB a 112M	0,75 a 4 kW	S1	WD1
MXN	20MB a 35M			
BXN	132S a 132M	5,5 a 7,5 kW	S1	WD2

Bonfiglioli		TEFC		IMB5 IP55		21,6 kg	
3~Mot BXN 90S 4 FD				No xxxxxxxx - xxxxxxxx			
Cod. xxxxxxxxxx				Amb 40 °C CL F S1			
kW 1,1	HP 1,5	A	r/min	cos φ			
50	115/200 ΔΔ/Y	8,3 / 4,8	1448	0,78			
50	230/400 Δ/Y	4,1 / 2,38	1448	0,78			
60	132/230 ΔΔ/Y	7,3 / 4,2	1754	0,75			
60	265/460 Δ/Y	3,6 / 2,10	1754	0,75			
50Hz IE3 -84,1(100%)-85,9(75%)-83,5(50%) kVA Code J							
60Hz IE3 -86,5(100%)-86,6(75%)-83,5(50%) kVA Code L							
D3 H1 1~230V ± 10% 25W							
VB=230V MB=13Nm NB SA				三相异步电动机 越南制造			
CE		UKCA		ENERGY		ee	
Bonfiglioli Riduttori S.p.A.		TEC EN 60034		Made in Vietnam			

\* La certificazione brasiliana è standard sul solo avvolgimento WD3 ed è prevista l'etichettatura aggiuntiva INMETRO.

**BIS**

## Mercato indiano

Con l'opzione BIS, i motori BXN, MXN diventano commercializzabili nei più importanti mercati mondiali come Europa, Regno Unito, USA, Canada, India, Russia, Australia, Nuova Zelanda. In dettaglio, il motore riporterà sulla targa i marchi CE, UKCA, UL, ISI. I motori sono inoltre conformi ai requisiti EAC ed EECA.

Questa opzione è disponibile sui seguenti avvolgimenti:

Serie motore	Dimensione	Potenza	Avvolgimento
<b>BXN</b>	63MA a 112M	0,12 a 4 kW	WD1 - WD2 - WD3 - WD5 - WD6
<b>MXN</b>	05MA a 35M		
<b>BXN</b>	132S a 132M	5,5 a 7,5kW	WD8 - WD2 - WD11 - WD6 - WD9
<b>MXN</b>	40S a 40M		

Bonfiglioli		TEFC		IMB5		IP55		21,6 kg	
Cod. xxxxxxxxxxxx		No xxxxxxxx - xxxxxxxx		Amb 40 °C		CL F		S1	
kW 1.1	HP 1.5	A		min <sup>-1</sup>		cos φ			
50	115/200 ΔΔ/YY	8.3 / 4.8		1448		0.78			
50	230/400 Δ/Y	4.1 / 2.38		1448		0.78			
60	132/230 ΔΔ/YY	7.3 / 4.2		1754		0.75			
60	265/460 Δ/Y	3.6 / 2.10		1754		0.75			
50Hz IE3 -84.1(100%) -85.9(75%) -83.5(50%) kVA Code J									
60Hz IE3 -86.5(100%) -86.6(75%) -83.5(50%) kVA Code L									
D3 H1 1~ 230V ± 10% 25W									
VB=230V MB=13Nm NB SA									
Bonfiglioli Riduttori S.p.A. IEC EN 60034 Made in Vietnam									

Bonfiglioli		TEFC		IMB5		IP55		21,6 kg	
Cod. xxxxxxxxxxxx		No xxxxxxxx - xxxxxxxx		Amb 40 °C		CL F		S3-40%	
kW 1.3	HP 1.7	A		min <sup>-1</sup>		cos φ			
50	115/200 ΔΔ/YY	9.1 / 5.3		1439		0.81			
50	230/400 Δ/Y	4.6 / 2.64		1439		0.81			
60	132/230 ΔΔ/YY	8.0 / 4.6		1746		0.79			
60	265/460 Δ/Y	4.0 / 2.3		1746		0.79			
50Hz S1 1.1kW 84.1% IE3 1448rpm 400V (Y) 2.4A									
60Hz kVA Code K									
D3 H1 1~ 230V ± 10% 25W									
VB=230V MB=13Nm NB SA									
Bonfiglioli Riduttori S.p.A. IEC EN 60034 Made in Vietnam									

### Prove documentali

**ACM**

## Attestato di conformità del motore

Documento il cui rilascio attesta la conformità del prodotto all'ordinativo e la costruzione dello stesso in conformità alle procedure standard di processo e di controllo previste dal sistema di Qualità Bonfiglioli.

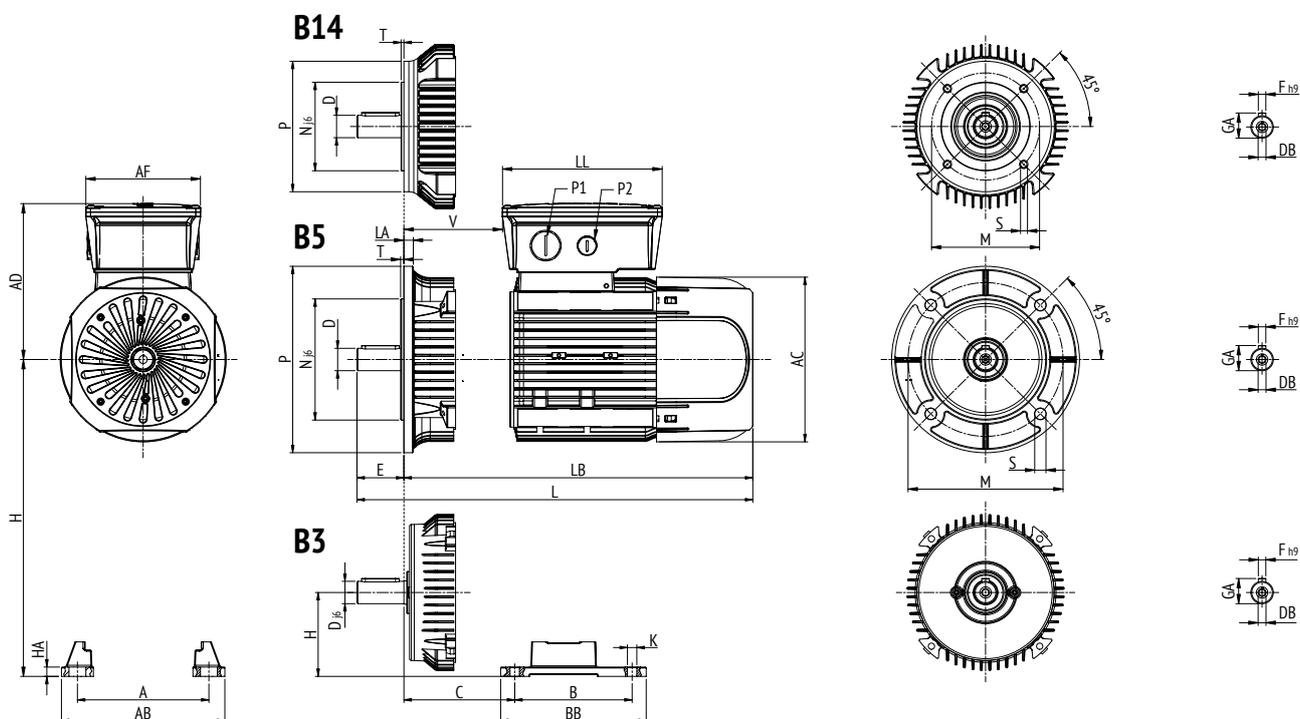
**CC**

## Certificato di collaudo

Il documento implica la verifica di conformità all'ordine, il controllo visivo delle condizioni esterne e la prova strumentale delle caratteristiche elettriche in funzionamento a vuoto. Le unità controllate sono campionate all'interno del lotto di spedizione e contrassegnate singolarmente.

# DIMENSIONI

## MOTORE ELETTRICO EVOX

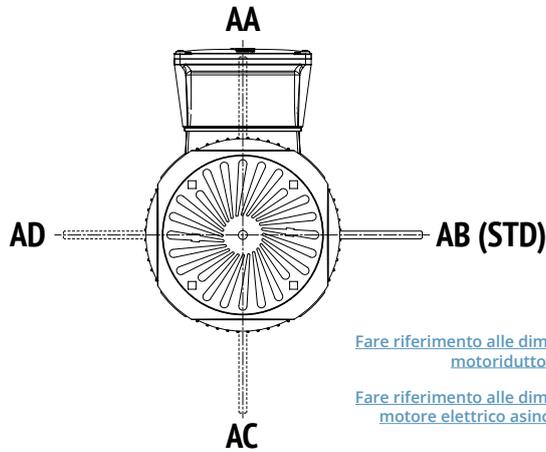


Dimensione del motore	Albero lento					Dimensioni generali del motore							Ingresso cavo	
	D	E	DB	GA	F	AC	L	LB	AD	AF	LL	V	P1	P2
	[mm]					[mm]								
BXN63	11	23	M4	12,5	4	122	281	258	136	112	165	37	M20	M16
BXN71	14	30	M5	16	5	138	292	262	138	112	165	34	M25	M16
BXN80	19	40	M6	21,5	6	158	346	306	148	112	165	40	M25	M16
BXN90	24	50	M8	27	8	177	365	315	170	122	170	43	M25	M16
BXN100	28	60	M10	31	8	192	434	374	179	122	170	42	M25	M16
BXN112	28	60	M10	31	8	220	450	390	191	122	170	62	M25	M16
BXN132	38	80	M12	41	10	255	546	466	216	148	192	63	M25	M16

Dimensione del motore	Forma costruttiva B5						Forma costruttiva B14				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
	[mm]						[mm]				
BXN63	115	95	140	9,5	3	9	75	60	90	M5	2,5
BXN71	130	110	160	9,5	3,5	9	85	70	105	M6	2,5
BXN80	165	130	200	11,5	3,5	10	100	80	120	M6	3
BXN90	165	130	200	11,5	3,5	10	115	95	140	M8	3
BXN100	215	180	250	14	4	11	130	110	160	M8	3,5
BXN112	215	180	250	14	4	11	130	110	160	M8	3,5
BXN132	265	230	300	14	4	12	165	130	200	M8	4

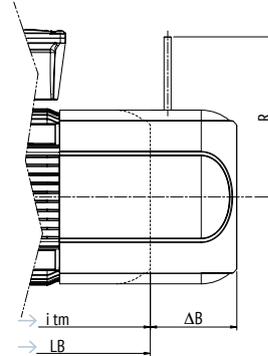
Dimensione del motore	Forma costruttiva B3							
	B	A	HA	BB	AB	K	C	H
	[mm]							
BXN63	80	100	8	96	120	7	40	63
BXN71	90	112	8	112	135	7	45	71
BXN80	100	125	8	124	153	10	50	80
BXN90S	100	140	8	155	174	10	56	90
BXN90L	125	140	8	155	174	10	56	90
BXN100	140	160	10	175	202	12	63	100
BXN112	140	190	10	175	224	12	70	112
BXN132S	140	216	12	218	254	12	89	132
BXN132M	178	216	12	218	254	12	89	132

# OPZIONI FRENO E MOTORE ELETTRICO

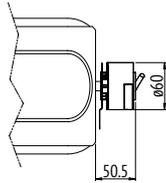


Fare riferimento alle dimensioni del motoriduttore EVOX CP

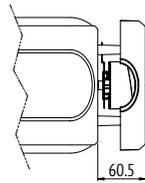
Fare riferimento alle dimensioni del motore elettrico asincrono EVOX



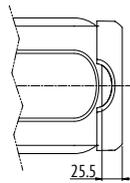
ENx



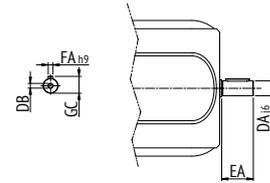
ENx + EC



RC / TC



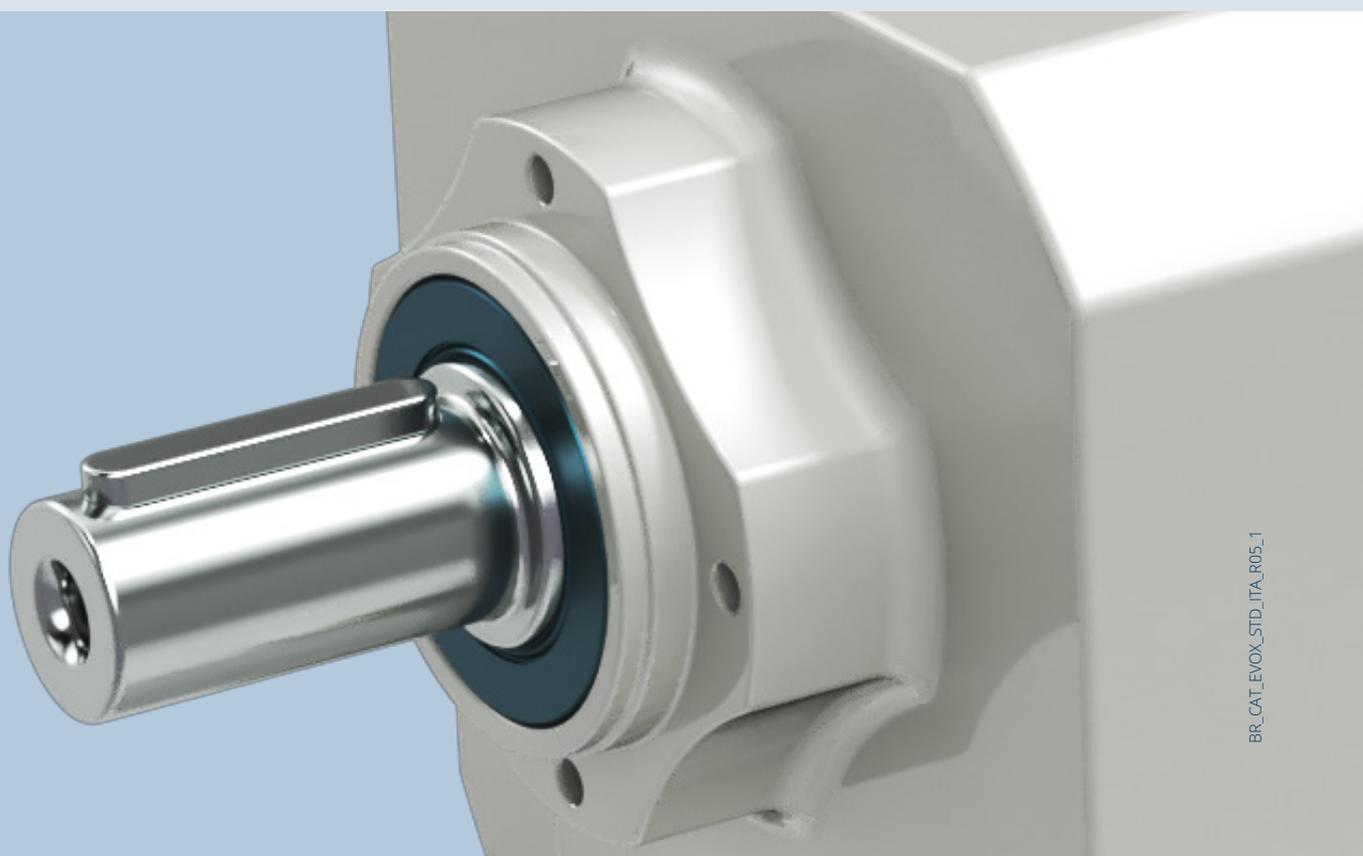
PS



Dimensione del motore	ΔB	R		PS Doppia estremità dell'albero motore				
		FD	FA	DA	EA	DB	GC	FA
	[mm]	[mm]		[mm]				
BXN63	47	96	116	9	20	M3	10,2	3
BXN71	59	103	121	11	23	M4	12,5	4
BXN80	71	129	131	14	30	M5	16	5
BXN90	68	160	160	19	40	M6	21,5	6
BXN100	87	160	160	24	50	M8	27	8
BXN112	93	199	198	24	50	M8	27	8
BXN132	100	204	217	28	60	M10	31	8

# INFORMAZIONI SULL'ORDINE

---



## AUSTRALIA

### Bonfiglioli Transmission (Aust.) Pty Ltd

2, Cox Place Glendenning NSW 2761  
Locked Bag 1000 Plumpton NSW 2761  
Tel. +61 2 8811 8000



## BRASILE

### Bonfiglioli Redutores do Brasil Ltda

Av. Osvaldo Fregonezi, 171, cjs 31 e 44  
CEP 09851-015 - São Bernardo do Campo  
São Paulo  
Tel. +55 11 4344 2322



## CINA

### Bonfiglioli Drives (Shanghai) Co. Ltd.

#68, Hui-Lian Road, QingPu District,  
201707 Shanghai  
Tel. +86 21 6700 2000



### Industry & Automation Solutions

#568, Longpan Road, Jiading District,  
201707 Shanghai



### Bonfiglioli Trading (Shanghai) Co. Ltd.

Room 423, 4<sup>th</sup> Floor, #38, Yinglun Road,  
China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone,  
Shanghai



### Selcom Electronics (Shanghai) Co., Ltd

A7, No.5399, Waiqingsong Road, QingPu  
District,  
201707 Shanghai  
Tel. +86 21 6010 8100



A24, No.5399, Waiqingsong Road, QingPu

District,  
201707 Shanghai  
Tel. +86 21 6010 8100



## FRANCIA

### Bonfiglioli Transmission S.A.S.

14 Rue Eugène Pottier  
Zone Industrielle de Moimont II  
95670 Marly la Ville  
Tel. +33 1 34474510



## GERMANIA

### Bonfiglioli Deutschland GmbH

Sperberweg 12 - 41468 Neuss  
Tel. +49 0 2131 2988 0



### Bonfiglioli Vectron GmbH

Europark Fichtenhain B6 - 47807 Krefeld  
Tel. +49 0 2151 8396 0



### O&K Antriebstechnik GmbH

Ruhrallee 8-12 - 45525 Hattingen  
Tel. +49 0 2324 2050 1



## INDIA

### Bonfiglioli Transmission Pvt. Ltd.

#### Mobility & Wind Industries

AC 7 - 11, SIDCO Industrial Estate,  
Thirumudivakkam  
Kancheepuram - 600132 - Tamil Nadu  
Tel. +91 844 844 8649



#### Industry & Automation Solutions

Survey No. 528/1, Perambakkam High Road  
Mannur Village, Sriperumbudur Taluk  
Kancheepuram - 602 105 - Tamil Nadu  
Tel. +91 844 844 8649



#### Industry & Automation Solutions

Plot No E-5/2, Badhalwadi  
Talegaon MIDC Phase II,  
Pune - 410 507 - Maharashtra  
Tel. +91 844 844 8649



### Bonfiglioli Drive Systems Pvt. Ltd.

#### Industry & Automation Solutions

No 50, Pappambakkam Road,  
Mannur Village, Sriperumbudur Taluk,  
Kancheepuram - 602105 - Tamil Nadu  
Tel. +91 844 844 8649



## ITALIA

### Bonfiglioli Riduttori S.p.A.

#### Industry & Automation Solutions

Via Cav. Clementino Bonfiglioli, 1  
40012 Calderara di Reno  
Tel. +39 051 6473111



#### Industry & Automation Solutions

Via Sandro Pertini, lotto 7b  
20080 Carpiano  
Tel. +39 02985081



#### Industry & Automation Solutions

Via Saliceto, 15 - 40010 Bentivoglio



#### Mobility & Wind Industries

Via Enrico Mattei, 12 Z.I. Villa Selva  
47122 Forlì  
Tel. +39 0543 789111



#### Industry & Automation Solutions

Via Unione, 49 - 38068 Rovereto  
Tel. +39 0464 443435/36



### Selcom Group S.p.A.

Via Achille Grandi, 5  
40013 Castel Maggiore (BO)  
Tel. +39 051 6387111



Via Marino Serenari, 18  
40013 Castel Maggiore (BO)  
Tel. +39 051 6387111



Via Cadriano, 19  
40057 Cadriano (BO)  
Tel. +39 051 6387111



## NUOVA ZELANDA

### Bonfiglioli Transmission (Aust.) Pty Ltd

88 Hastie Avenue, Mangere Bridge,  
2022 Auckland  
PO Box 11795, Ellerslie  
Tel. +64 09 634 6441



## SINGAPORE

### Bonfiglioli South East Asia Pte Ltd

8 Boon Lay Way, #04-09,  
8@Tadehub 21, Singapore 609964  
Tel. +65 6268 9869



## SLOVACCHIA

### Bonfiglioli Slovakia s.r.o.

Robotnícka 2129  
Považská Bystrica, 01701 Slovakia  
Tel. +421 42 430 75 64



## SUDAFRICA

### Bonfiglioli South Africa Pty Ltd.

55 Galaxy Avenue, Linbro Business Park,  
Sandton, Johannesburg  
2090 South Africa  
Tel. +27 11 608 2030



## SPAGNA

### Tecnotrans Bonfiglioli S.A

Avinguda del Ferrocarril, n° 14,  
Polígono Industrial Can Estapé  
08755 Castellbisbal - Barcelona  
Tel. +34 93 447 84 00



## TURCHIA

### Bonfiglioli Türkiye Jsc

Atatürk Organize Sanayi Bölgesi,  
10007 Sk. No. 30  
Atatürk Organize Sanayi Bölgesi,  
35620 Çiğli - İzmir  
Tel. +90 0 232 328 22 77



## REGNO UNITO

### Bonfiglioli UK Ltd.

Unit 1 Calver Quay, Calver Road, Winwick  
Warrington, Cheshire - WA2 8UD  
Tel. +44 1925 852667



## STATI UNITI

### Bonfiglioli USA Inc.

3541 Hargrave Drive  
Hebron, Kentucky 41048  
Tel. +1 859 334 3333



## VIETNAM

### Bonfiglioli Vietnam Co. Ltd.

Lot C-9D-CN, My Phuoc 3 Industrial Park,  
Thoi Hoa ward, Ben Cat city, Binh Duong  
province, Vietnam  
Tel. +84 274 3577411





Abbiamo un'inflessibile dedizione per l'eccellenza, l'innovazione e la sostenibilità. Il nostro Team crea, distribuisce e supporta soluzioni di trasmissione e controllo di potenza per mantenere il mondo in movimento.

#### HEADQUARTERS

**Bonfiglioli S.p.A**  
Via Cav. Clementino Bonfiglioli, 1  
40012 Calderara di Reno - Bologna (Italy)  
Tel. +39 051 6473111

